

GESAMTBETRACHTUNG

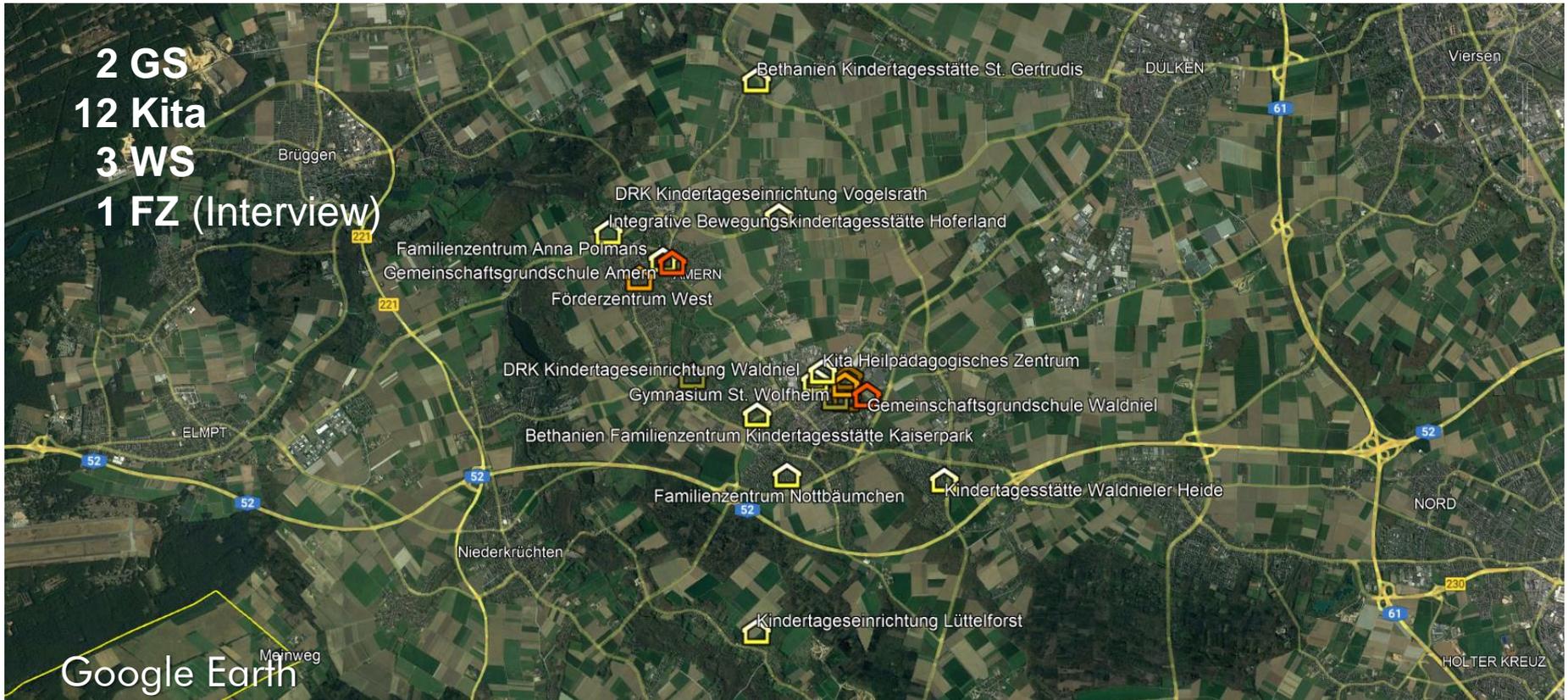
Gemeinschaftsgrundschule Waldniel
Bethanien Kindertagesstätte St. Michael
DRK Kindertageseinrichtung Waldniel
Janusz-Korczak-Realschule
Gemeinschaftshauptschule
Gymnasium St. Wolfhelm

Gemeinschaftsgrundschule Amern
Kita Familienzentrum Anna Polmans
Integrative Bewegungskita Hoferland

DRK Kita Vogelsrath
Kita St. Gertrudis

Kindertageseinrichtung Lüttelforst
Kita Waldnieler Heide
Familienzentrum Nottbäumchen
Familienzentrum Kaiserpark
Bewegungskindergarten Schier

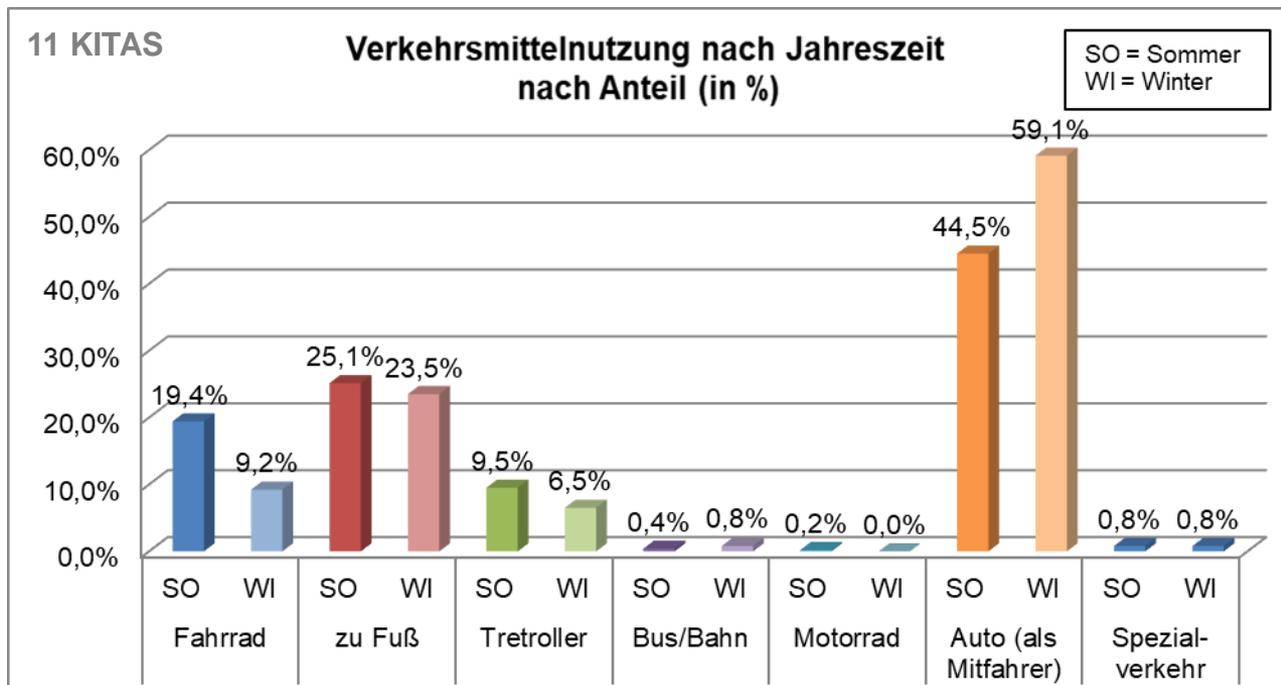
SCHWALMTAL



BETEILIGUNG UND RÜCKLAUF SCHWALMTAL

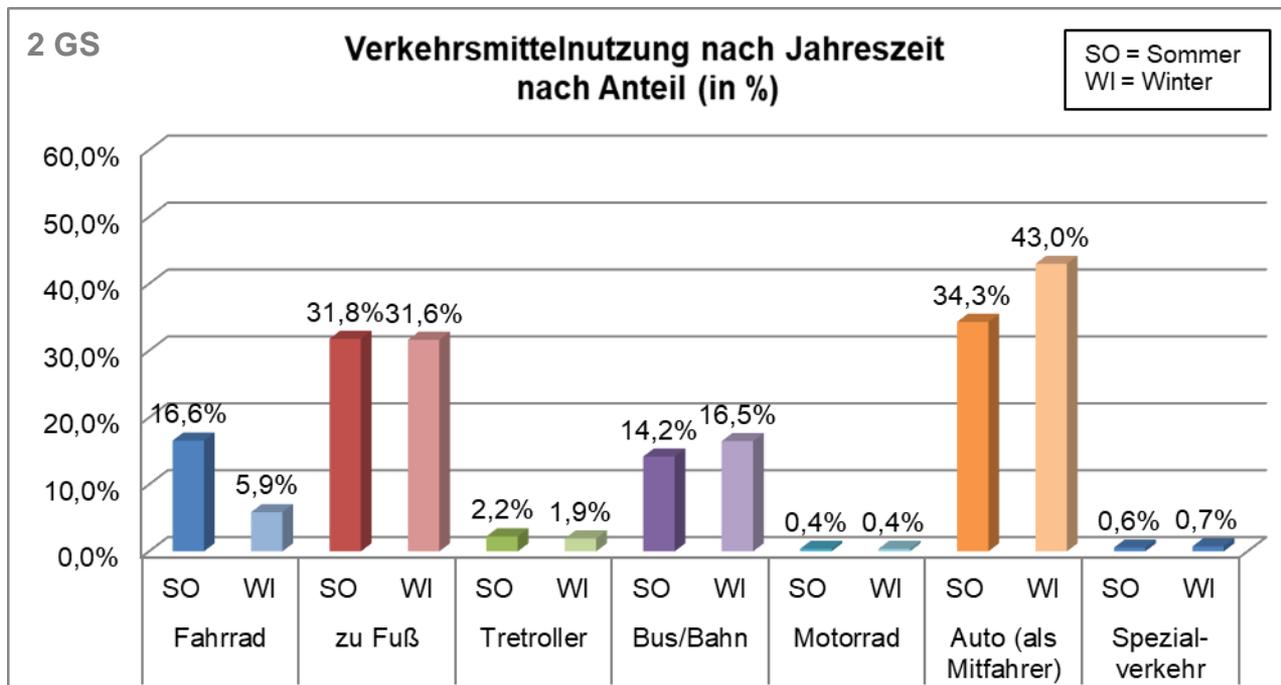
Einrichtung	Beteiligung (Anzahl)	Rücklauf (Prozent)	Hinweise (Anzahl)	Hinweisquote (Anzahl/Befragte)
GGs Waldniel	262	59 %	285	1,08
Kita Bethanien St. Michael	50	65 %	54	1,08
Kita DRK Waldniel	25	76 %	22	0,88
RS Janusz-Korczak-Realschule	372	58 %	171	0,46
HS Gemeinschaftshauptschule	100	47 %	24	0,24
Gymnasium St. Wolfhelm	415	52 %	237	0,57
Kita Lüttelforst	18	47 %	20	1,11
Kita Waldnieler Heide	36	57 %	38	1,03
Kita Familienzentrum Nottbäumchen	38	56 %	31	0,79
Kita Bethanien Kaiserpark	51	56 %	45	0,88
Kita Bewegungskita Schier	42	60 %	31	0,74
GGs Amern	196	69 %	142	0,72
Kita Familienzentrum Anna Polmans	77	86 %	56	0,72
Kita Hoferland (Integrativ)	22	29 %	14	0,64
Kita DRK Vogelsrath	22	55 %	24	1,09
Kita Bethanien St. Gertrudis	25	45 %	18	0,72
Summe	1.751	57 %	1.212	0,80

VERKEHRSMITTELWAHLVERHALTEN SCHWALMTAL Ø 11 KITAS

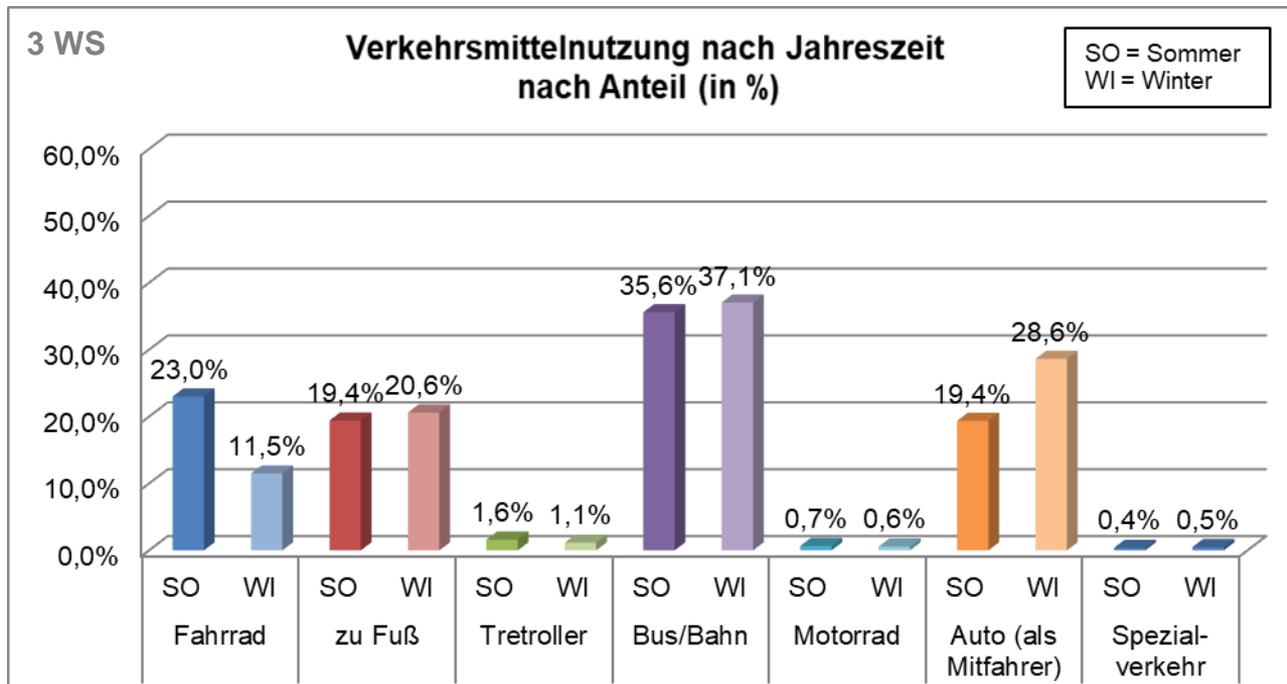


Angaben in Prozent (immer/fast immer oder meistens)

VERKEHRSMITTELWAHLVERHALTEN SCHWALMTAL Ø 2 GS

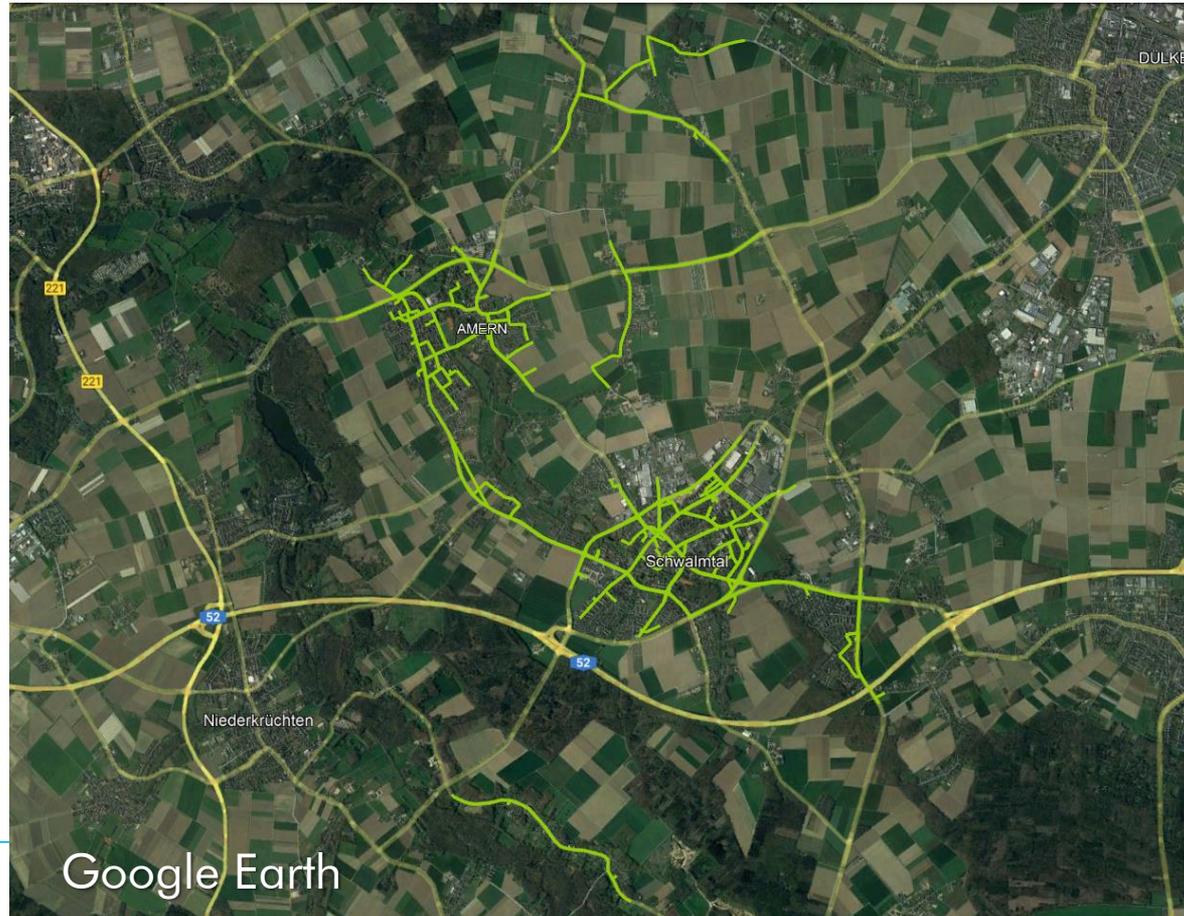


Angaben in Prozent (immer/fast immer oder meistens)



Angaben in Prozent (immer/fast immer oder meistens)

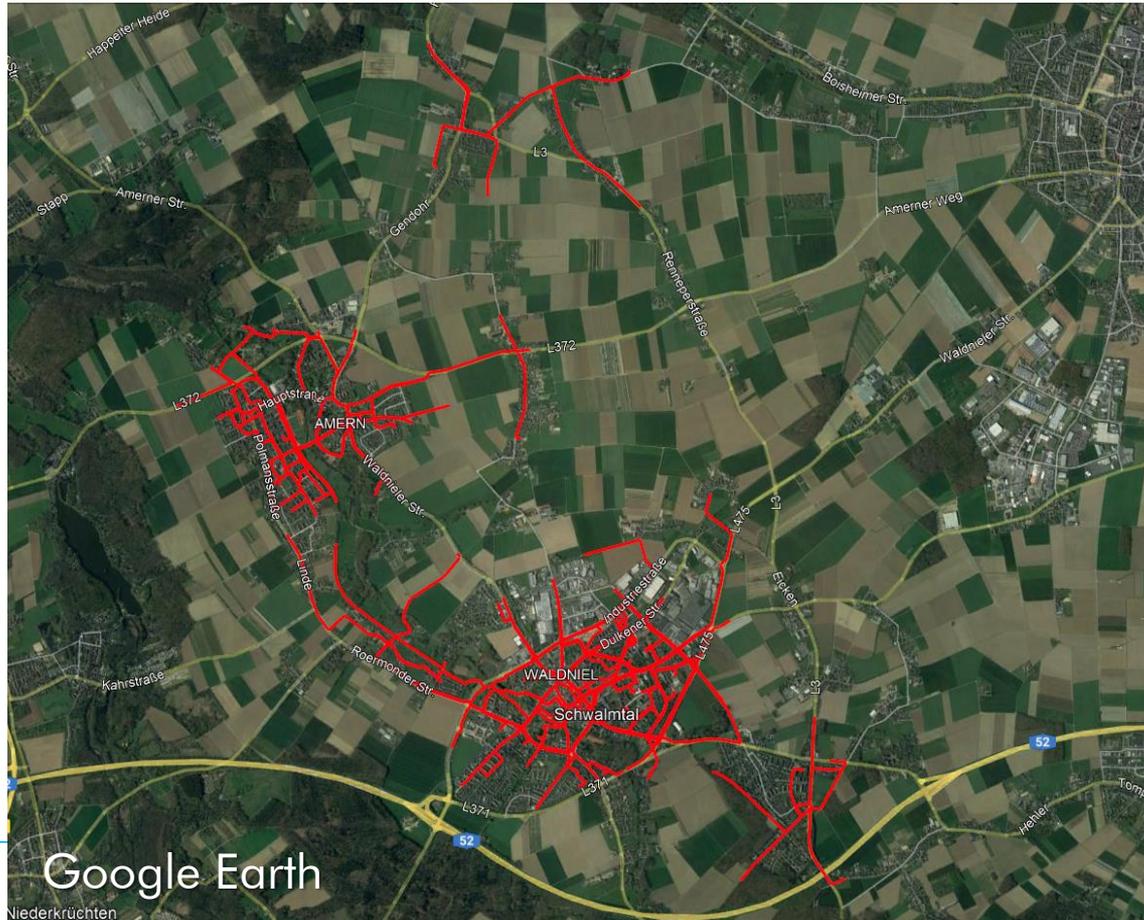
AUTO-WEGE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)



ÖPNV-WEGE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)



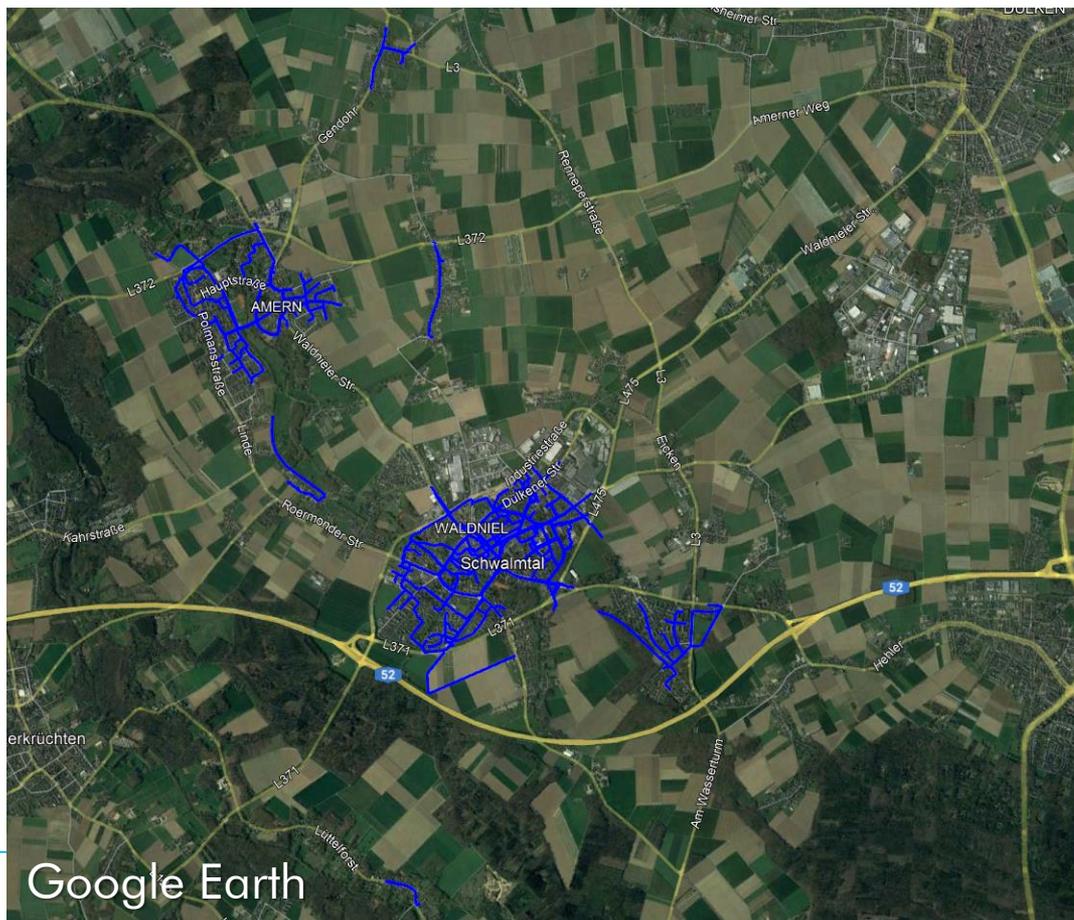
RAD-WEGE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)



TRETROLLER-WEGE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)



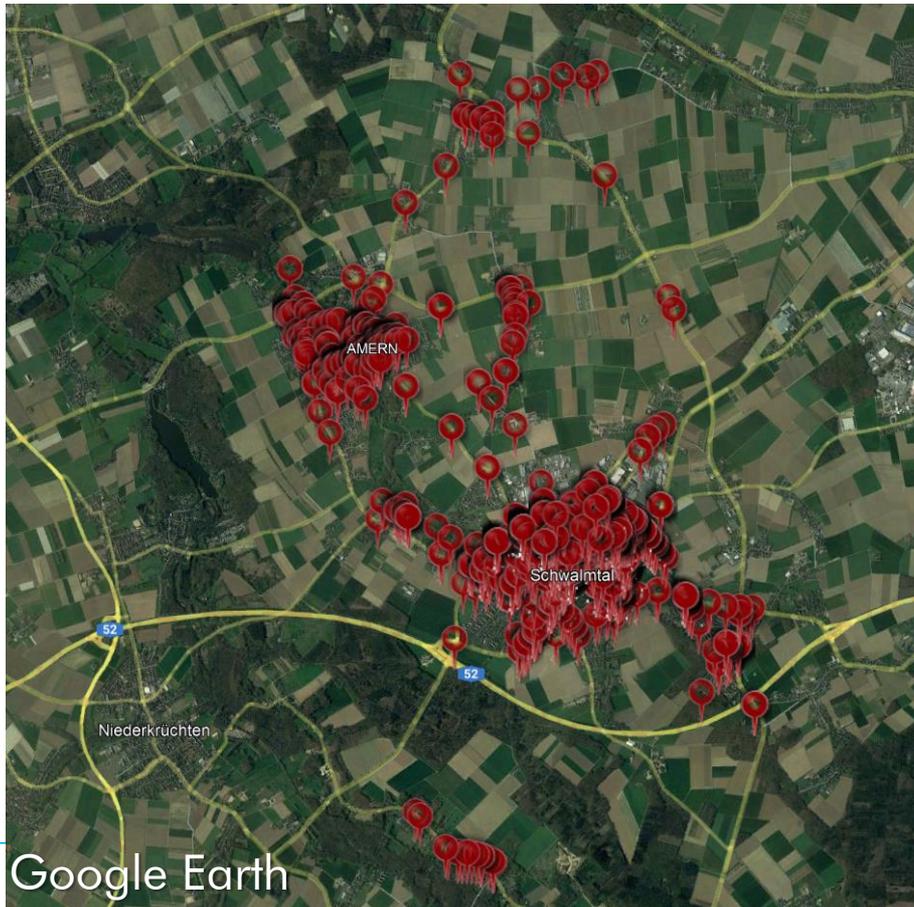
FUSS-WEGE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)



Google Earth

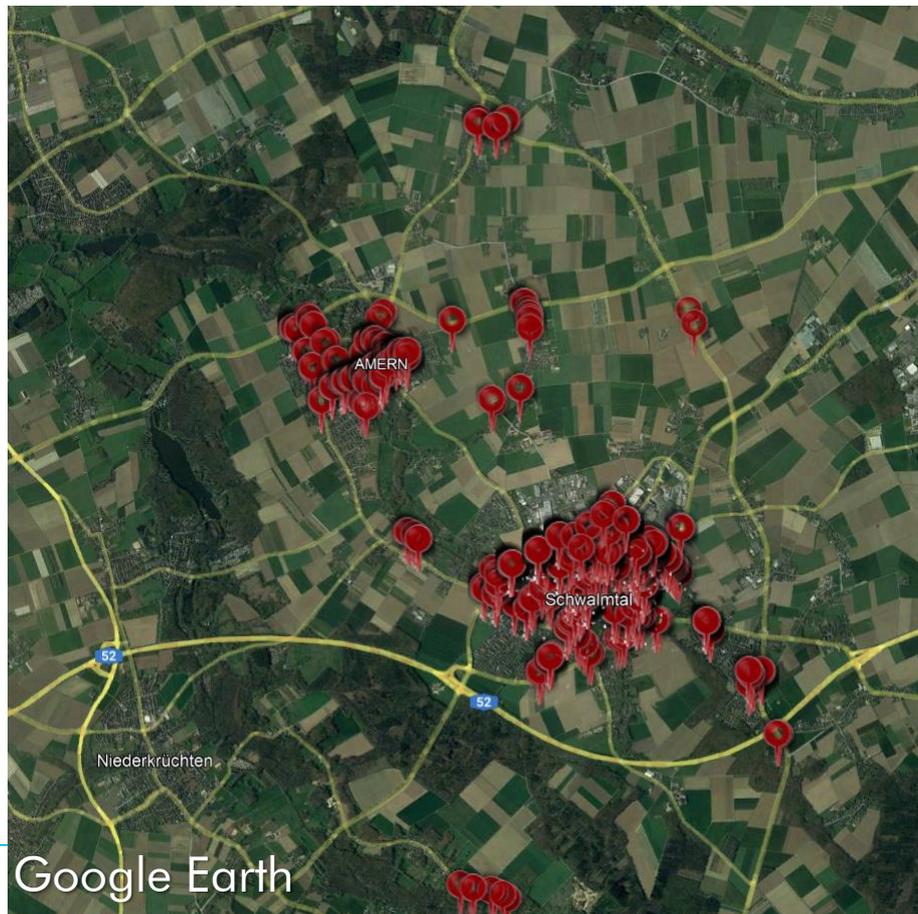
HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

1.212
Hinweise



HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problem-
häufungen

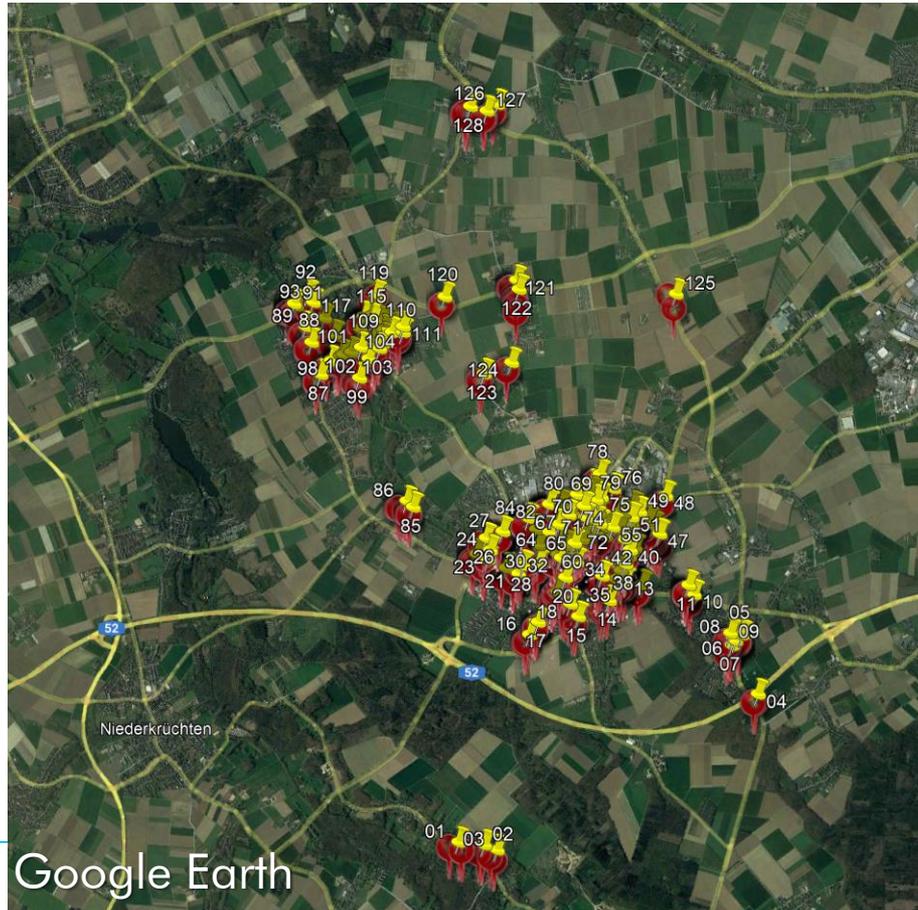


Google Earth

uppertal

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

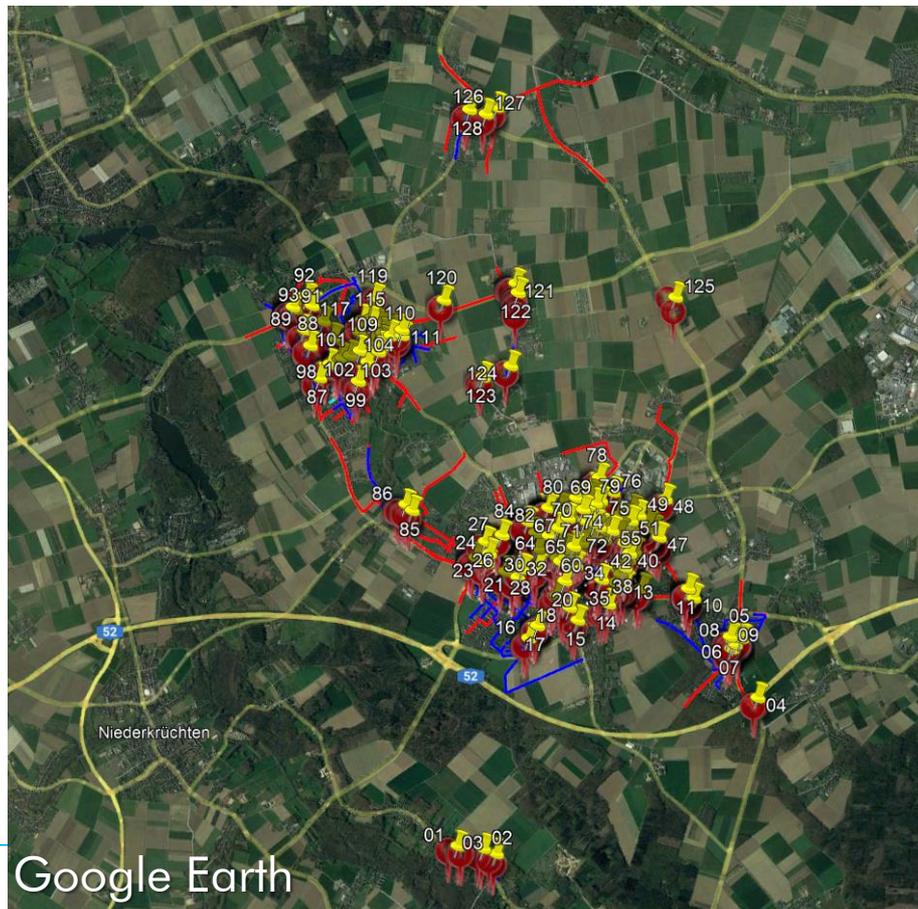
Problem-
häufungen
(128 Stück)



HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problem-
häufungen
(128 Stück)

Überlagerung
mit NMV-Wegen



Grundsätzlich Maßnahmenvorschläge

- Maßnahmenvorschläge:
 - Priorisierung: 1 (vorrangig) oder 2
 - Umsetzung: Kurz- / Langfristige Maßnahmenvorschläge(Maßnahmenvorschläge können zusammen hängen oder auch Alternativen zueinander darstellen)
- Empfohlene Verkehrsbelastungen Kfz/h für „gute“ Überquerungsstellen:
 - Zählung (15-30 Minuten vor Schulbeginn / Intervall von 15 Minuten)
 - Ermittlung der Verkehrsbelastung in der Spitzen-Viertelstunde (q_{15} vorh.) vor Schulbeginn
 - Vergleich mit empfohlener Verkehrsbelastung Spitzen-Viertelstunde (q_{15} empf.) vor Schulbeginn
 - Ausreichend große Zeitlücken zum Queren einer Straße von Grundschulkindern können gefunden werden wenn q_{15} vorh. < q_{15} empf. ist
- Berücksichtigung der Barrierefreiheit
- Mülltonnen versperren häufig Gehwege

Grundsätzlich

Empfehlungen zur Entzerrung des Elterntaxi-Problematik an Schulen:

- Schulbusverkehr fördern
- ggf. Anfangszeiten der Schulen versetzen
- Hol- und Bringzonen (HuB) einrichten
zusätzlich Maßnahmen umsetzen, so dass der Weg von den HuB bis zur Schule sicher und selbständig zu bewältigen ist (Vorschläge entsprechend der Altersklassen)

Hol- und Bringzonen Grundschulen

Waldniel:

- W1) Am Zoppenberg (Nr. 37): 5 Stellplätze
W2) Heerstraße (Nr. 45): 5 Stellplätze
W3) Schillerstraße (Querparkstände): 5 Stellplätze

Amern:

- A1) Kockskamp (Nr. 97): 3 Stellplätze
sowie Bahnstraße: 3-5 Stellplätze
A2) St. Georg (Nr. 109): 5 Stellplätze
A3) ggf. Lenzenpfad: 3 Stellplätze

Hol- und Bringzonen weiterführende Schulen Waldniel

- W4) Heerstraße (Nr. 50): 5 Stellplätze
W5) St.-Michael-Straße (Nr. 62): 5 Stellplätze

Grundsätzlich

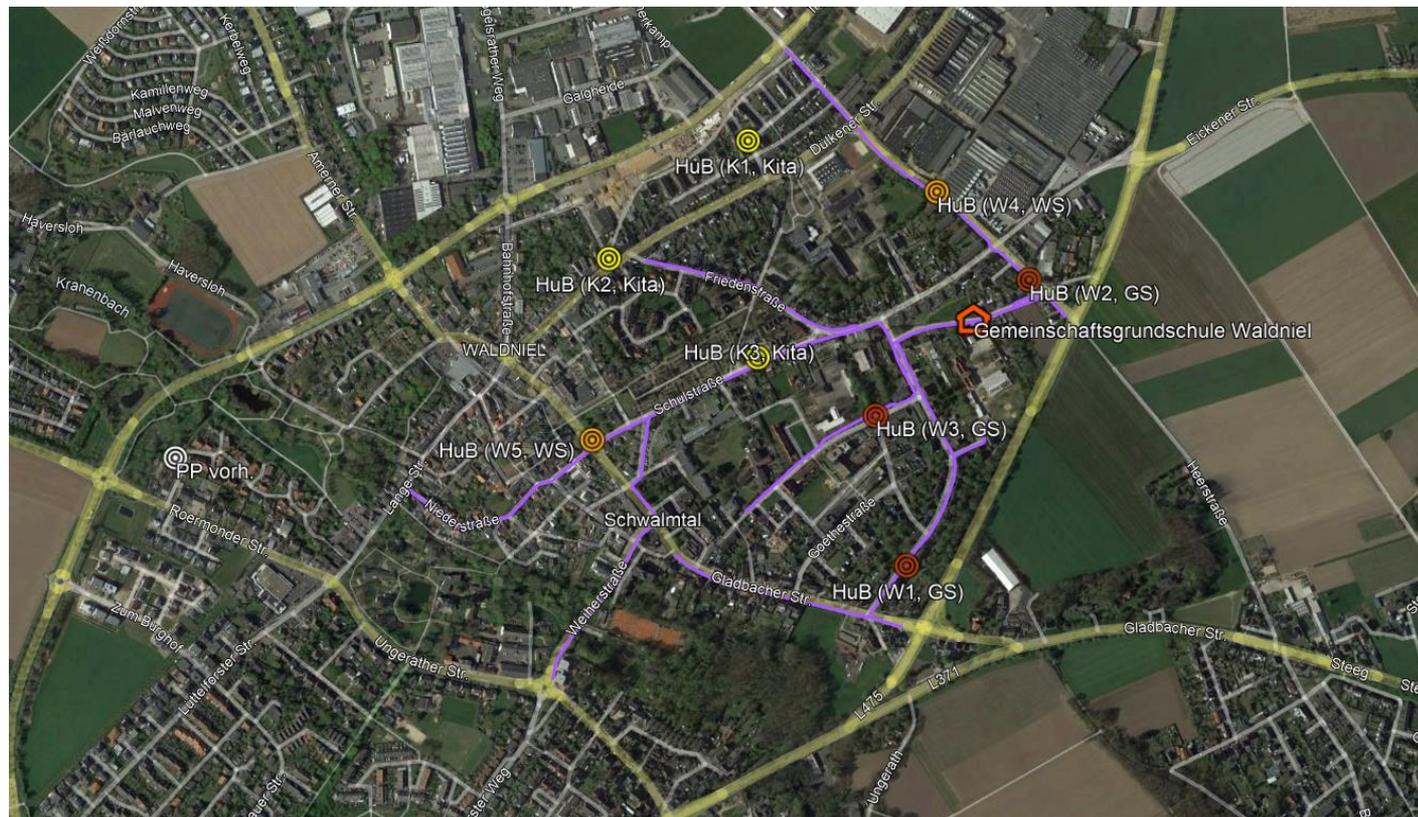
Empfehlungen zur Entzerrung des Elterntaxi-Problematik an Kitas:

- Förderung des Fuß-/Radverkehrs
(Überdachte Abstellanlagen für Kinderwagen, Fahrrad-(anhänger), Laufräder, Tretroller)
- Hol- und Bringzonen einrichten (Kurzzeitparkplätze)

K1) Richard-Wagner-Pl. (Nr. 77):	5 Stellplätze (Kita Waldnielwichtel)
K2) Rochusstraße (Nr. 67):	5 Stellplätze (DRK Kita Waldniel)
K3) Schulstraße (Nr. 58):	ggf. 3 Stellplätze (Kita St. Michael)
K4) Brunnenstraße (Nr. 6):	6 Stellplätze (Kita Waldnieler Heide)
K5) Lüttelforst (Nr. 2):	5-6 Stellplätze (Kita Lüttelforst)
K6) Nordstraße (Nr. 127):	5 Stellplätze (Kita St. Gertrudis)
Hoferland (Nähe Nr. 90):	Parkplatz vorhanden (Kita Hoferland)
Kockskamp (Nr. 101):	Parkplatz vorhanden (Kita FZ Anna Polmans)
Gangesallee (Nr. 24):	Parkplatz vorhanden (Kita Kaiserpark)
Lüttelforster Weg (Nr. 16):	Parkplatz vorhanden (Kita FZ Nottbäumchen)

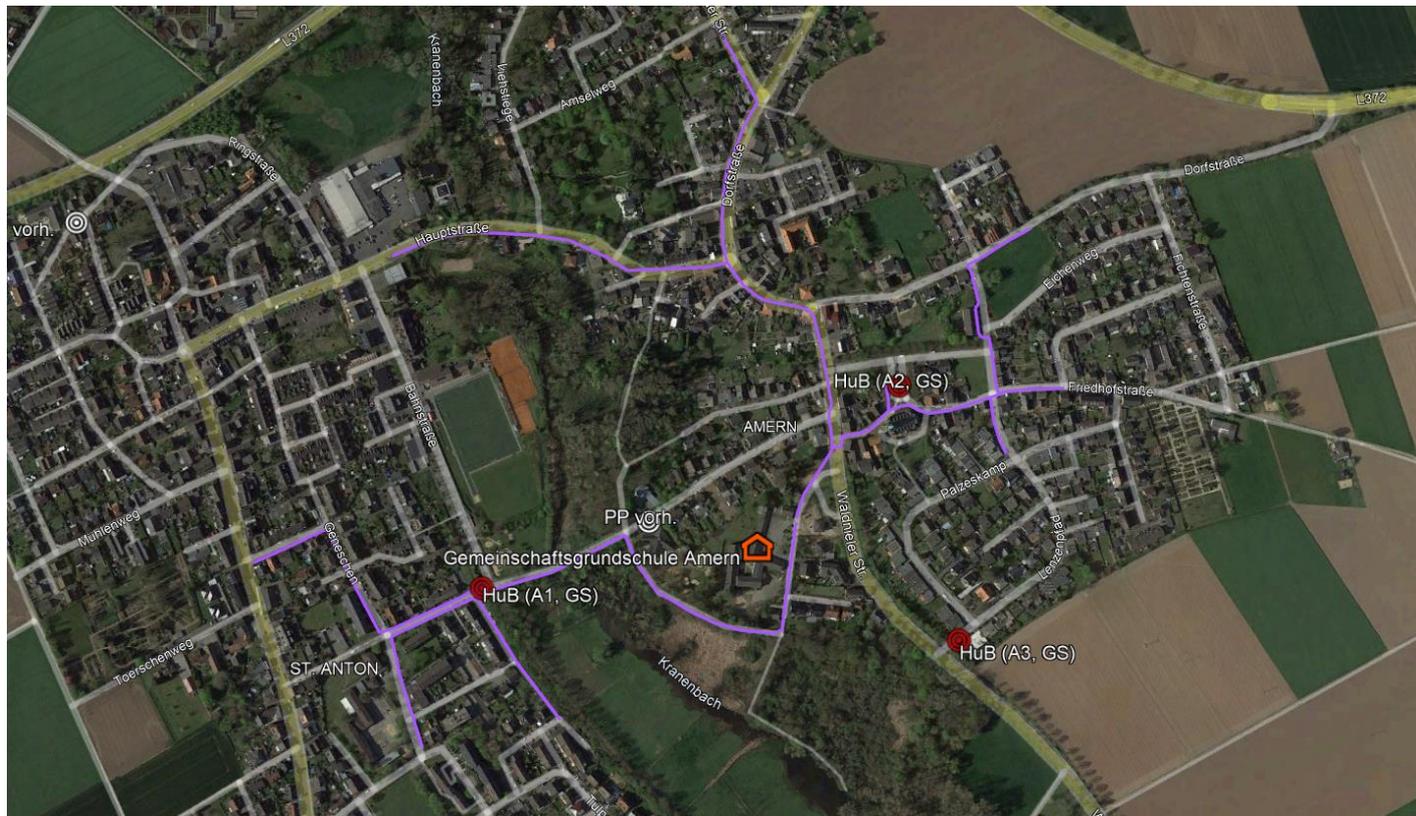
HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Schulwege
Empfehlung
GS Waldniel



HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Schulwege
Empfehlung
GS Amern



HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Übersicht PS 01 - 03 (Lüttelforst)



HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 01

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Zu Fuß sehr gefährliche Kurve, ohne Bürgersteig
- Keine Bürgersteige im ganzen Dorf
- Es wird sich nicht an die 30km/h gehalten
- Geparkte Autos, dadurch alles sehr schmal und keine Sicht
- Kurve ohne Gehweg
- Verkehr von links, rechts und ggf. vom Kirchparkplatz
- Gesamter Weg Gefahrenstelle, L371 und Lüttelforst ohne Bürgersteig, Strecke zu lang >5km

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 01 Bilder



Problemstelle 01 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 2

Kurzfristig:

- Schaffung von geschützten Gehbereichen
(Anordnung von Blumenkübeln o.ä. zur Sicherstellung der Geschwindigkeit und als Schutzraum für den Fußverkehr)
- Ausweichstellen für Begegnung Pkw/Müllfahrzeug einplanen

Langfristig:

- Planung eines geschützten Gehbereichs bei Tempo 30 (ggf. mit weicher Separation)
Fahrgassenbreite Begegnung Pkw/Pkw
mit Ausweichstellen für Begegnung Pkw/Müllfahrzeug
(Voraussetzungen: Verkehrsstärke unter 400 Kfz/h)

Problemstelle 02

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Einfahrten, Straße ohne Gehweg
- Geparkte Autos, dadurch alles sehr schmal und keine Sicht
- Schlechte Park- und Wendemöglichkeiten
- Der "Haltestreifen" vor der Kita ist sehr unübersichtlich, sodass die Kinder keinen guten Überblick auf die Straße haben
- Es gibt durch Lüttelforst keinen durchgängigen Fuß- bzw. Radweg
- Die Kinder steigen teilweise auf der Straße aus, da keine andere Möglichkeit besteht

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 02 Bilder



- Fahrbahn ca. 7,20 m, einseitiger Gehweg ca. 2,50 m

Problemstelle 02 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 2

Kurzfristig:

- Einrichtung einer Hol- und Bringzone für Elterntaxi der Kita Lüttelforst
 - ca. 5-6 Stellplätze, Beschilderung HuB mit Kurzzeitparkplätzen 7:30-8:30 Uhr und 12-16 Uhr
 - ggf. Parkplatz in Höhe Haus Nr. 83 nutzbar, Verlängerung des Gehwegs bis zum Parkplatz notwendig
 - Kommunikation über Elternbrief/Elternabend
 - Förderung der Fuß-/Radverkehrs:
 - Erweiterung des Angebots überdachte Abstellanlagen für Kinderwagen, Fahrrad-(anhänger), Laufräder, Tretroller
- Regelmäßiger Grünschnitt am einseitigen Gehweg

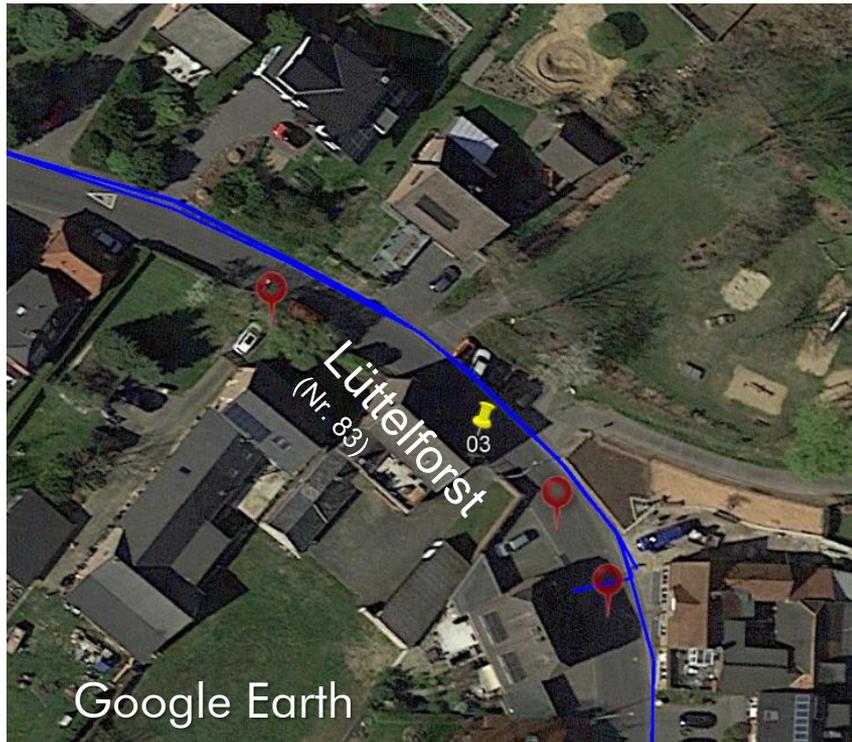
Langfristig:

- Planung eines geschützten Gehbereichs bei Tempo 30 (ggf. mit weicher Separation)
Fahrgassenbreite Begegnung Pkw/Pkw, mit Ausweichstellen für Begegnung Pkw/Müllfahrzeug
(Voraussetzungen: Verkehrsstärke unter 400 Kfz/h)

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 03

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- PKW parken auf dem Schotterstreifen zwischen Vorgärten der Häuser und Fahrbahn, sodass mit den Kindern links an den parkenden Pkw auf der Fahrbahn gelaufen werden muss
- Kurve sehr unübersichtlich (in der Kurve wird man schnell übersehen)
- Oft schnelle Fahrzeuge, keine Ausweichmöglichkeit
- Es fehlt ein Spiegel oder Zebrastreifen in der Kurve

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 03 Bilder



- Querparkstände (vor Spielplatz)



- Trampelpfad im Seitenraum

Problemstelle 03 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 2

Kurzfristig:

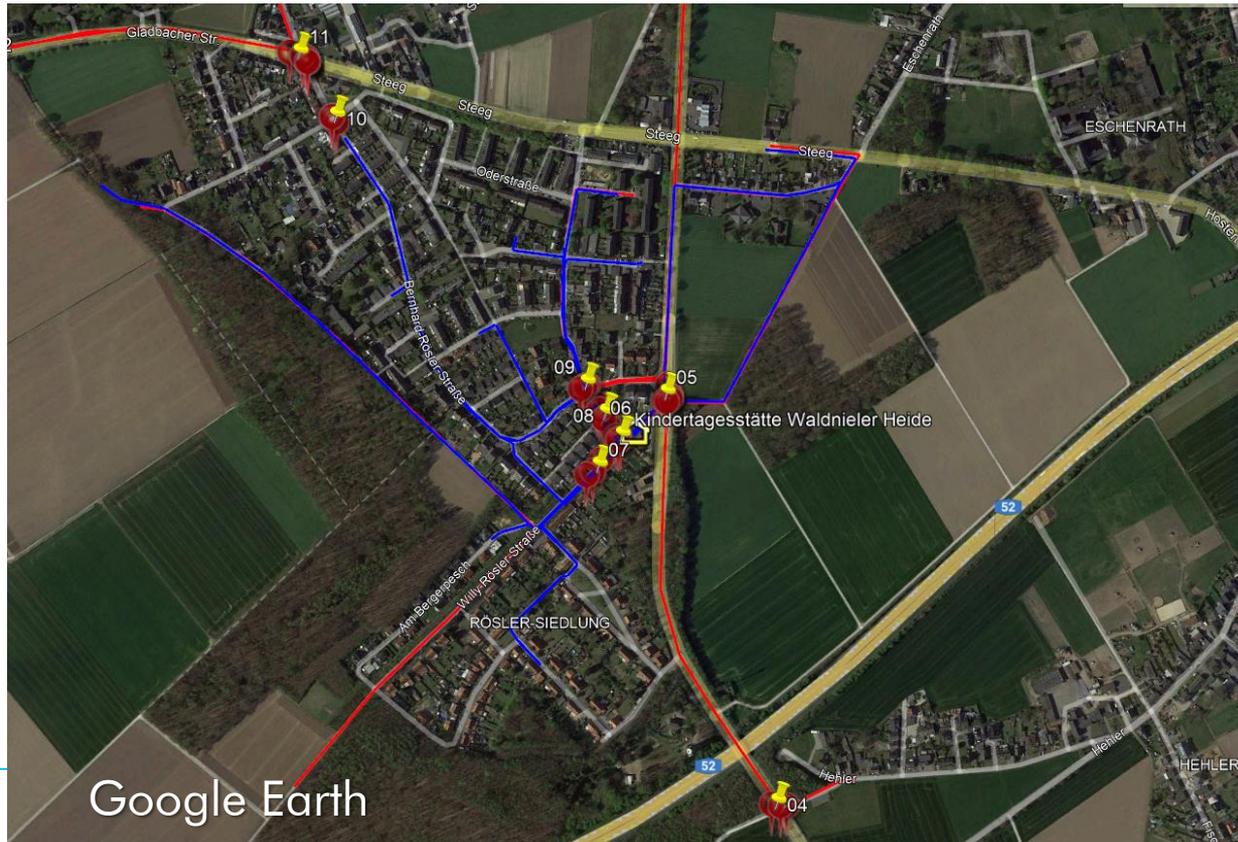
- Schaffung von geschützten Gehbereichen (durch Markierung und Pfosten) insbesondere zwischen den Parkständen vor dem Spielplatz bis zur Kita
- Umwandlung der Querparkstände in Längsparkstände, bessere Sicht beim Ein-/Ausparken auf Gehende

Langfristig:

- Planung eines geschützten Gehbereichs bei Tempo 30 (ggf. mit weicher Separation)
Fahrgassenbreite Begegnung Pkw/Pkw
mit Ausweichstellen für Begegnung Pkw/Müllfahrzeug
(Voraussetzungen: Verkehrsstärke unter 400 Kfz/h)

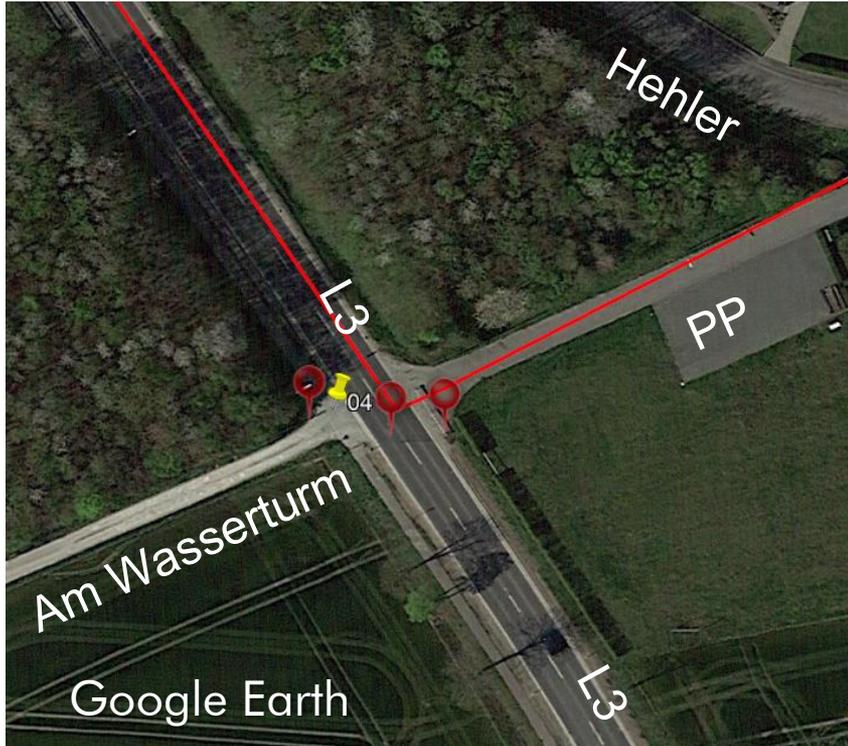
HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Übersicht PS 04 - 11 (Rösler-Siedlung)



Google Earth

Problemstelle 04



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Hohes Verkehrsaufkommen, Überqueren der Straße sehr unsicher
- Fehlende Querungshilfe
- Hohe Geschwindigkeit
- Von Hehler kommend am Schützenplatz vorbei die Straße Am Wasserturm ist die Querung sehr gefährlich, die Fahrzeuge rasen und durch die Kurven ist es sehr unübersichtlich
- Der Radweg Richtung Rösler Siedlung ist nicht ausreichend beleuchtet

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 04

Unfälle Kat. 1-3
2018-2021

Google Earth



⇒ Unfall im Längsverkehr
⇒ Krad/PKW

- Keine FG/RF Unfälle

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 04 Bilder



Problemstelle 04 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 2

Kurzfristig:

- Messung und ggf. Überwachung der zul. Höchstgeschwindigkeit
- Beleuchtung überprüfen (bis zur Rösler-Siedlung)

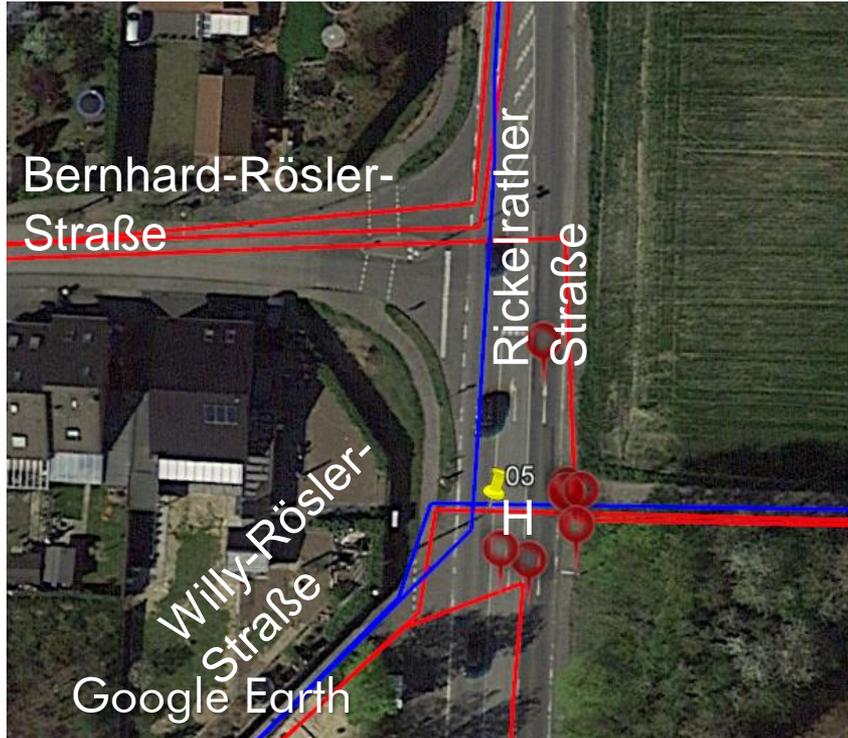
Langfristig:

- Querungshilfe (Mittelinsel)
- Wartepflicht Radfahrende verdeutlichen

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 05

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Querung (sehr) gefährlich
- Fehlende Querungshilfe
Rickelrather Straße
- Straße ist sehr breit (3-Fahrsstreifen)
- Geschwindigkeit zu hoch

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 05 Bilder



Problemstelle 05 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 2

Kurzfristig:

- Querungshilfe für Gehende und Radfahrende (Mittelinsel)
- Herstellung eines Gehwegs (Ein-/Ausstiegsbereich) an der Bushaltestelle „Rösler-Siedlung“ in Fahrtrichtung Norden
- Beleuchtung überprüfen
- Messung und ggf. Überwachung der zul. Höchstgeschwindigkeit ($v_{zul} = 70 \text{ km/h}$)

Langfristig:

- Beschilderung Ortseinfahrt vorziehen ($v_{zul} = 50 \text{ km/h}$) in Kombination mit Geschwindigkeitsdämpfung im Ortseinfahrtsbereich (Mittelinsel mit deutlichem Fahrbahnversatz)

oder

- Kreisverkehr (mit Mittelinseln)

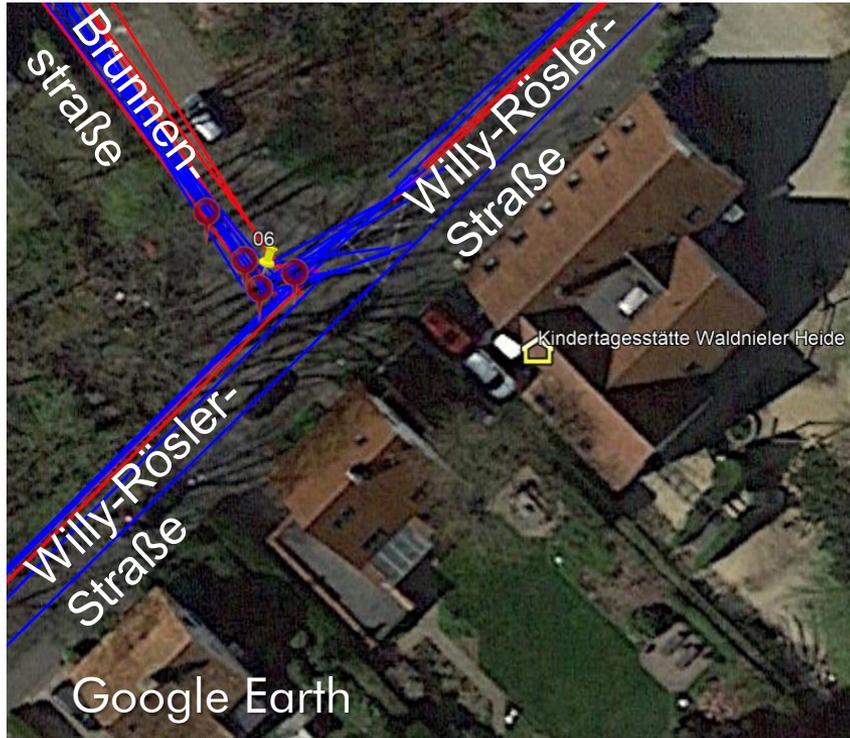
HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 06

Keine U(P) 2018-2021

(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen



- Ende der Spielstraße unmittelbar vor Kita
- Elterntaxiverkehr
- Gegenverkehr schlecht zu sehen

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 06 Bilder



Problemstelle 06 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 2

Kurzfristig:

- Gehwege durch bauliche Maßnahmen gegen das Überfahren von Fahrzeugen sichern
- Halteverbot im Einmündungsbereich und vor der Kita, damit Begegnungsverkehr (in und kurz hinter der Kurve) möglich ist
- Überwachung des ruhenden Verkehrs und Ahndung bei Verstößen
- Einrichtung einer Hol- und Bringzone für Elterntaxi der Kita Waldnieler Heide
 - ca. 6 Stellplätze, Beschilderung HuB mit Kurzzeitparkplätzen 7:30-8:30 Uhr und 12-16 Uhr
 - Kommunikation über Elternbrief/Elternabend
 - Förderung der Fuß-/Radverkehrs:
 - Überdachte Abstellanlagen für Kinderwagen, Fahrrad-(anhänger), Laufräder, Tretroller

Langfristig:

- Befahrung der Brunnenstraße in Richtung Süden zwischen Haus Nr. 64 und Willy-Rösler-Straße durch VZ 267 „Durchfahrt verboten“ unterbinden (Einbahnstraßenregelung in Richtung Norden)

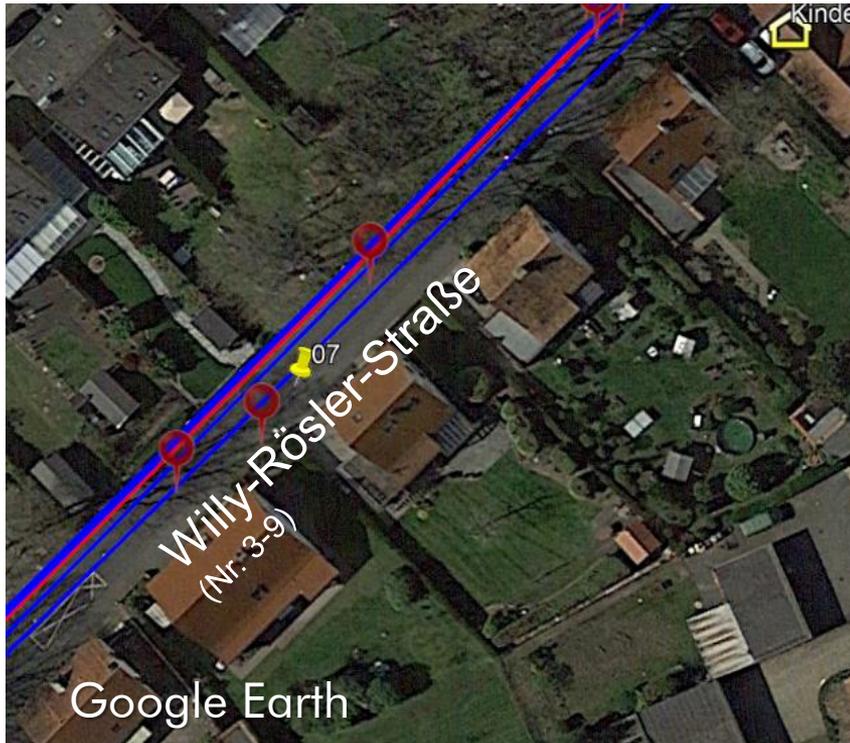
Oder

- Erweiterung des Verkehrsberuhigten Bereichs (Parkraumregelung) in der Willy-Rösler-Straße (gestalterische Maßnahmen notwendig)

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 07

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Straße durch parkende Autos beengt, eingeschränkte Sicht zum Gehweg
- Kein eingezeichneter Gehweg/Radweg
- Schlechte Straßenbeleuchtung
- Manchmal halten sich die Autos nicht an die Geschwindigkeit

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 07 Bilder



- Tempo 30 Zone, lange gerade Straße
- Fahrbahn ca. 5,20 m

Problemstelle 07 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 2

Kurzfristig:

- Parkraumregelung
- Beachtung: Restfahrbahnbreite lässt sichere Begegnung von Pkw/Rad nicht zu, deshalb sollten regelmäßig ausreichend große Begegnungsflächen berücksichtigt werden (z.B. auch durch Versätze beim alternierenden Parken möglich)
- Überwachung des ruhenden Verkehrs

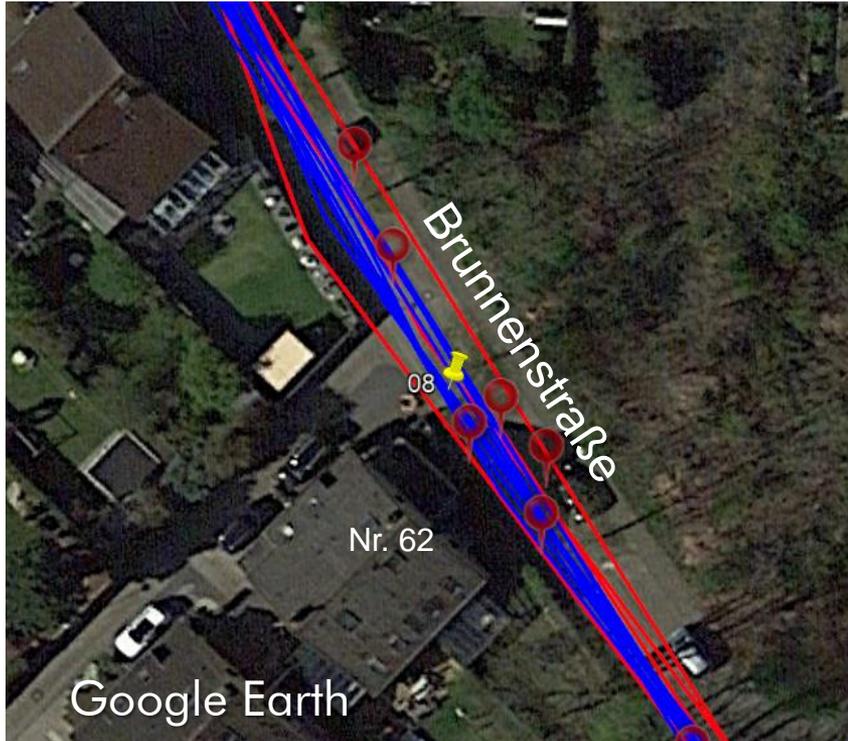
Langfristig:

- Erweiterung des Verkehrsberuhigten Bereichs (Parkraumregelung) in der Willy-Rösler-Straße (gestalterische Maßnahmen notwendig)

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 08

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Autos fahren zu schnell (Spielstraße)
- Parkende Autos auf Gehweg
- Unübersichtliche Gehwege (zu klein, zugewachsen)
- Wenig Parkplätze
- Auf der gesamten Fläche überstehendes Gestrüpp
- Straße ist durch die Bepflanzung schlecht einsehbar, Gehende müssen teilweise die Straße betreten

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 08 Bilder



Problemstelle 08 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 2

Kurzfristig:

- Geschwindigkeitsreduzierende Elemente
(damit Gehende sich auch auf der Fahrbahn aufhalten können)
- Regelmäßiger Grünschnitt

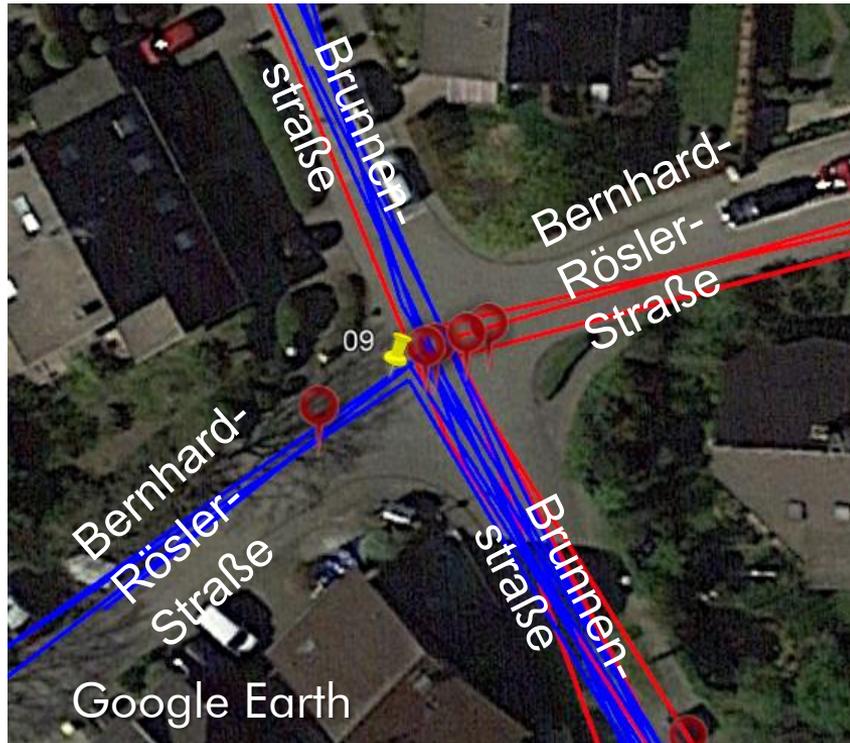
Langfristig:

- Neugestaltung des Verkehrsberuhigten Bereichs (Mischverkehrsfläche, bzw. ggf. weiche Separation), es solle intuitiv erkennbar sein, dass Gehende und Fahrzeuge gleichberechtigt sind

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 09

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterer. Schulen

- Geschwindigkeit in Spielstraße wird nicht eingehalten
- unübersichtliche Kreuzung wegen Kurve
- Autos zu schnell durch die Kurve
- Schwer einsehbar

HINWEISE

SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 09 Bilder



Problemstelle 09 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 2

Kurzfristig:

- Überprüfung und Herstellung der Sichtbeziehungen (nach RASSt 06) von und auf Gehende beim Überqueren der Fahrbahn (insbesondere entlang der Brunnenstraße) z.B. durch
 - vorgezogenen Seitenräume (Pfofen, Poller, Grenzmarkierung)
 - Neuordnung des Parkens plus Überwachung

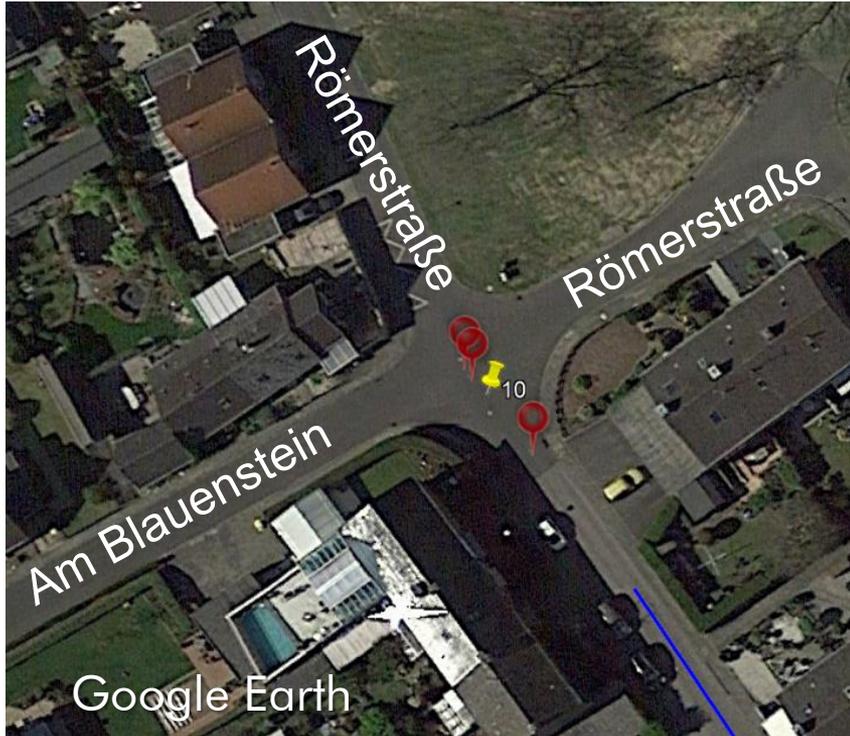
Langfristig:

- Neugestaltung des Verkehrsberuhigten Bereichs (Mischverkehrsfläche, bzw. ggf. weiche Separation), es sollte intuitiv erkennbar sein, dass Gehende und Fahrzeuge gleichberechtigt sind

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 10

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Römerstraße ist immer zugeparkt, Kinder können die Straße nicht überqueren
- Es gibt keinen Radweg, um an die Ampel zu kommen müssen die Kinder die Römerstraße queren
- Kreuzung ist sehr schwer einzusehen

HINWEISE

SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 10 Bilder



- Schmale Gehwege, Hecken
- Sichtbeziehungen an Überquerungsstellen eingeschränkt

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 10 Bilder



- Restfahrbahnbreite lässt Begegnung Pkw/Rad nicht zu

Problemstelle 10 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 2

Kurzfristig:

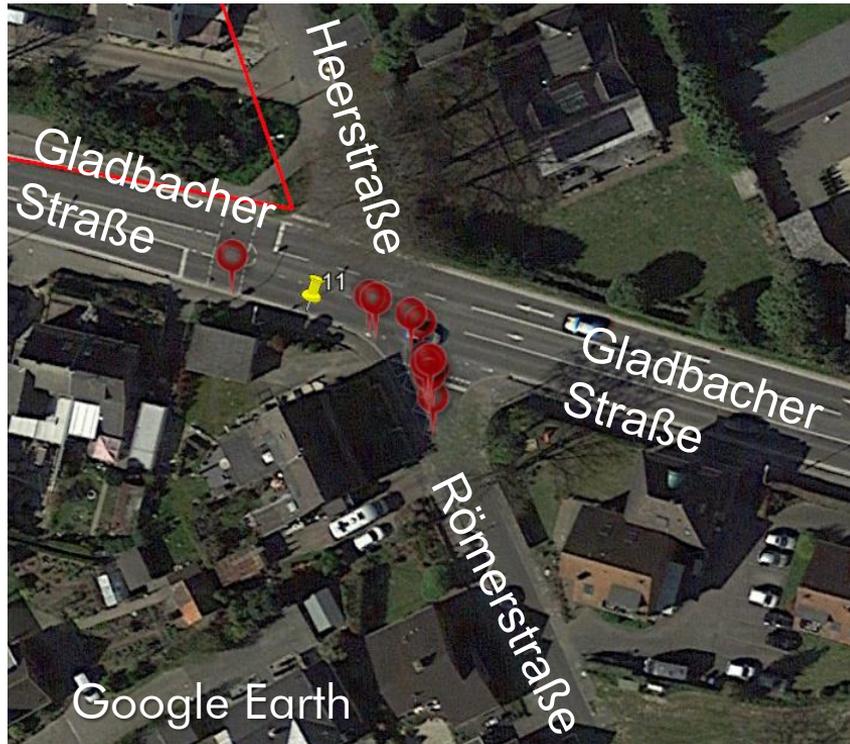
- Überprüfung und Herstellung der Sichtbeziehungen (nach RASSt 06) von und auf Gehende beim Überqueren der Fahrbahn (insbesondere entlang der Römerstraße, abgesenkter Bordstein liegt im Bereich wo Sichtbeziehung eingeschränkt sind) z.B. durch
 - vorgezogenen Seitenräume (Pfosten, Poller, Grenzmarkierung)
 - Neuordnung des Parkens plus Überwachung
- Grünschnitt
- Erhöhung der Akzeptanz von Radfahrenden auf der Fahrbahn (Tempo 30 Zone) durch Markierung von Piktogrammen in der Römerstraße

Langfristig:

- Verbreiterung der Gehwege im Knotenpunktsbereich

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 11



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Fahrzeuge sehr schnell
- Straße schlecht einsehbar
- Hoher Zaun behindert die Sicht
- Radfahrende sehr schnell (haben Vorfahrt)
- Römerstraße: Kinder können die Straße nicht einsehen (parkende und fahrende FZ)
- **Schlechte Sicht auf Radverkehr, Autofahrende stehen schon auf dem Radweg, um Straße einsehen zu können**
- **Zaun/Sichtschutzmatten behindern Sicht**
- **Vorschlag: KV oder zusätzliche Ampel**
- Fußgängerampel ist versetzt, Kreuzung sehr unübersichtlich
- Radweg schlecht einsehbar (Unfallgefahr)

HINWEISE

SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 11

Unfälle Kat. 1-3
2018-2021

Google Earth



Unfälle mit FG/RF Kat. 1-3
2018-2021

Google Earth



Problemstelle 11 Bilder



Problemstelle 11 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 1

Kurzfristig:

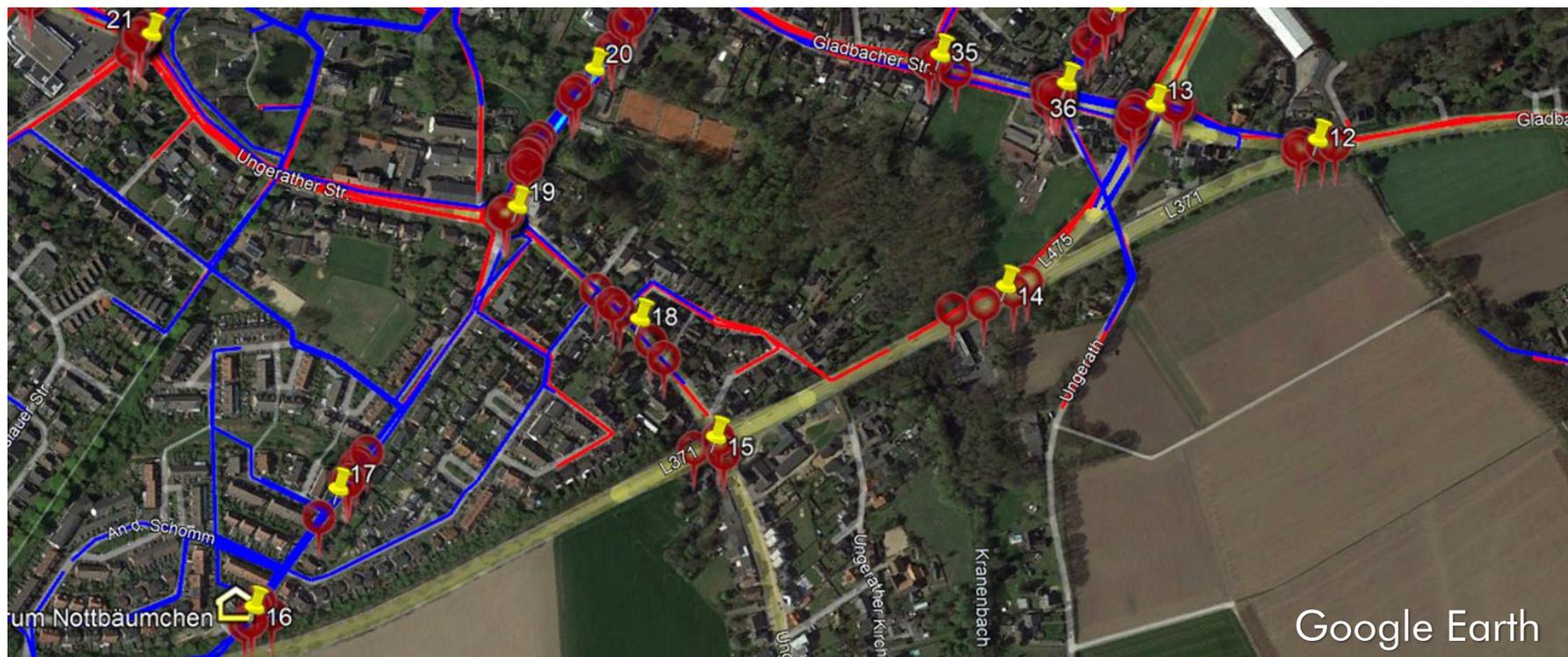
- Einbindung der Unfallkommission, Unfallhergang und -ursachen im Detail betrachten
- Zweirichtungsradweg wartepflichtig über Einmündung Römerstraße führen (um schnell die Unfallsituation zu entschärfen)
Außerorts werden gemeinsame Geh- und Radwege an Einmündungen ohne LSA aus Sicherheitsgründen nicht bevorrechtigt, die Querung der untergeordneten Zufahrt soll abgesetzt (mind. und ca. 6 m) und wartepflichtig erfolgen (durch ein Geländer kann die abgesetzte Querung sichergestellt werden)

Langfristig:

- Signalisierung des Knotenpunktes
(Zweirichtungsradweg nicht bedingt verträglich signalisieren, ggf. Detektoren für Radverkehr installieren um Zeitverluste zu minimieren)
- Umgestaltung des Knotenpunktes (Römerstraße als Gehwegüberfahrt anbinden)

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

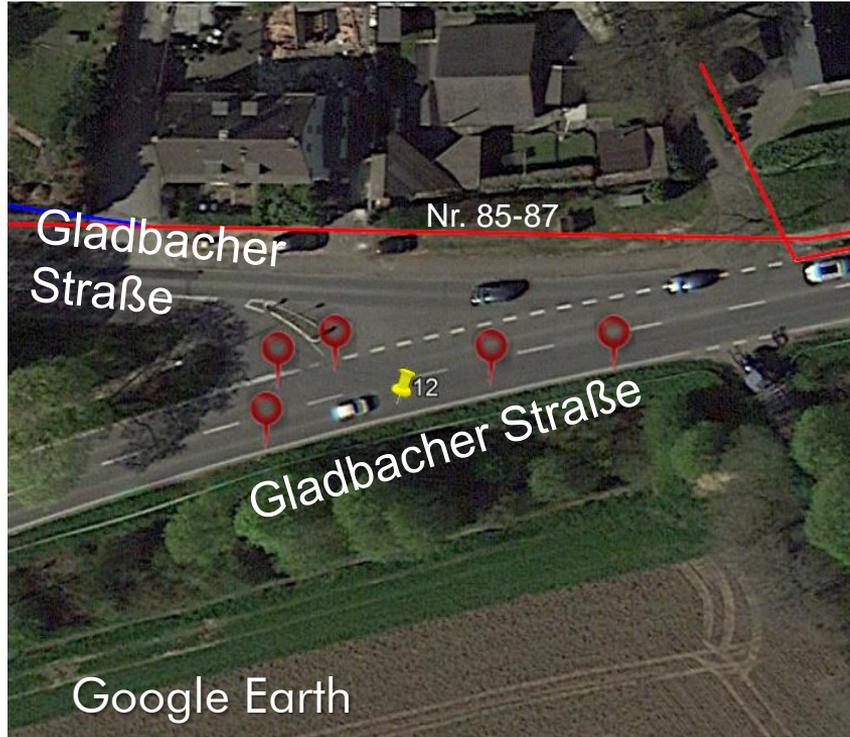
Übersicht PS 12 - 20 (Waldniel)



HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 12

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Radfahrende und Gehende teilen sich den Weg
- L 371 muss überquert werden (ohne Zebrastreifen/Ampel)
- Morgens sehr viel Verkehr, keine Querungshilfen
- Radweg Gladbacher Straße in einem sehr schlechten Zustand, Sturzgefahr durch Unebenheiten, keine Abtrennung zur Fahrbahn Autos können auf den Radweg gelangen oder umgekehrt

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 12 Bilder



- Hohe Geschwindigkeiten (flacher Winkel)
- Keine Querungshilfe
- Schlechte Sichtbeziehungen für Radfahrende von Westen

Problemstelle 12 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 2

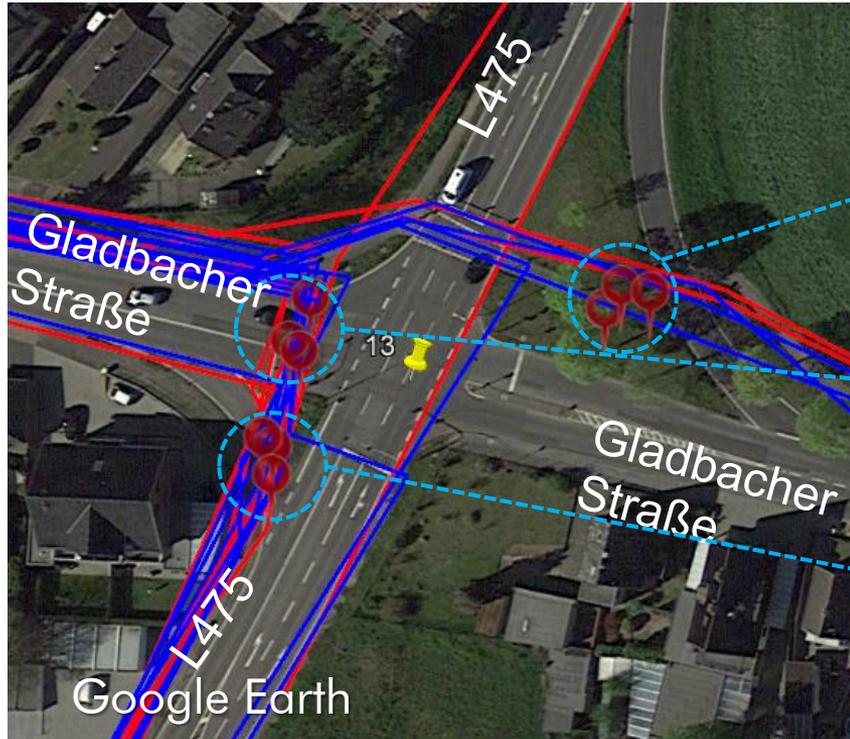
Kurzfristig:

- Querungshilfe (Mittelinsel) in Höhe der Fuß/Radverkehrsanlage
- Messung und ggf. Überwachung der zul. Höchstgeschwindigkeit von Fahrzeugen die von Osten kommend in die Gladbacher Straße abbiegen
- Befestigung und/oder Erneuerung der Deckschicht des Geh-/Radwegs
- Verbesserung der Sichtbeziehungen durch das Versetzen der wegweisenden Beschilderung
- Regelmäßiger Grünschnitt
- Ggf. Verdeutlichung der Wartepflicht der Radfahrenden durch Haltelinie

Langfristig:

- Abkröpfung der untergeordneten Einmündung (Gladbacher Straße)

Problemstelle 13



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Kein sicherer Übergang
- Fehlende Querungshilfe
- Schlechte Sicht
- Fahrzeuge zu schnell um Kurve
- Radfahrende Kinder werden übersehen
- **Fehlende Querungshilfe**
- Verkehrsinsel, Kinder stehen hinter den Verkehrsschildern und sind von den Autofahrenden schlecht zu sehen
- **Ampel (Grünphase) zu kurz für FG**
- Für Kinder schlecht abschätzbar (Geschwindigkeit Kfz, kein Blinker)
- Fehlende Querungshilfe

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 13

Unfälle Kat. 1-3
2018-2021

Google Earth



- Keine FG/RF Unfälle

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 13 Bilder



- Freier Rechtsabbieger
- Schlechte Sichtbeziehungen für Radfahrende (flacher Winkel)

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 13 Bilder



HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 13 Bilder



Problemstelle 13 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 2

Kurzfristig:

- LSA-Schaltung anpassen:
 - Grünphase für die Fuß- und Radverkehrsfurt anpassen / verlängern (Gladbacher Straße West)
 - Sichere Signalisierung der Fuß- und Radverkehrsfurten (keine bedingt verträgliche Schaltung)
- Verbesserung der Sichtbeziehungen durch das Versetzen der wegweisenden Beschilderung
- Ggf. Verdeutlichung der Wartepflicht für Radfahrende durch Haltelinie

Langfristig:

- Signalisierung der beiden freien Rechtsabbieger

Problemstelle 14



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Keine Beleuchtung und zu schmaler Fuß/Radweg entlang der Landstraße
- Sehr gefährliche Querung ohne Querungshilfen zwischen Ungerather Straße und Römerstraße auf der L 371
- Bei schlechtem Wetter ist der Radweg nicht nutzbar, schlechter Zustand, Kies/Matsch und zu schmal, viel zu nah an der Straße

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 14

Unfälle Kat. 1-3
2018-2021

Google Earth



- Keine FG/RF Unfälle

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 14 Bilder



- Hohe Geschwindigkeiten (flacher Winkel)
- Keine Querungshilfe
- Unbefestigter Geh-/Radweg

Problemstelle 14 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 2

Kurzfristig:

- Querungshilfe (Mittelinsel) in Höhe der Fuß-/Radverkehrsanlage
- Messung und ggf. Überwachung der zul. Höchstgeschwindigkeit von Fahrzeugen die von und in Richtung Norden fahren
- Befestigung und/oder Erneuerung der Deckschicht des Geh-/Radwegs
- Ggf. Verdeutlichung der Wartepflicht der Radfahrenden durch Haltelinie

Langfristig:

- Abkröpfung der untergeordneten Einmündung

Problemstelle 15



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Ampelquerung, immer wieder Unfälle mit Gehenden/Radfahrenden
- Sehr schlechter Radweg, Oberfläche sehr uneben, zu schmal
- Abbieger haben eine schlechte Sicht auf den Gehweg
- Ungerather Straße, zwar ein Radweg vorhanden aber baulich schlecht gelöst, Kfz halten keinen Sicherheitsabstand und viele fahren deutlich zu schnell

HINWEISE

SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 15

Unfälle Kat. 1-3
2018-2021



Unfälle mit FG/RF Kat. 1-3
2018-2021



HINWEISE

SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 15 Bilder



Problemstelle 15 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 1

Kurzfristig:

- Einbindung der Unfallkommission, Unfallhergang und -ursachen im Detail betrachten
- LSA-Schaltung anpassen:
 - Sichere Signalisierung der Fuß- und Radverkehrsfurt
(keine bedingt verträgliche Schaltung, insbesondere beim Zweirichtungsradweg wichtig, da Sichtbeziehungen nicht eingehalten werden)
- Ggf. Führung der Radfahrenden (Überleitung auf den Zweirichtungsradweg) für nicht Ortskundige durch Piktogramme verdeutlichen

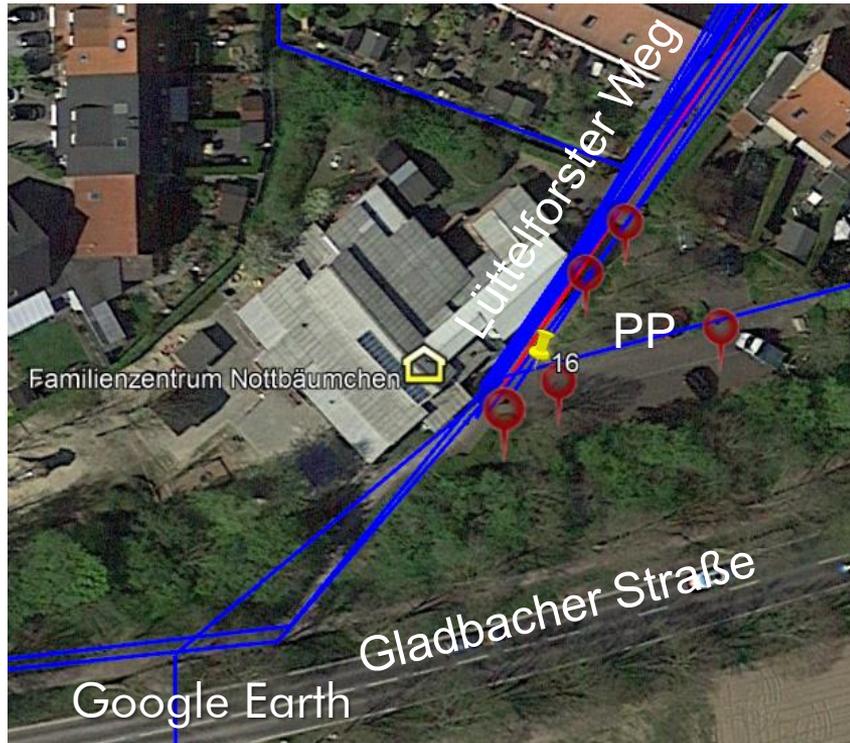
Langfristig:

- Einheitliche Radverkehrsanlage im Knotenpunktbereich
(kein Wechsel vom Radweg auf den Schutzstreifen innerhalb des Knotens)

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 16

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Elterntaxi parken auf dem Lüttelforster Weg
- Schlechte Sicht, unübersichtlich für Kinder (Fahrzeuge vom Parkplatz, eng)
- Zufahrt zur Kita wird zugeparkt
- Kinder müssen zwischen parkenden Fahrzeugen durch
- Auf dem letzten Stück zum Kindergarten gibt es keinen Bürgersteig, Gehbereich durch Senke von Fahrbahn getrennt
- Unmittelbar an der Kita viele Elterntaxen
- Einfahrt ist zu eng und Elterntaxen parken an der Zufahrt
- Öffentlicher Parkplatz, kein Gehweg eingezeichnet

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 16 Bilder



Problemstelle 16 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 2

Kurzfristig:

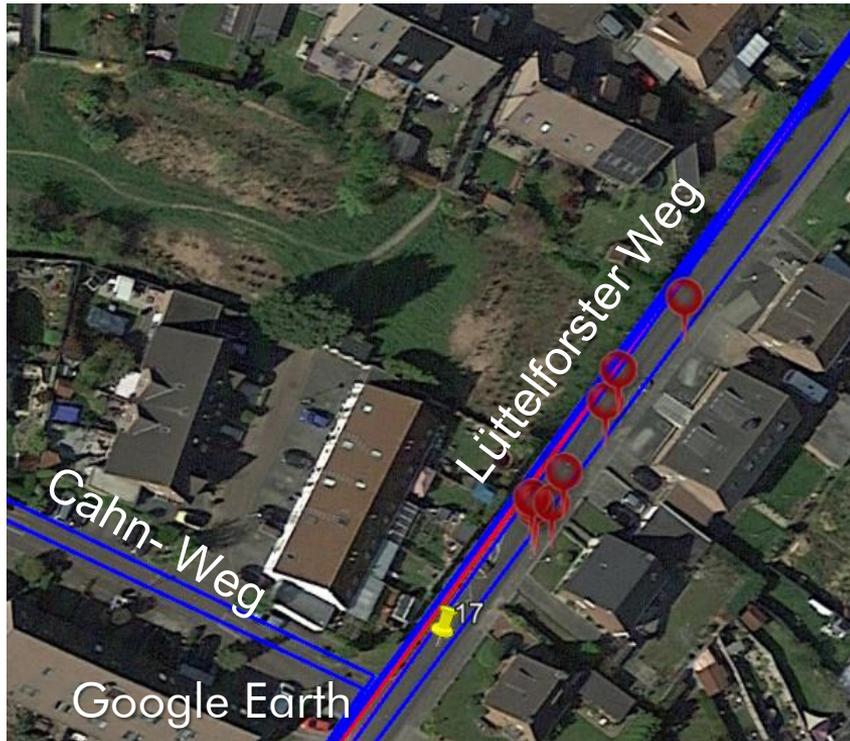
- Überwachung (widerrechtliches Parken im Verkehrsberuhigten Bereich)
- Prüfung und Herstellung der Sichtbeziehungen nach RSt 06 im Bereich der Querungsstellen (z.B. durch Grenzmarkierung/absolutes Halteverbot) am Knotenpunkt Lüttelforster Weg / Am Nottbäumchen / An der Schomm
- Förderung der Fuß-/Radverkehrs:
Überdachte Abstellanlagen für Kinderwagen, Fahrradanhänger, Laufräder, Tretroller

Langfristig:

- Westlicher Gehbereich des Lüttelforster Wegs (von An der Schomm bis zur Kita)
baulich gegen Überfahren, Halten und Parken sichern z.B. durch Leitsysteme oder Pfosten

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 17



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Sehr viel Verkehr zu den Bringzeiten
- Gehweg sehr abschüssig (Querneigung), im Winter glatt, Radfahren / Laufrad schwierig und gefährlich (rutscht Richtung Fahrbahn)
- Mülltonnen versperren den Weg
- Gehweg Schotterweg, mit Brennesseln voll oder total verschmutzt, mit Rad Sturzgefahr
- Fahrzeuge in der 30iger Zone teilweise viel zu schnell

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 17

Unfälle Kat. 1-3
2018-2021



Unfälle mit FG/RF Kat. 1-3
2018-2021



HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 17 Bilder



Problemstelle 17 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 2

Kurzfristig:

- Messung und Überwachung der Geschwindigkeiten
- Wirksame geschwindigkeitsreduzierende Elemente (RASt 06)
- Querneigung des östlichen Gehwegs reduzieren, damit Eltern mit Kinderwagen oder Kinder mit Tretrollen nicht in Richtung Fahrbahn abdriften (Querneigung max. 2-2,5% HBVA)

Langfristig:

- Herstellung eines ausreichend breiten Gehwegs im westlichen Seitenraum

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 18

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Querung schwierig, viel Verkehr und die Fahrzeuge sind meist zu schnell
- Abbieger befahren den Radweg und auf dem Rückweg Querung ohne Zebrastreifen
- Radweg mit Autos geteilt, zu schmal und zu gefährlich zu befahren
- Kein durchgehend markierter Radweg
- Ungerather Straße, zwar ein Radweg vorhanden aber baulich schlecht gelöst, KFZ halten keinen Sicherheitsabstand und viele fahren deutlich zu schnell

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 18 Bilder



Problemstelle 18 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 2

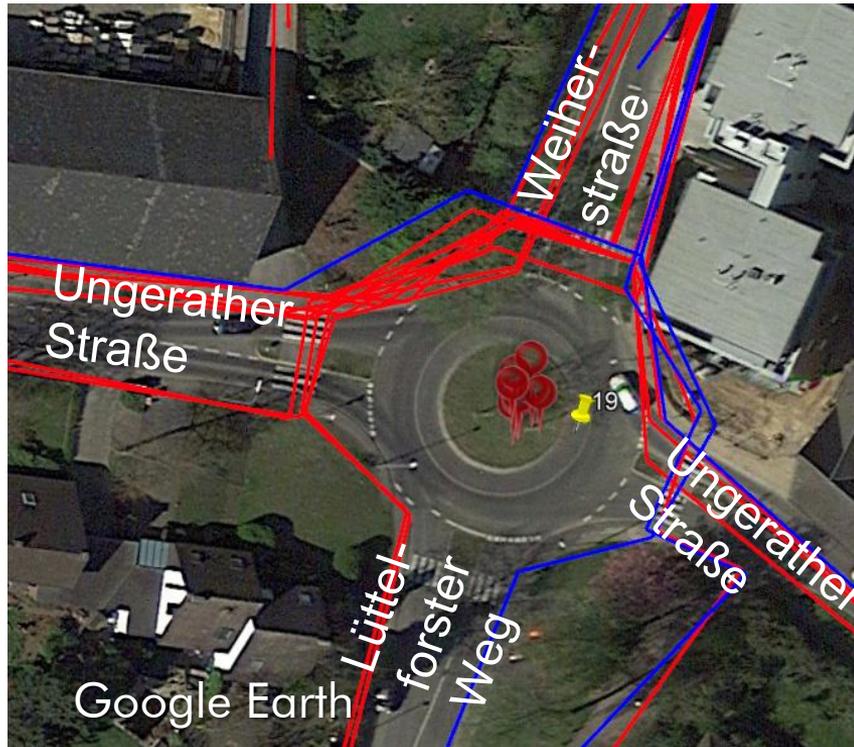
Kurzfristig:

- Anordnung einer Querungshilfe (z.B. Fußgängerüberweg / Schulwegsicherung) hinter der Bushaltestelle

Langfristig:

- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h
- ggf. Markierung einer Piktogrammreihe (Demarkierung des zu geringen Schutzstreifens)

Problemstelle 19



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Kreisverkehr ist unübersichtlich
- Kreisverkehr vor der Weierstraße nicht einsehbar
- Fahrzeuge zu schnell
- Kinder werden am FGÜ nicht beachtet
- Parkende Fahrzeuge zu dicht am KV
- Fahrzeuge halten oft nicht am Zebrastreifen
- Für Radfahrende gefährlicher KV
- Querung am Kreisverkehr ist problematisch, viele Kfz rücksichtslos
- Fahrzeuge sind zu schnell und beachten die Zebrastreifen nicht
- Am Kreisverkehr werden die Vorfahrtregeln oft missachtet

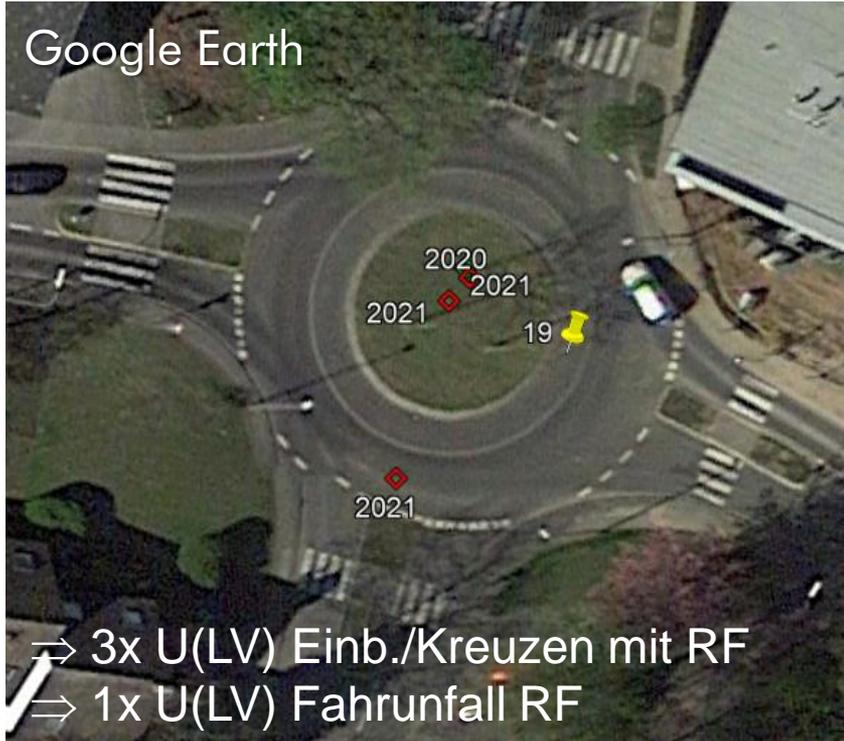
HINWEISE

SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 19

Unfälle Kat. 1-3
2018-2021

Google Earth



Unfälle mit FG/RF Kat. 1-3
2018-2021

Google Earth



HINWEISE

SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 19 Bilder



Problemstelle 19 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 1

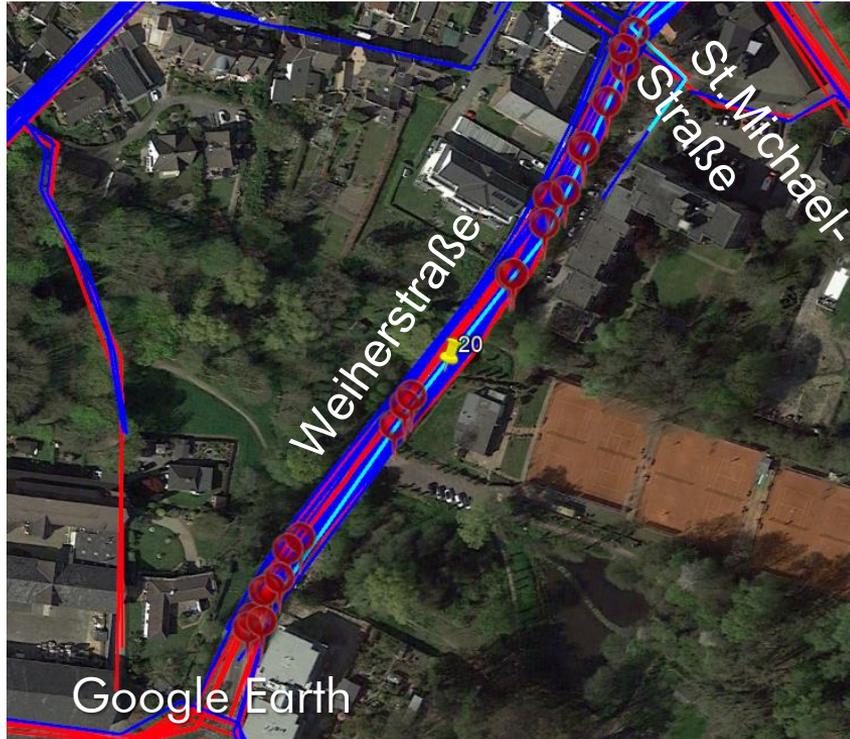
Kurzfristig:

- Überprüfung der Abmessungen des Kreisverkehrs (RASt 06)
 - Breite Kreisring 8 m, Breite Kreisfahrbahn ca. 5,50 m (überall)
 - Zufahrt max. 3,75 m, Ausfahrt max. 4 m
 - Ablenkmaß mind. 2,0 x Breite der Zufahrtdadurch werden geringe Geschwindigkeiten gewährleistet, und dass Radfahrende im KV nicht überholt werden können (Schleppkurven Lkw: entweder Umrundung oder überfahrbare Pflasterflächen)
- Provisorische Einrichtung der regelwerkskonformen Abmessungen durch Leitelemente
- Ggf. Einbindung der Unfallkommission, Unfallhergang und -ursachen im Detail betrachten

Langfristig:

- Regelwerkskonformer Umbau des Kreisverkehrs

Problemstelle 20



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Kein Radweg/Schutzstreifen, für Radfahrende gefährlich
- Parkende Fahrzeuge, Straße ist sehr eng
- Viele Elterntaxi, Busse
- Weiherstraße ist schwer zu queren (viel Verkehr, fehlende Querungshilfe)
- Fahrzeuge zu schnell
- Sicht auf Weiherstraße wegen parkenden Fahrzeuge eingeschränkt (Neubau)
- Parkende Fahrzeuge behindern die Sicht
- Fehlender Radweg, Kinder fahren auf dem Gehweg und werden von FG ermahnt
- Radfahrende werden von Autos überholt
- Viel Busverkehr (für Radfahrende gefährlich)
- RF werden an Kreuzung nicht beachtet
- Fahrzeuge zu schnell
- Viele Fahrzeuge vor Neubau Weiherstr.

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 20

Unfälle Kat. 1-3
2018-2021

Google Earth



Unfälle mit FG/RF Kat. 1-3
2018-2021

Google Earth



HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 20 Bilder



Problemstelle 20 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 2

Kurzfristig:

- Verdeutlichung des Halteverbots in Höhe der durchgezogenen Linie (Weiherstraße Süd)
- Grundsätzlich Parken am Fahrbahnrand unterbinden oder Schutzmaßnahmen für Radfahrende prüfen (z.B. Parkstände und Sicherheitstrennstreifen von 0,75 m markieren)
- Messung und Überwachung der Geschwindigkeiten

Langfristig:

- Planung einer Radverkehrsanlage (Hauptverkehrsstraße)

oder:

- Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

und/oder:

- Schutzbedürftige Radfahrende sollten die Empfehlung erhalten über Bleichwall zu fahren (Asphaltierung und Beleuchtung notwendig)