

P20-017 Schwalmtal SU BPL Neubau Logistik-Park
Oktavspektren der Emittenten in dB(A)
4510 EPS Zusatzbelastung Tag

Datum:
26.05.2020
Seite: 1/4

Name	Quellentyp	L _w dB(A)	I oder S m.m ²	L' _w dB(A)	Tagesgang	Emissionsspektrum	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)
Halle 1 Docks A Einzelgeräusche	Fläche	82,3	1125,3	51,8	6-7: 3; 7-20: 32; 20-22: 5	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	62,6	65,6	71,6	74,6	78,6	75,6	69,6	61,6
Halle 1 Docks A Laden	Fläche	92,3	742,9	63,6	6-7: 3; 7-20: 32; 20-22: 5	Palettenhubwagen über Überladebrücke	65,4	73,2	78,7	83,6	87,3	87,6	83,7	70,9
Halle 1 Docks A Rangieren	Fläche	91,0	1125,3	60,5	6-7: 3; 7-20: 32; 20-22: 5	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	71,3	74,3	80,3	83,3	87,3	84,3	78,3	70,3
Halle 1 Docks B Einzelgeräusche	Fläche	92,3	1125,3	61,8	6-7: 3; 7-20: 32; 20-22: 5	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	72,6	75,6	81,6	84,6	88,6	85,6	79,6	71,6
Halle 1 Docks B Laden	Fläche	92,3	742,9	63,6	6-7: 3; 7-20: 32; 20-22: 5	Palettenhubwagen über Überladebrücke	65,4	73,2	78,7	83,6	87,3	87,6	83,7	70,9
Halle 1 Docks B Rangieren	Fläche	91,0	1125,3	60,5	6-7: 3; 7-20: 32; 20-22: 5	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	71,3	74,3	80,3	83,3	87,3	84,3	78,3	70,3
Halle 1 Docks C Einzelgeräusche	Fläche	82,3	1125,3	51,8	6-7: 3; 7-20: 32; 20-22: 5	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	62,6	65,6	71,6	74,6	78,6	75,6	69,6	61,6
Halle 1 Docks C Laden	Fläche	92,3	742,9	63,6	6-7: 3; 7-20: 32; 20-22: 5	Palettenhubwagen über Überladebrücke	65,4	73,2	78,7	83,6	87,3	87,6	83,7	70,9
Halle 1 Docks C Rangieren	Fläche	91,0	1125,3	60,5	6-7: 3; 7-20: 32; 20-22: 5	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	71,3	74,3	80,3	83,3	87,3	84,3	78,3	70,3
Halle 2 Docks O Einzelgeräusche	Fläche	92,3	3925,4	56,4	6-7: 6; 7-20: 72; 20-22: 11	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	72,6	75,6	81,6	84,6	88,6	85,6	79,6	71,6
Halle 2 Docks O Laden	Fläche	92,3	2614,6	58,1	6-7: 6; 7-20: 72; 20-22: 11	Palettenhubwagen über Überladebrücke	65,4	73,2	78,7	83,6	87,3	87,6	83,7	70,9
Halle 2 Docks O Rangieren	Fläche	91,0	3925,0	55,1	6-7: 6; 7-20: 72; 20-22: 11	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	71,3	74,3	80,3	83,3	87,3	84,3	78,3	70,3
Halle 2 Docks W Einzelgeräusche	Fläche	92,3	3921,1	56,4	6-7: 6; 7-20: 76; 20-22: 12	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	72,6	75,6	81,6	84,6	88,6	85,6	79,6	71,6
Halle 2 Docks W Laden	Fläche	92,3	2613,0	58,1	6-7: 6; 7-20: 76; 20-22: 12	Palettenhubwagen über Überladebrücke	65,4	73,2	78,7	83,6	87,3	87,6	83,7	70,9
Halle 2 Docks W Rangieren	Fläche	91,0	3921,3	55,1	6-7: 6; 7-20: 76; 20-22: 12	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	71,3	74,3	80,3	83,3	87,3	84,3	78,3	70,3
Halle 3 Docks Einzelgeräusche	Fläche	92,3	2325,0	58,6	6-7: 4; 7-20: 47; 20-22: 8	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	72,6	75,6	81,6	84,6	88,6	85,6	79,6	71,6
Halle 3 Docks Laden	Fläche	92,3	1510,9	60,5	6-7: 4; 7-20: 47; 20-22: 8	Palettenhubwagen über Überladebrücke	65,4	73,2	78,7	83,6	87,3	87,6	83,7	70,9

FIRU GfI Richard-Wagner-Straße 20/22 67655 Kaiserslautern

SoundPLAN 8.1

P20-017 Schwalmtal SU BPL Neubau Logistik-Park
Oktavspektren der Emittenten in dB(A)
4510 EPS Zusatzbelastung Tag

Datum:
26.05.2020
Seite: 2/4

Name	Quellentyp	L _w dB(A)	I oder S m.m ²	L' _w dB(A)	Tagesgang	Emissionsspektrum	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)
Halle 3 Docks Rangieren	Fläche	91,0	2325,1	57,3	6-7: 4; 7-20: 47; 20-22: 8	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	71,3	74,3	80,3	83,3	87,3	84,3	78,3	70,3
Lkw Ausfahrt Fahrweg 1	Linie	80,2	52,4	63,0	6-7: 22; 7-20: 286; 20-22: 44	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	60,5	63,5	69,5	72,5	76,5	73,5	67,5	59,5
Lkw Ausfahrt Fahrweg 2	Linie	87,7	298,4	63,0	6-7: 22; 7-20: 286; 20-22: 44	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	68,1	71,1	77,1	80,1	84,1	81,1	75,1	67,1
Lkw Ausfahrt Fahrweg 3	Linie	89,3	427,8	63,0	6-7: 10; 7-20: 119; 20-22: 19	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	69,7	72,7	78,7	81,7	85,7	82,7	76,7	68,7
Lkw Ausfahrt Fahrweg 4	Linie	84,6	143,5	63,0	6-7: 3; 7-20: 32; 20-22: 5	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	64,9	67,9	73,9	76,9	80,9	77,9	71,9	63,9
Lkw Ausfahrt Halt	Punkt	83,0		83,0	6-7: 22; 7-20: 286; 20-22: 44	Lkw - Leerlauf	64,2	67,2	71,2	76,2	79,2	76,2	70,2	61,2
Lkw Einfahrt Fahrweg 1	Linie	87,7	292,5	63,0	6-7: 22; 7-20: 286; 20-22: 44	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	68,0	71,0	77,0	80,0	84,0	81,0	75,0	67,0
Lkw Einfahrt Fahrweg 2	Linie	88,8	383,6	63,0	6-7: 22; 7-20: 286; 20-22: 44	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	69,2	72,2	78,2	81,2	85,2	82,2	76,2	68,2
Lkw Einfahrt Fahrweg 3	Linie	88,7	371,2	63,0	6-7: 10; 7-20: 119; 20-22: 19	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	69,0	72,0	78,0	81,0	85,0	82,0	76,0	68,0
Lkw Einfahrt Fahrweg 4	Linie	84,4	139,4	63,0	6-7: 3; 7-20: 32; 20-22: 5	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	64,8	67,8	73,8	76,8	80,8	77,8	71,8	63,8
Lkw Einfahrt Halt	Punkt	83,0		83,0	6-7: 22; 7-20: 286; 20-22: 44	Lkw - Leerlauf	64,2	67,2	71,2	76,2	79,2	76,2	70,2	61,2
Lkw Einfahrt Parken	Fläche	83,0	1369,6	51,6	6-7: 22; 7-20: 286; 20-22: 44	Lkw - Leerlauf	64,2	67,2	71,2	76,2	79,2	76,2	70,2	61,2
Pkw Parken 1	Fläche	72,3	1424,1	40,8	6-7: 9; 7-20: 87; 20-22: 13	Pkw, Parkvorgang	56,5	63,5	62,5	64,5	66,5	64,5	62,5	56,5
Pkw Parken 1 Fahrweg	Linie	74,4	343,8	49,0	6-7: 9; 7-20: 87; 20-22: 13	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	54,7	57,7	63,7	66,7	70,7	67,7	61,7	53,7
Pkw Parken 2	Fläche	71,7	918,7	42,1	6-7: 6; 7-20: 58; 20-22: 9	Pkw, Parkvorgang	55,9	62,9	61,9	63,9	65,9	63,9	61,9	55,9
Pkw Parken 2 Fahrweg	Linie	72,5	225,8	49,0	6-7: 6; 7-20: 58; 20-22: 9	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	52,9	55,9	61,9	64,9	68,9	65,9	59,9	51,9
Pkw Parken 3	Fläche	73,1	3323,6	37,9	6-7: 17; 7-20: 178; 20-22: 26	Pkw, Parkvorgang	57,3	64,3	63,3	65,3	67,3	65,3	63,3	57,3
Pkw Parken 3 Fahrweg	Linie	71,2	165,7	49,0	6-7: 17; 7-20: 178; 20-22: 26	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	51,5	54,5	60,5	63,5	67,5	64,5	58,5	50,5
Pkw Parken 4	Fläche	72,2	1368,9	40,8	6-7: 8; 7-20: 81; 20-22: 12	Pkw, Parkvorgang	56,4	63,4	62,4	64,4	66,4	64,4	62,4	56,4
Pkw Parken 4 Fahrweg	Linie	67,2	65,8	49,0	6-7: 8; 7-20: 81; 20-22: 12	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	47,5	50,5	56,5	59,5	63,5	60,5	54,5	46,5
Pkw Parken 5	Fläche	72,3	1641,0	40,1	6-7: 9; 7-20: 92; 20-22: 14	Pkw, Parkvorgang	56,5	63,5	62,5	64,5	66,5	64,5	62,5	56,5

FIRU GfI Richard-Wagner-Straße 20/22 67655 Kaiserslautern

SoundPLAN 8.1

P20-017 Schwalmtal SU BPL Neubau Logistik-Park
 Oktavspektren der Emittenten in dB(A)
 4510 EPS Zusatzbelastung Tag

Datum:
26.05.2020
Seite: 3/4

Name	Quelltyp	L _w	I oder S	L' _w	Tagesgang	Emissionsspektrum	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		dB(A)	m, m ²	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Pkw Parken 5 Fahrweg	Linie	63,8	30,4	49,0	6-7: 9; 7-20: 92; 20-22: 14	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	44,2	47,2	53,2	56,2	60,2	57,2	51,2	43,2
Pkw Parken 6	Fläche	71,5	1007,4	41,5	6-7: 5; 7-20: 51; 20-22: 8	Pkw, Parkvorgang	55,7	62,7	61,7	63,7	65,7	63,7	61,7	55,7
Pkw Parken 6 Fahrweg	Linie	70,1	129,0	49,0	6-7: 5; 7-20: 51; 20-22: 8	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	50,4	53,4	59,4	62,4	66,4	63,4	57,4	49,4

FIRU GfI Richard-Wagner-Straße 20/22 67655 Kaiserslautern

SoundPLAN 8.1

P20-017 Schwalmtal SU BPL Neubau Logistik-Park
 Oktavspektren der Emittenten in dB(A)
 4510 EPS Zusatzbelastung Tag

Datum:
26.05.2020
Seite: 4/4

Legende

Name		Name der Schallquelle	
Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)	
L _w	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage	
I oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)	
L' _w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²	
Tagesgang		Name des Tagesgangs	
Emissionsspektrum		Name des Schalleistungs-Frequenzspektrum	
63Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz	
125Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz	
250Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz	
500Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz	
1kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz	
2kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz	
4kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz	
8kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz	

FIRU GfI Richard-Wagner-Straße 20/22 67655 Kaiserslautern

SoundPLAN 8.1

P20-017 Schwalmtal SU BPL Neubau Logistik-Park
 Oktavspektren der Emittenten in dB(A)
 4500 EPS Zusatzbelastung ung. Nachtstd.

Datum:
26.05.2020
Seite: 1/3

Name	Quellentyp	L _w dB(A)	I oder S m,m²	L' _w dB(A)	Tagesgang	Emissionsspektrum	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)
Halle 1 Docks A Laden	Fläche	92,3	742,9	63,6	4-5: 1 pro Std.	Palettenhubwagen über Überladebrücke	65,4	73,2	78,7	83,6	87,3	87,6	83,7	70,9
Halle 1 Docks A Rangieren	Fläche	91,0	1125,3	60,5	4-5: 1 pro Std.	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	71,3	74,3	80,3	83,3	87,3	84,3	78,3	70,3
Halle 1 Docks A Einzelgeräusche	Fläche	82,3	1125,3	51,8	4-5: 1 pro Std.	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	62,6	65,6	71,6	74,6	78,6	75,6	69,6	61,6
Halle 2 Docks NW Laden	Fläche	92,3	970,9	62,4	4-5: 1 pro Std.	Palettenhubwagen über Überladebrücke	65,4	73,2	78,7	83,6	87,3	87,6	83,7	70,9
Halle 2 Docks NW Rangieren	Fläche	91,0	1433,4	59,4	4-5: 1 pro Std.	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	71,3	74,3	80,3	83,3	87,3	84,3	78,3	70,3
Halle 2 Docks NW Einzelgeräusche	Fläche	82,3	1408,0	50,8	4-5: 1 pro Std.	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	62,6	65,6	71,6	74,6	78,6	75,6	69,6	61,6
Halle 2 Docks NO Laden	Fläche	92,3	971,3	62,4	4-5: 2 pro Std.	Palettenhubwagen über Überladebrücke	65,4	73,2	78,7	83,6	87,3	87,6	83,7	70,9
Halle 2 Docks NO Rangieren	Fläche	90,0	1434,6	58,4	4-5: 2 pro Std.	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	70,3	73,3	79,3	82,3	86,3	83,3	77,3	69,3
Halle 2 Docks NO Einzelgeräusche	Fläche	82,3	1409,2	50,8	4-5: 2 pro Std.	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	62,6	65,6	71,6	74,6	78,6	75,6	69,6	61,6
Halle 3 Docks N Laden	Fläche	92,3	909,4	62,7	4-5: 1 pro Std.	Palettenhubwagen über Überladebrücke	65,4	73,2	78,7	83,6	87,3	87,6	83,7	70,9
Halle 3 Docks N Rangieren	Fläche	91,0	1258,1	60,0	4-5: 1 pro Std.	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	71,3	74,3	80,3	83,3	87,3	84,3	78,3	70,3
Halle 3 Docks N Einzelgeräusche	Fläche	92,3	1258,6	61,3	4-5: 1 pro Std.	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	72,6	75,6	81,6	84,6	88,6	85,6	79,6	71,6
Lkw Einfahrt Parken	Fläche	83,0	1369,6	51,6	4-5: 5 pro Std.	Lkw - Leerlauf	64,2	67,2	71,2	76,2	79,2	76,2	70,2	61,2
Lkw Einfahrt Fahrweg 1	Linie	87,7	292,5	63,0	4-5: 5 pro Std.	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	68,0	71,0	77,0	80,0	84,0	81,0	75,0	67,0
Lkw Einfahrt Fahrweg 2	Linie	87,1	255,8	63,0	4-5: 2 pro Std.	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	67,4	70,4	76,4	79,4	83,4	80,4	74,4	66,4
Lkw Ausfahrt Fahrweg 2	Linie	85,3	171,8	63,0	4-5: 2 pro Std.	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	65,7	68,7	74,7	77,7	81,7	78,7	72,7	64,7
Lkw Ausfahrt Fahrweg 1	Linie	80,2	52,4	63,0	4-5: 5 pro Std.	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	60,5	63,5	69,5	72,5	76,5	73,5	67,5	59,5

FIRU GfI Richard-Wagner-Straße 20/22 67655 Kaiserslautern

SoundPLAN 8.1

P20-017 Schwalmtal SU BPL Neubau Logistik-Park
 Oktavspektren der Emittenten in dB(A)
 4500 EPS Zusatzbelastung ung. Nachtstd.

Datum:
26.05.2020
Seite: 2/3

Name	Quellentyp	L _w dB(A)	I oder S m,m²	L' _w dB(A)	Tagesgang	Emissionsspektrum	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)
Lkw Einfahrt Fahrweg 3	Linie	82,9	98,4	63,0	4-5: 3 pro Std.	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	63,3	66,3	72,3	75,3	79,3	76,3	70,3	62,3
Lkw Ausfahrt Fahrweg 3	Linie	85,1	163,2	63,0	4-5: 3 pro Std.	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	65,5	68,5	74,5	77,5	81,5	78,5	72,5	64,5
Lkw Einfahrt Halt	Punkt	83,0		83,0	4-5: 5 pro Std.	Lkw - Leerlauf	64,2	67,2	71,2	76,2	79,2	76,2	70,2	61,2
Lkw Ausfahrt Halt	Punkt	83,0		83,0	4-5: 5 pro Std.	Lkw - Leerlauf	64,2	67,2	71,2	76,2	79,2	76,2	70,2	61,2
Pkw Parken	Fläche	73,1	1301,0	42,0	4-5: 49 pro Std.	Pkw, Parkvorgang	57,3	64,3	63,3	65,3	67,3	65,3	63,3	57,3
Pkw Parken Fahrweg	Linie	71,3	168,5	49,0	4-5: 49 pro Std.	Pkw, langsame Beschleunigung 10-20 km/h	58,2	60,2	62,2	64,2	66,2	64,2	59,2	51,2

FIRU GfI Richard-Wagner-Straße 20/22 67655 Kaiserslautern

SoundPLAN 8.1

P20-017 Schwalmtal SU BPL Neubau Logistik-Park
 Oktavspektren der Emittenten in dB(A)
 4500 EPS Zusatzbelastung ung. Nachtstd.

Datum:
 26.05.2020
 Seite: 3/3

Legende

Name		Name der Schallquelle	
Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)	
L _w	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage	
I oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)	
L' _w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²	
Tagesgang		Name des Tagesgangs	Name des Schalleistungs-Frequenzspektrum
Emissionsspektrum			
63Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz	
125Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz	
250Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz	
500Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz	
1kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz	
2kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz	
4kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz	
8kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz	

Projekt: P20-017 Schwalmtal SU BPL Neubau Logistik-Park
 Rechenlauf: "4510 EPS Zusatzbelastung Tag"
 Mittlere Ausbreitung

Datum: 26.05.2020
Seite: 1

Schallquelle	Quelltyp	L'w dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr
Immissionsort Beethovenstraße 1 SW 2.OG RW.T.55 dB(A) LrT 38,7 dB(A) LrT,diff -- dB(A)																	
Halle 1 Docks A Einzelgeräusche	Fläche	51,8	1125,3	82,3	0	0	0,0	366,9	-62,3	3,5	-23,5	-1,3	7,0	5,7	4,0	2,0	11,7
Halle 1 Docks A Laden	Fläche	63,6	742,9	92,3	0	0	0,0	366,0	-62,3	3,4	-24,5	-2,2	7,6	14,4	4,0	2,0	20,4
Halle 1 Docks A Rangieren	Fläche	60,5	1125,3	91,0	0	0	0,0	366,9	-62,3	3,5	-23,5	-1,3	7,0	14,4	4,0	2,0	20,4
Halle 1 Docks B Einzelgeräusche	Fläche	61,8	1125,3	92,3	0	0	0,0	279,6	-59,9	2,9	-23,7	-1,1	6,0	16,5	4,0	2,0	22,5
Halle 1 Docks B Laden	Fläche	63,6	742,9	92,3	0	0	0,0	278,5	-59,9	2,9	-24,5	-1,8	6,1	15,2	4,0	2,0	21,2
Halle 1 Docks B Rangieren	Fläche	60,5	1125,3	91,0	0	0	0,0	279,6	-59,9	2,9	-23,7	-1,1	6,0	15,2	4,0	2,0	21,2
Halle 1 Docks C Einzelgeräusche	Fläche	51,8	1125,3	82,3	0	0	0,0	202,1	-57,1	2,9	-23,9	-0,9	2,5	5,8	4,0	2,0	11,8
Halle 1 Docks C Laden	Fläche	63,6	742,9	92,3	0	0	0,0	199,8	-57,0	2,9	-24,6	-1,4	4,5	16,7	4,0	2,0	22,7
Halle 1 Docks C Rangieren	Fläche	60,5	1125,3	91,0	0	0	0,0	202,1	-57,1	2,9	-23,9	-0,9	2,5	14,5	4,0	2,0	20,5
Halle 2 Docks O Einzelgeräusche	Fläche	56,4	3925,4	92,3	0	0	0,0	412,9	-63,3	3,8	-23,8	-1,5	4,7	12,1	7,5	2,0	21,5
Halle 2 Docks O Laden	Fläche	58,1	2614,6	92,3	0	0	0,0	410,8	-63,3	3,7	-24,6	-2,5	5,5	11,3	7,5	2,0	20,7
Halle 2 Docks O Rangieren	Fläche	55,1	3925,6	91,0	0	0	0,0	412,8	-63,3	3,8	-23,8	-1,5	4,7	10,8	7,5	2,0	20,2
Halle 2 Docks W Einzelgeräusche	Fläche	56,4	3921,1	92,3	0	0	0,0	333,5	-61,5	3,3	-20,4	-0,9	3,9	16,7	7,7	2,0	26,4
Halle 2 Docks W Laden	Fläche	58,1	2613,0	92,3	0	0	0,0	335,2	-61,5	3,3	-21,6	-1,4	4,0	15,2	7,7	2,0	24,8
Halle 2 Docks W Rangieren	Fläche	55,1	3921,3	91,0	0	0	0,0	333,5	-61,5	3,3	-20,4	-0,9	3,9	15,4	7,7	2,0	25,1
Halle 3 Docks Einzelgeräusche	Fläche	58,6	2325,0	92,3	0	0	0,0	462,3	-64,3	4,1	-20,4	-1,1	4,0	14,5	5,7	2,1	22,3
Halle 3 Docks Laden	Fläche	60,5	1510,9	92,3	0	0	0,0	464,5	-64,3	4,1	-21,6	-1,7	3,9	12,6	5,7	2,1	20,4
Halle 3 Docks Rangieren	Fläche	57,3	2325,1	91,0	0	0	0,0	462,3	-64,3	4,1	-20,4	-1,1	4,0	13,2	5,7	2,1	21,0
Lkw Ausfahrt Fahrweg 1	Linie	63,0	52,4	80,2	0	0	0,0	493,1	-64,9	4,1	-18,2	-1,2	1,3	1,3	13,4	1,9	16,6
Lkw Ausfahrt Fahrweg 2	Linie	63,0	298,4	87,7	0	0	0,0	345,2	-61,8	3,3	-21,6	-1,0	4,1	10,8	13,4	1,9	26,2
Lkw Ausfahrt Fahrweg 3	Linie	63,0	427,8	89,3	0	0	0,0	378,0	-62,5	3,6	-18,7	-0,9	2,4	13,2	9,7	2,0	24,9
Lkw Ausfahrt Fahrweg 4	Linie	63,0	143,5	84,6	0	0	0,0	220,9	-57,9	2,9	-10,4	-1,4	1,5	19,2	4,0	2,0	25,2
Lkw Ausfahrt Halt	Punkt	83,0		83,0	0	0	0,0	487,9	-64,8	4,1	-21,2	-1,2	3,8	3,7	13,4	1,9	19,1
Lkw Einfahrt Fahrweg 1	Linie	63,0	292,5	87,7	0	0	0,0	518,8	-65,3	4,2	-19,7	-1,3	1,5	7,1	13,4	1,9	22,5
Lkw Einfahrt Fahrweg 2	Linie	63,0	383,6	88,8	0	0	0,0	360,7	-62,1	3,4	-22,1	-1,1	4,3	11,3	13,4	1,9	26,7
Lkw Einfahrt Fahrweg 3	Linie	63,0	371,2	88,7	0	0	0,0	363,6	-62,2	3,6	-18,1	-0,9	2,4	13,4	9,7	2,0	25,1
Lkw Einfahrt Fahrweg 4	Linie	63,0	139,4	84,4	0	0	0,0	213,2	-57,6	2,9	-10,4	-1,3	2,2	20,2	4,0	2,0	26,2
Lkw Einfahrt Halt	Punkt	83,0		83,0	0	0	0,0	479,5	-64,6	4,1	-21,7	-1,2	1,1	0,7	13,4	1,9	16,0
Lkw Einfahrt Parken	Fläche	51,6	1369,6	83,0	0	0	0,0	524,2	-65,4	4,3	-20,3	-1,3	2,9	3,2	13,4	1,9	18,5
Pkw Parken 1	Fläche	40,8	1424,1	72,3	0	0	0,0	126,7	-53,0	2,8	-0,8	-0,9	1,8	22,1	8,3	2,0	32,5
Pkw Parken 1 Fahrweg	Linie	49,0	343,8	74,4	0	0	0,0	258,9	-59,3	3,1	-8,6	-1,1	2,4	10,9	8,3	2,0	21,3
Pkw Parken 2	Fläche	42,1	918,7	71,7	0	0	0,0	266,0	-59,5	3,1	-16,8	-0,4	0,9	-1,0	6,6	2,1	7,6
Pkw Parken 2 Fahrweg	Linie	49,0	225,8	72,5	0	0	0,0	360,1	-62,1	3,8	-14,4	-1,0	1,4	0,1	6,6	2,1	8,8
Pkw Parken 3	Fläche	37,9	3323,6	73,1	0	0	0,0	299,6	-60,5	3,4	-14,9	-0,5	1,8	2,4	11,4	2,0	15,7
Pkw Parken 3 Fahrweg	Linie	49,0	165,7	71,2	0	0	0,0	392,4	-62,9	4,0	-13,4	-1,1	1,1	-1,2	11,4	2,0	12,2
Pkw Parken 4	Fläche	40,8	1368,9	72,2	0	0	0,0	420,8	-63,5	4,1	-16,4	-0,7	0,8	-3,4	8,0	2,0	6,6
Pkw Parken 4 Fahrweg	Linie	49,0	65,8	67,2	0	0	0,0	438,7	-63,8	4,2	-11,4	-1,2	1,2	-4,0	8,0	2,0	6,0

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.1

Projekt: P20-017 Schwalmtal SU BPL Neubau Logistik-Park
 Rechenlauf: "4510 EPS Zusatzbelastung Tag"
 Mittlere Ausbreitung

Datum: 26.05.2020
Seite: 2

Schallquelle	Quelltyp	L'w dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr
Immissionsort Dukener Straße 145 SW 2.OG RW.T.60 dB(A) LrT 37,9 dB(A) LrT,diff -- dB(A)																	
Pkw Parken 5	Fläche	40,1	1641,0	72,3	0	0	0,0	517,8	-65,3	4,4	-22,7	-1,3	0,0	-12,5	8,6	2,0	-1,9
Pkw Parken 5 Fahrweg	Linie	49,0	30,4	63,8	0	0	0,0	500,0	-65,0	4,4	-16,8	-1,2	0,7	-14,0	8,6	2,0	-3,5
Pkw Parken 6	Fläche	41,5	1007,4	71,5	0	0	0,0	416,1	-63,4	3,5	-21,7	-1,0	4,2	-6,9	6,0	2,1	1,1
Pkw Parken 6 Fahrweg	Linie	49,0	129,0	70,1	0	0	0,0	449,8	-64,1	4,0	-20,5	-1,2	1,9	-9,8	6,0	2,1	-1,7
Halle 1 Docks A Einzelgeräusche	Fläche	51,8	1125,3	82,3	0	0	0,0	302,1	-60,6	3,3	-23,6	-1,1	7,7	8,0	4,0	0,0	12,0
Halle 1 Docks A Laden	Fläche	63,6	742,9	92,3	0	0	0,0	301,0	-60,6	3,3	-24,5	-1,9	8,2	16,8	4,0	0,0	20,8
Halle 1 Docks A Rangieren	Fläche	60,5	1125,3	91,0	0	0	0,0	302,1	-60,6	3,3	-23,6	-1,1	7,7	16,7	4,0	0,0	20,7
Halle 1 Docks B Einzelgeräusche	Fläche	61,8	1125,3	92,3	0	0	0,0	214,8	-57,6	3,0	-24,0	-0,9	5,4	18,2	4,0	0,0	22,1
Halle 1 Docks B Laden	Fläche	63,6	742,9	92,3	0	0	0,0	213,3	-57,6	3,0	-24,7	-1,5	5,3	16,6	4,0	0,0	20,8
Halle 1 Docks B Rangieren	Fläche	60,5	1125,3	91,0	0	0	0,0	214,8	-57,6	3,0	-24,0	-0,9	5,4	16,9	4,0	0,0	20,8
Halle 1 Docks C Einzelgeräusche	Fläche	51,8	1125,3	82,3	0	0	0,0	147,4	-54,4	3,0	-24,3	-0,7	4,8	10,7	4,0	0,0	14,7
Halle 1 Docks C Laden	Fläche	63,6	742,9	92,3	0	0	0,0	144,7	-54,2	3,0	-24,7	-1,1	5,8	21,1	4,0	0,0	25,1
Halle 1 Docks C Rangieren	Fläche	60,5	1125,3	91,0	0	0	0,0	147,4	-54,4	3,0	-24,3	-0,7	4,8	19,4	4,0	0,0	23,4
Halle 2 Docks O Einzelgeräusche	Fläche	56,4	3925,4	92,3	0	0	0,0	350,9	-61,9	3,6	-24,1	-1,4	6,0	14,5	7,5	0,0	21,9
Halle 2 Docks O Laden	Fläche	58,1	2614,6	92,3	0	0	0,0	348,6	-61,8	3,5	-24,7	-2,2	6,7	13,8	7,5	0,0	21,3
Halle 2 Docks O Rangieren	Fläche	55,1	3925,6	91,0	0	0	0,0	350,9	-61,9	3,6	-24,1	-1,4	6,0	13,2	7,5	0,0	20,6
Halle 2 Docks W Einzelgeräusche	Fläche	56,4	3921,1	92,3	0	0	0,0	267,7	-59,5	3,1	-20,4	-0,7	4,0	18,8	7,7	0,0	26,5
Halle 2 Docks W Laden	Fläche	58,1	2613,0	92,3	0	0	0,0	269,3	-59,6	3,1	-21,6	-1,2	4,2	17,3	7,7	0,0	25,0
Halle 2 Docks W Rangieren	Fläche	55,1	3921,3	91,0	0	0	0,0	267,7	-59,5	3,1	-20,4	-0,7	4,0	17,5	7,7	0,0	25,2
Halle 3 Docks Einzelgeräusche	Fläche	58,6	2325,0	92,3	0	0	0,0	399,5	-63,0	4,0	-20,6	-1,0	4,8	16,4	5,7	0,0	22,1
Halle 3 Docks Laden	Fläche	60,5	1510,9	92,3	0	0	0,0	401,9	-63,1	4,0	-21,8	-1,6	5,1	14,9	5,7	0,0	20,6
Halle 3 Docks Rangieren	Fläche	57,3	2325,1	91,0	0	0	0,0	399,5	-63,0	4,0	-20,6	-1,0	4,8	15,1	5,7	0,0	20,8
Lkw Ausfahrt Fahrweg 1	Linie	63,0	52,4	80,2	0	0	0,0	428,1	-63,6	4,2	-17,6	-1,1	2,0	4,0	13,4	0,0	17,4
Lkw Ausfahrt Fahrweg 2	Linie	63,0	298,4	87,7	0	0	0,0	276,8	-59,8	3,2	-21,4	-0,8	4,2	13,1	13,4	0,0	26,5
Lkw Ausfahrt Fahrweg 3	Linie	63,0	427,8	89,3	0	0	0,0	312,9	-60,9	3,5	-20,4	-0,8	5,1	15,8	9,7	0,0	25,5
Lkw Ausfahrt Fahrweg 4	Linie	63,0	143,5	84,6	0	0	0,0	170,7	-55,6	3,0	-22,3	-0,6	5,8	14,8	4,0	0,0	18,8
Lkw Ausfahrt Halt	Punkt	83,0		83,0	0	0	0,0	422,9	-63,5	4,1	-21,1	-1,1	4,5	5,9	13,4	0,0	19,4
Lkw Einfahrt Fahrweg 1	Linie	63,0	292,5	87,7	0	0	0,0	452,4	-64,1	4,2	-19,2	-1,2	1,7	9,1	13,4	0,0	22,5
Lkw Einfahrt Fahrweg 2	Linie	63,0	383,6	88,8	0	0	0,0	290,8	-60,3	3,3	-22,0	-0,9	4,7	13,7	13,4	0,0	27,1
Lkw Einfahrt Fahrweg 3	Linie	63,0	371,2	88,7	0	0	0,0	299,5	-60,5	3,4	-20,1	-0,8	5,4	16,1	9,7	0,0	25,8
Lkw Einfahrt Fahrweg 4	Linie	63,0	139,4	84,4	0	0	0,0	163,7	-55,3	3,0	-22,7	-0,6	5,7	14,6	4,0	0,0	18,6
Lkw Einfahrt Halt	Punkt	83,0		83,0	0	0	0,0	414,5	-63,3	4,1	-21,6	-1,1	2,4	3,5	13,4	0,0	16,9
Lkw Einfahrt Parken	Fläche	51,6	1369,6	83,0	0	0	0,0	459,3	-64,2	4,3	-20,0	-1,1	2,6	4,5	13,4	0,0	18,0
Pkw Parken 1	Fläche	40,8	1424,1	72,3	0	0	0,0	91,6	-50,2	3,0	-4,9	-0,5	0,7	20,3	8,3	0,0	28,7
Pkw Parken 1 Fahrweg	Linie	49,0	343,8	74,4	0	0	0,0	204,3</									

Projekt: P20-017 Schwalmtal SU BPL Neubau Logistik-Park Rechenlauf: "4510 EPS Zusatzbelastung Tag" Mittlere Ausbreitung	Datum: 26.05.2020 Seite: 3
--	-------------------------------

Schallquelle	Quellentyp	L _w dB(A)	I oder S m, m²	L _w dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLref dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr
Pkw Parken 3	Fläche	37,9	3323,6	73,1	0	0	0,0	246,1	-58,8	3,1	-16,8	-0,4	4,3	4,5	11,4	0,0	15,9
Pkw Parken 3 Fahrweg	Linie	49,0	165,7	71,2	0	0	0,0	334,7	-61,5	3,7	-17,2	-0,9	5,4	0,8	11,4	0,0	12,2
Pkw Parken 4	Fläche	40,8	1368,9	72,2	0	0	0,0	382,7	-62,2	3,9	-18,6	-0,6	4,2	-1,1	8,0	0,0	6,9
Pkw Parken 4 Fahrweg	Linie	49,0	65,8	67,2	0	0	0,0	384,0	-62,7	4,0	-15,5	-1,0	5,7	-2,2	8,0	0,0	5,8
Pkw Parken 5	Fläche	40,1	1641,0	72,3	0	0	0,0	457,2	-64,2	4,4	-23,0	-1,3	0,4	-11,5	8,6	0,0	-2,9
Pkw Parken 5 Fahrweg	Linie	49,0	30,4	63,8	0	0	0,0	442,5	-63,9	4,3	-18,7	-1,1	3,5	-12,1	8,6	0,0	-3,5
Pkw Parken 6	Fläche	41,5	1007,4	71,5	0	0	0,0	355,2	-62,0	3,7	-21,4	-0,9	4,2	-4,8	6,0	0,0	1,2
Pkw Parken 6 Fahrweg	Linie	49,0	129,0	70,1	0	0	0,0	384,8	-62,7	4,0	-20,2	-1,0	3,0	-6,7	6,0	0,0	-0,7
Immissionsort Dülkener Straße 175 SW 2.OG RW.T 60 dB(A) LrT 39,4 dB(A) LrT,diff -- dB(A)																	
Halle 1 Docks A Einzelgeräusche	Fläche	51,8	1125,3	82,3	0	0	0,0	143,7	-54,1	2,9	-24,2	-0,7	5,0	11,2	4,0	0,0	15,2
Halle 1 Docks A Laden	Fläche	63,6	742,9	92,3	0	0	0,0	140,5	-53,9	2,9	-24,7	-1,1	4,8	20,3	4,0	0,0	24,3
Halle 1 Docks A Rangieren	Fläche	60,5	1125,3	91,0	0	0	0,0	143,7	-54,1	2,9	-24,2	-0,7	5,0	19,9	4,0	0,0	23,9
Halle 1 Docks B Einzelgeräusche	Fläche	61,8	1125,3	92,3	0	0	0,0	197,0	-56,9	2,9	-24,0	-0,8	6,1	19,6	4,0	0,0	25,9
Halle 1 Docks B Laden	Fläche	63,6	742,9	92,3	0	0	0,0	194,4	-56,8	2,9	-24,7	-1,4	5,6	18,0	4,0	0,0	21,9
Halle 1 Docks B Rangieren	Fläche	60,5	1125,3	91,0	0	0	0,0	197,0	-56,9	2,9	-24,0	-0,8	6,1	18,3	4,0	0,0	22,2
Halle 1 Docks C Einzelgeräusche	Fläche	51,8	1125,3	82,3	0	0	0,0	296,4	-60,4	3,1	-23,4	-1,1	6,3	6,8	4,0	0,0	10,8
Halle 1 Docks C Laden	Fläche	63,6	742,9	92,3	0	0	0,0	294,6	-60,4	3,1	-24,4	-1,8	6,6	15,3	4,0	0,0	19,3
Halle 1 Docks C Rangieren	Fläche	60,5	1125,3	91,0	0	0	0,0	296,4	-60,4	3,1	-23,4	-1,1	6,3	15,5	4,0	0,0	19,5
Halle 2 Docks O Einzelgeräusche	Fläche	56,4	3925,4	92,3	0	0	0,0	297,1	-60,5	3,1	-24,2	-1,2	5,9	15,4	7,5	0,0	22,9
Halle 2 Docks O Laden	Fläche	58,1	2614,6	92,3	0	0	0,0	294,0	-60,4	3,1	-24,7	-2,0	5,7	14,1	7,5	0,0	21,5
Halle 2 Docks O Rangieren	Fläche	55,1	3925,6	91,0	0	0	0,0	297,1	-60,5	3,1	-24,2	-1,2	5,9	14,1	7,5	0,0	21,6
Halle 2 Docks W Einzelgeräusche	Fläche	56,4	3921,1	92,3	0	0	0,0	198,0	-56,9	2,9	-21,4	-0,6	4,6	20,9	7,7	0,0	28,6
Halle 2 Docks W Laden	Fläche	58,1	2613,0	92,3	0	0	0,0	201,5	-57,1	2,9	-22,5	-1,0	4,7	19,4	7,7	0,0	27,1
Halle 2 Docks W Rangieren	Fläche	55,1	3921,3	91,0	0	0	0,0	198,0	-56,9	2,9	-21,4	-0,6	4,6	19,6	7,7	0,0	27,3
Halle 3 Docks Einzelgeräusche	Fläche	58,6	2325,0	92,3	0	0	0,0	320,4	-61,1	3,4	-21,4	-0,9	4,7	17,0	5,7	0,0	22,7
Halle 3 Docks Laden	Fläche	60,5	1510,9	92,3	0	0	0,0	323,7	-61,2	3,4	-22,5	-1,4	5,0	15,6	5,7	0,0	21,3
Halle 3 Docks Rangieren	Fläche	57,3	2325,1	91,0	0	0	0,0	320,4	-61,1	3,4	-21,4	-0,9	4,7	15,7	5,7	0,0	21,4
Lkw Ausfahrt Fahrweg 1	Linie	63,0	52,4	80,2	0	0	0,0	229,9	-58,2	2,9	-16,3	-0,6	0,0	8,0	13,4	0,0	21,4
Lkw Ausfahrt Fahrweg 2	Linie	63,0	298,4	87,7	0	0	0,0	186,3	-56,4	2,9	-21,8	-0,6	4,2	16,1	13,4	0,0	29,5
Lkw Ausfahrt Fahrweg 3	Linie	63,0	427,8	89,3	0	0	0,0	297,1	-60,5	3,2	-20,8	-0,8	3,5	13,9	9,7	0,0	23,6
Lkw Ausfahrt Fahrweg 4	Linie	63,0	143,5	84,6	0	0	0,0	310,1	-60,8	3,4	-20,5	-0,8	5,0	10,9	4,0	0,0	14,8
Lkw Einfahrt Halt	Punkt	83,0		83,0	0	0	0,0	233,5	-58,4	3,0	-16,3	-0,6	0,0	10,7	13,4	0,0	24,1
Lkw Einfahrt Fahrweg 1	Linie	63,0	292,5	87,7	0	0	0,0	281,0	-60,0	3,2	-15,6	-0,8	1,0	15,6	13,4	0,0	29,0
Lkw Einfahrt Fahrweg 2	Linie	63,0	383,6	88,8	0	0	0,0	187,6	-56,5	2,9	-21,4	-0,6	3,8	17,1	13,4	0,0	30,5
Lkw Einfahrt Fahrweg 3	Linie	63,0	371,2	88,7	0	0	0,0	308,4	-60,8	3,3	-22,3	-1,0	4,1	12,0	9,7	0,0	21,7
Lkw Einfahrt Fahrweg 4	Linie	63,0	139,4	84,4	0	0	0,0	306,4	-60,7	3,4	-21,4	-0,9	5,3	10,1	4,0	0,0	14,0
Lkw Einfahrt Halt	Punkt	83,0		83,0	0	0	0,0	222,7	-57,9	2,9	-16,8	-0,5	0,0	10,7	13,4	0,0	24,1
Lkw Einfahrt Parken	Fläche	51,6	1369,6	83,0	0	0	0,0	298,5	-60,5	3,2	-15,2	-0,8	0,2	9,9	13,4	0,0	23,4

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511 SoundPLAN 8.1
--

Projekt: P20-017 Schwalmtal SU BPL Neubau Logistik-Park Rechenlauf: "4510 EPS Zusatzbelastung Tag" Mittlere Ausbreitung	Datum: 26.05.2020 Seite: 4
--	-------------------------------

Schallquelle	Quellentyp	L _w dB(A)	I oder S m, m²	L _w dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLref dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr
Pkw Parken 1	Fläche	40,8	1424,1	72,3	0	0	0,0	349,5	-61,9	3,6	-22,2	-1,0	6,9	-2,2	8,3	0,0	6,1
Pkw Parken 1 Fahrweg	Linie	49,0	343,8	74,4	0	0	0,0	315,9	-61,0	3,5	-21,7	-0,9	3,6	-1,9	8,3	0,0	6,5
Pkw Parken 2	Fläche	42,1	918,7	71,7	0	0	0,0	309,5	-60,8	3,5	-15,9	-0,5	1,4	-0,6	6,6	0,0	6,0
Pkw Parken 2 Fahrweg	Linie	49,0	225,8	72,5	0	0	0,0	344,1	-61,7	3,7	-22,1	-1,1	1,4	-7,2	6,6	0,0	-0,6
Pkw Parken 3	Fläche	37,9	3323,6	73,1	0	0	0,0	334,8	-61,5	3,7	-17,3	-0,6	1,9	-0,7	11,4	0,0	10,7
Pkw Parken 3 Fahrweg	Linie	49,0	165,7	71,2	0	0	0,0	365,2	-62,2	3,8	-21,2	-1,0	1,3	-8,2	11,4	0,0	3,2
Pkw Parken 4	Fläche	40,8	1368,9	72,2	0	0	0,0	357,1	-62,0	3,8	-18,4	-0,6	1,8	-3,2	8,0	0,0	4,8
Pkw Parken 4 Fahrweg	Linie	49,0	65,8	67,2	0	0	0,0	398,3	-63,0	4,0	-19,2	-1,0	1,5	-10,4	8,0	0,0	-2,4
Pkw Parken 5	Fläche	40,1	1641,0	72,3	0	0	0,0	392,3	-62,9	4,0	-23,3	-1,2	0,5	-10,5	8,6	0,0	-1,9
Pkw Parken 5 Fahrweg	Linie	49,0	30,4	63,8	0	0	0,0	418,3	-63,4	4,1	-23,3	-1,4	0,8	-19,4	8,6	0,0	-10,8
Pkw Parken 6	Fläche	41,5	1007,4	71,5	0	0	0,0	86,4	-49,7	2,6	-6,3	-0,5	3,7	21,5	6,0	0,0	27,5
Pkw Parken 6 Fahrweg	Linie	49,0	129,0	70,1	0	0	0,0	178,1	-56,0	2,9	-20,2	-0,5	0,0	-3,7	6,0	0,0	2,3
Immissionsort Eickener Straße 42 SW 1.OG RW.T 65 dB(A) LrT 55,6 dB(A) LrT,diff -- dB(A)																	
Halle 1 Docks A Einzelgeräusche	Fläche	51,8	1125,3	82,3	0	0	0,0	305,6	-60,7	4,1	-20,2	-0,8	4,9	9,7	4,0	0,0	13,7
Halle 1 Docks A Laden	Fläche	63,6	742,9	92,3	0	0	0,0	307,5	-60,8	4,1	-21,4	-1,2	5,1	18,1	4,0	0,0	22,1
Halle 1 Docks A Rangieren	Fläche	60,5	1125,3	91,0	0	0	0,0	305,6	-60,7	4,1	-20,2	-0,8	4,9	18,4	4,0	0,0	22,4
Halle 1 Docks B Einzelgeräusche	Fläche	61,8	1125,3	92,3	0	0	0,0	263,6	-59,4	3,8	-20,5	-0,7	4,6	20,1	4,0	0,0	24,1
Halle 1 Docks B Laden	Fläche	63,6	742,9	92,3	0	0	0,0	267,3	-59,5	3,9	-21,7	-1,2	5,0	18,7	4,0	0,0	22,7
Halle 1 Docks B Rangieren	Fläche	60,5	1125,3	91,0	0	0	0,0	263,6	-59,4	3,8	-20,5	-0,7	4,6	18,8	4,0	0,0	22,8
Halle 1 Docks C Einzelgeräusche	Fläche	51,8	1125,3	82,3	0	0	0,0	264,3	-59,4	3,8	-1,7	-1,5	3,4	26,9	4,0	0,0	30,9
Halle 1 Docks C Laden	Fläche	63,6	742,9	92,3	0	0	0,0	267,2	-59,5	3,9	-1,3	-2,1	3,5	36,7	4,0	0,0	40,7
Halle 1 Docks C Rangieren	Fläche	60,5	1125,3	91,0	0	0	0,0	264,3	-59,4	3,8	-1,7	-1,5	3,4	35,6	4,0	0,0	39,6
Halle 2 Docks O Einzelgeräusche	Fläche	56,4	3925,4	92,3	0	0	0,0	153,6	-54,7	3,0	-2,2	-0,7	2,8	40,4	7,5	0,0	47,9
Halle 2 Docks O Laden	Fläche	58,1	2614,6	92,3	0	0	0,0	157,2	-54,9	3,0	-2,2	-1,1	3,0	40,1	7,5	0,0	47,6
Halle 2 Docks O Rangieren	Fläche	55,1	3925,6	91,0	0	0	0,0	153,6	-54,7	3,0	-2,2	-0,7	2,8	39,1	7,5	0,0	46,6
Halle 2 Docks W Einzelgeräusche	Fläche	56,4	3921,1	92,3	0	0	0,0	249,3	-58,9	3,7	-23,5	-1,0	10,2	22,8	7,7	0,0	30,5
Halle 2 Docks W Laden	Fläche	58,1	2613,0	92,3	0	0	0,0	246,2	-58,8	3,7	-24,3						

Projekt: P20-017 Schwalmtal SU BPL Neubau Logistik-Park
 Rechenlauf: "4510 EPS Zusatzbelastung Tag"
 Mittlere Ausbreitung

Datum: 26.05.2020
Seite: 5

Schallquelle	Quelltyp	L'w dB(A)	I oder S m,m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr
Lkw Einfahrt Fahrweg 3	Linie	63,0	371,2	88,7	0	0	0,0	144,7	-54,2	-3,0	-1,5	-0,7	2,5	37,9	9,7	0,0	47,5
Lkw Einfahrt Fahrweg 4	Linie	63,0	139,4	84,4	0	0	0,0	254,0	-59,1	4,0	-3,8	-1,4	3,8	28,0	4,0	0,0	32,0
Lkw Einfahrt Halt	Punkt	83,0		83,0	0	0	0,0	306,2	-60,7	4,2	-21,6	-0,8	6,2	10,2	13,4	0,0	23,6
Lkw Einfahrt Parken	Fläche	51,6	1369,6	83,0	0	0	0,0	264,4	-59,4	3,9	-19,1	-0,7	6,6	14,2	13,4	0,0	27,7
Pkw Parken 1	Fläche	40,8	1424,1	72,3	0	0	0,0	330,2	-61,4	4,5	-16,0	-0,7	5,5	4,2	8,3	0,0	12,6
Pkw Parken 1 Fahrweg	Linie	49,0	343,8	74,4	0	0	0,0	149,8	-54,5	3,2	-0,9	-0,7	2,0	23,4	8,3	0,0	31,8
Pkw Parken 2	Fläche	42,1	918,7	71,7	0	0	0,0	202,2	-57,1	3,5	-3,7	-1,6	3,1	15,9	6,6	0,0	22,5
Pkw Parken 2 Fahrweg	Linie	49,0	225,8	72,5	0	0	0,0	69,3	-47,8	3,0	-0,1	-0,3	1,1	28,4	6,6	0,0	35,0
Pkw Parken 3	Fläche	37,9	3323,6	73,1	0	0	0,0	162,4	-55,2	3,1	-2,0	-1,0	2,6	20,6	11,4	0,0	32,0
Pkw Parken 3 Fahrweg	Linie	49,0	165,7	71,2	0	0	0,0	60,7	-46,7	3,0	0,0	-0,3	0,9	28,1	11,4	0,0	39,5
Pkw Parken 4	Fläche	40,8	1368,9	72,2	0	0	0,0	87,1	-49,8	3,0	-2,5	-0,6	1,4	23,8	8,0	0,0	31,8
Pkw Parken 4 Fahrweg	Linie	49,0	65,8	67,2	0	0	0,0	43,1	-43,7	3,0	0,0	-0,3	0,8	27,0	8,0	0,0	35,0
Pkw Parken 5	Fläche	40,1	1641,0	72,3	0	0	0,0	129,4	-53,2	3,0	-0,7	-0,9	1,6	22,0	8,6	0,0	30,6
Pkw Parken 5 Fahrweg	Linie	49,0	30,4	63,8	0	0	0,0	80,5	-49,1	3,0	-0,1	-0,5	0,9	17,9	8,6	0,0	26,5
Pkw Parken 6	Fläche	41,5	1007,4	71,5	0	0	0,0	395,9	-62,9	4,7	-20,4	-0,8	2,8	-5,1	6,0	0,0	0,9
Pkw Parken 6 Fahrweg	Linie	49,0	129,0	70,1	0	0	0,0	316,9	-61,0	4,3	-21,8	-1,0	5,7	-3,7	6,0	0,0	2,4
Immissionsort Heerstraße 32 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 52,4 dB(A) LrT,diff --- dB(A)																	
Halle 1 Docks A Einzelgeräusche	Fläche	51,8	1125,3	82,3	0	0	0,0	335,4	-61,5	4,3	-5,4	-1,6	0,3	18,4	4,0	0,0	22,4
Halle 1 Docks A Laden	Fläche	63,6	742,9	92,3	0	0	0,0	336,5	-61,5	4,4	-5,7	-2,3	0,4	27,5	4,0	0,0	31,5
Halle 1 Docks A Rangieren	Fläche	60,5	1125,3	91,0	0	0	0,0	335,4	-61,5	4,3	-5,4	-1,6	0,3	27,1	4,0	0,0	31,1
Halle 1 Docks B Einzelgeräusche	Fläche	61,8	1125,3	92,3	0	0	0,0	232,4	-58,3	3,6	-4,8	-1,2	3,9	35,5	4,0	0,0	39,5
Halle 1 Docks B Laden	Fläche	63,6	742,9	92,3	0	0	0,0	233,4	-58,4	3,6	-4,7	-1,7	4,3	35,4	4,0	0,0	39,4
Halle 1 Docks B Rangieren	Fläche	60,5	1125,3	91,0	0	0	0,0	232,4	-58,3	3,6	-4,8	-1,2	3,9	34,2	4,0	0,0	38,2
Halle 1 Docks C Einzelgeräusche	Fläche	51,8	1125,3	82,3	0	0	0,0	120,8	-52,6	3,0	-4,7	-0,7	2,7	29,9	4,0	0,0	33,9
Halle 1 Docks C Laden	Fläche	63,6	742,9	92,3	0	0	0,0	123,4	-52,8	3,0	-4,7	-1,0	2,8	39,6	4,0	0,0	43,6
Halle 1 Docks C Rangieren	Fläche	60,5	1125,3	91,0	0	0	0,0	120,8	-52,6	3,0	-4,7	-0,7	2,7	38,6	4,0	0,0	42,6
Halle 2 Docks O Einzelgeräusche	Fläche	56,4	3925,4	92,3	0	0	0,0	266,1	-59,5	3,7	-11,6	-1,0	2,0	25,9	7,5	0,0	33,4
Halle 2 Docks O Laden	Fläche	58,1	2614,6	92,3	0	0	0,0	265,6	-59,5	3,7	-13,6	-1,4	2,6	24,0	7,5	0,0	31,5
Halle 2 Docks O Rangieren	Fläche	55,1	3925,6	91,0	0	0	0,0	266,1	-59,5	3,7	-11,6	-1,0	2,0	24,6	7,5	0,0	32,1
Halle 2 Docks W Einzelgeräusche	Fläche	56,4	3921,1	92,3	0	0	0,0	256,4	-59,2	3,7	-8,1	-1,1	4,1	31,7	7,7	0,0	39,4
Halle 2 Docks W Laden	Fläche	58,1	2613,0	92,3	0	0	0,0	255,4	-59,1	3,7	-9,7	-1,5	5,4	31,1	7,7	0,0	38,8
Halle 2 Docks W Rangieren	Fläche	55,1	3921,3	91,0	0	0	0,0	256,4	-59,2	3,7	-8,1	-1,1	4,1	30,4	7,7	0,0	38,1
Halle 3 Docks Einzelgeräusche	Fläche	58,6	2325,0	92,3	0	0	0,0	319,9	-61,1	4,2	-7,7	-1,3	3,5	29,9	5,7	0,0	35,6
Halle 3 Docks Laden	Fläche	60,5	1510,9	92,3	0	0	0,0	320,6	-61,1	4,3	-7,2	-2,0	3,4	29,7	5,7	0,0	35,4
Halle 3 Docks Rangieren	Fläche	57,3	2325,1	91,0	0	0	0,0	319,9	-61,1	4,2	-7,7	-1,3	3,5	28,6	5,7	0,0	34,3
Lkw Ausfahrt Fahrweg 1	Linie	63,0	52,4	80,2	0	0	0,0	431,3	-63,7	4,8	-19,5	-1,0	2,9	3,7	13,4	0,0	17,1
Lkw Ausfahrt Fahrweg 2	Linie	63,0	298,4	87,7	0	0	0,0	279,0	-59,9	3,9	-5,6	-1,2	2,7	27,6	13,4	0,0	41,1
Lkw Ausfahrt Fahrweg 3	Linie	63,0	427,8	89,3	0	0	0,0	227,9	-58,1	3,5	-6,9	-0,9	4,2	31,0	9,7	0,0	40,7

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.1

Projekt: P20-017 Schwalmtal SU BPL Neubau Logistik-Park
 Rechenlauf: "4510 EPS Zusatzbelastung Tag"
 Mittlere Ausbreitung

Datum: 26.05.2020
Seite: 6

Schallquelle	Quelltyp	L'w dB(A)	I oder S m,m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr
Lkw Ausfahrt Fahrweg 4	Linie	63,0	143,5	84,6	0	0	0,0	86,0	-49,7	3,0	-5,4	-0,4	1,3	33,3	4,0	0,0	37,3
Lkw Ausfahrt Halt	Punkt	83,0		83,0	0	0	0,0	415,8	-63,4	4,7	-21,0	-1,1	1,1	3,4	13,4	0,0	16,8
Lkw Einfahrt Fahrweg 1	Linie	63,0	292,5	87,7	0	0	0,0	420,1	-63,5	4,7	-14,7	-1,2	4,2	17,3	13,4	0,0	30,8
Lkw Einfahrt Fahrweg 2	Linie	63,0	383,6	88,8	0	0	0,0	295,3	-60,4	4,0	-5,8	-1,3	2,5	27,9	13,4	0,0	41,4
Lkw Einfahrt Fahrweg 3	Linie	63,0	371,2	88,7	0	0	0,0	212,5	-57,5	3,4	-6,7	-0,9	4,2	31,1	9,7	0,0	40,8
Lkw Einfahrt Fahrweg 4	Linie	63,0	139,4	84,4	0	0	0,0	94,3	-50,5	3,0	-5,5	-0,5	1,5	32,5	4,0	0,0	36,5
Lkw Einfahrt Halt	Punkt	83,0		83,0	0	0	0,0	412,2	-63,3	4,7	-21,5	-1,1	1,1	2,9	13,4	0,0	16,3
Lkw Einfahrt Parken	Fläche	51,6	1369,6	83,0	0	0	0,0	418,8	-63,4	4,7	-12,5	-1,1	5,2	15,8	13,4	0,0	29,2
Pkw Parken 1	Fläche	40,8	1424,1	72,3	0	0	0,0	111,3	-51,9	2,9	-0,0	-0,4	2,9	16,8	8,3	0,0	25,1
Pkw Parken 1 Fahrweg	Linie	49,0	343,8	74,4	0	0	0,0	116,5	-52,3	3,0	-5,9	-0,5	2,3	20,9	8,3	0,0	29,2
Pkw Parken 2	Fläche	42,1	918,7	71,7	0	0	0,0	122,9	-52,8	3,0	-9,3	-0,4	4,7	16,9	6,6	0,0	23,5
Pkw Parken 2 Fahrweg	Linie	49,0	225,8	72,5	0	0	0,0	191,1	-56,6	3,4	-7,7	-0,8	4,9	15,8	6,6	0,0	22,4
Pkw Parken 3	Fläche	37,9	3323,6	73,1	0	0	0,0	127,0	-53,1	3,0	-7,5	-0,5	4,4	19,4	11,4	0,0	30,8
Pkw Parken 3 Fahrweg	Linie	49,0	165,7	71,2	0	0	0,0	206,9	-57,3	3,6	-9,2	-0,8	3,7	11,1	11,4	0,0	22,5
Pkw Parken 4	Fläche	40,8	1368,9	72,2	0	0	0,0	245,5	-58,8	4,0	-8,7	-0,6	2,0	10,0	8,0	0,0	18,0
Pkw Parken 4 Fahrweg	Linie	49,0	65,8	67,2	0	0	0,0	244,7	-58,8	4,0	-12,2	-0,7	5,5	4,9	8,0	0,0	12,9
Pkw Parken 5	Fläche	40,1	1641,0	72,3	0	0	0,0	348,3	-61,8	4,6	-18,7	-0,6	0,6	-3,7	8,6	0,0	4,8
Pkw Parken 5 Fahrweg	Linie	49,0	30,4	63,8	0	0	0,0	310,6	-60,8	4,4	-10,9	-1,0	1,0	-3,5	8,6	0,0	5,0
Pkw Parken 6	Fläche	41,5	1007,4	71,5	0	0	0,0	425,0	-63,6	4,8	-22,8	-1,2	2,6	-8,6	6,0	0,0	-2,5
Pkw Parken 6 Fahrweg	Linie	49,0	129,0	70,1	0	0	0,0	401,1	-63,1	4,7	-10,8	-1,7	1,6	0,9	6,0	0,0	6,9
Immissionsort Heerstraße 42 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 49,7 dB(A) LrT,diff --- dB(A)																	
Halle 1 Docks A Einzelgeräusche	Fläche	51,8	1125,3	82,3	0	0	0,0	373,0	-62,4	4,4	-13,8	-1,0	4,8	14,2	4,0	0,0	18,2
Halle 1 Docks A Laden	Fläche	63,6	742,9	92,3	0	0	0,0	374,8	-62,5	4,4	-14,8	-1,4	5,1	23,0	4,0	0,0	27,0
Halle 1 Docks A Rangieren	Fläche	60,5	1125,3	91,0	0	0	0,0	373,0	-62,4	4,4	-13,8	-1,0	4,8	22,9	4,0	0,0	26,9
Halle 1 Docks B Einzelgeräusche	Fläche	61,8	1125,3	92,3	0	0	0,0	276,3	-59,8	3,8	-4,7	-1,4	3,1	33,3	4,0	0,0	37,3
Halle 1 Docks B Laden	Fläche	63,6	742,9	92,3	0	0	0,0	278,4	-59,9	3,8	-4,7	-2,0	3,1	32,7	4,0	0,0	36,7
Halle 1 Docks B Rangieren	Fläche	60,5	1125,3	91,0	0	0	0,0	276,3	-59,8	3,8	-4,7	-1,4	3,1	32,0	4,0	0,0	36,0
Halle 1 Docks C Einzelgeräusche	Fläche	51,8	1125,3	82,3	0	0	0,0	178,4	-56,0	2,8	-5,2	-0,9	2,6	25,7	4,0	0,0	29,7
Halle 1 Docks C Laden	Fläche	63,6	742,9	92,3	0	0	0,0	181,1	-56,1	2,8	-5,3	-1,3	2,8	35,2	4,0	0,0	39,2
Halle 1 Docks C Rangieren	Fläche	60,5	1125,3	91,0	0	0	0,0	178,4	-56,0	2,8	-5,2	-0,9	2,6	34,4	4,0	0,0	38,4
Halle 2 Docks O Einzelgeräusche	Fläche	56,4	3925,4	92,3	0	0	0,0	276,5	-59,8	3,6	-9,1	-1,1	0,4	26,3	7,5	0,0	33,8
Halle 2 Docks O Laden	Fläche	58,1	2614,6	92,3	0	0	0,0	277,8	-59,9	3,6	-9,6	-1,6	0,7	25,5	7,5	0,0	32,9
Halle 2 Docks O Rangieren	Fläche	55,1	3925,6	91,0	0	0	0,0	276,5	-59,8	3,6	-9,1	-1,1	0,4	25,0	7,5	0,0	32,5
Halle 2 Docks W Einzelgeräusche	Fläche	56,4	3921,1	92,3	0	0	0,0	294,8	-60,4	3,9	-13,4	-1,1	7,3	28,5	7,7	0,0	36,2
Halle 2 Docks W Laden	Fläche	58,1	2613,0	92,3	0	0	0,0	292,8	-60,3	3,9	-15,8	-1,6	9,5	28,0	7,7	0,0	35,6
Halle 2 Docks W Rangieren	Fläche	55,1	3921,3	91,0	0	0	0,0	294,8	-60,4	3,9	-13,4	-1,1	7,3	27,2	7,7</		

Projekt: P20-017 Schwalmtal SU BPL Neubau Logistik-Park Rechenlauf: "4510 EPS Zusatzbelastung Tag" Mittlere Ausbreitung	Datum: 26.05.2020 Seite: 7
--	-------------------------------

Schallquelle	Quelltyp	L'w dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefi dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr
Halle 3 Docks Rangieren	Fläche	57,3	2325,1	91,0	0	0	0,0	325,5	-61,2	4,1	-7,3	-1,2	2,0	27,3	5,7	0,0	33,0
Lkw Ausfahrt Fahrweg 1	Linie	63,0	52,4	80,2	0	0	0,0	451,2	-64,1	4,7	-19,1	-1,1	1,1	1,7	13,4	0,0	15,1
Lkw Ausfahrt Fahrweg 2	Linie	63,0	298,4	87,7	0	0	0,0	320,7	-61,1	4,0	-9,3	-1,2	3,7	23,9	13,4	0,0	37,3
Lkw Ausfahrt Fahrweg 3	Linie	63,0	427,8	89,3	0	0	0,0	248,0	-58,9	3,4	-6,1	-1,2	2,9	29,5	9,7	0,0	39,2
Lkw Ausfahrt Fahrweg 4	Linie	63,0	143,5	84,6	0	0	0,0	150,9	-54,6	2,8	-8,0	-0,6	3,4	27,5	4,0	0,0	31,5
Lkw Ausfahrt Halt	Punkt	83,0		83,0	0	0	0,0	438,3	-63,8	4,6	-20,2	-1,1	1,9	4,4	13,4	0,0	17,8
Lkw Einfahrt Fahrweg 1	Linie	63,0	292,5	87,7	0	0	0,0	433,2	-63,7	4,6	-9,9	-1,8	1,7	18,6	13,4	0,0	32,1
Lkw Einfahrt Fahrweg 2	Linie	63,0	383,6	88,8	0	0	0,0	336,5	-61,5	4,1	-8,8	-1,2	3,3	24,7	13,4	0,0	38,1
Lkw Einfahrt Fahrweg 3	Linie	63,0	371,2	88,7	0	0	0,0	232,4	-58,3	3,3	-5,8	-1,1	3,1	29,9	9,7	0,0	39,6
Lkw Einfahrt Fahrweg 4	Linie	63,0	139,4	84,4	0	0	0,0	158,0	-55,0	2,8	-7,1	-0,7	3,1	27,7	4,0	0,0	31,7
Lkw Einfahrt Halt	Punkt	83,0		83,0	0	0	0,0	436,2	-63,8	4,6	-20,9	-1,1	1,9	3,7	13,4	0,0	17,1
Lkw Einfahrt Parken	Fläche	51,6	1369,6	83,0	0	0	0,0	430,9	-63,7	4,6	-6,6	-1,8	1,4	16,9	13,4	0,0	30,3
Pkw Parken 1	Fläche	40,8	1424,1	72,3	0	0	0,0	179,3	-56,1	2,7	-13,2	-0,3	3,4	8,7	6,3	0,0	17,0
Pkw Parken 1 Fahrweg	Linie	49,0	343,8	74,4	0	0	0,0	172,3	-55,7	3,1	-7,2	-0,8	3,7	17,4	8,3	0,0	25,7
Pkw Parken 2	Fläche	42,1	918,7	71,7	0	0	0,0	161,5	-55,2	2,9	-8,5	-0,5	5,1	15,5	6,6	0,0	22,1
Pkw Parken 2 Fahrweg	Linie	49,0	225,8	72,5	0	0	0,0	201,8	-57,1	3,4	-8,0	-1,1	4,0	14,4	6,6	0,0	21,0
Pkw Parken 3	Fläche	37,9	3323,6	73,1	0	0	0,0	149,0	-54,5	2,9	-1,9	-0,9	2,5	21,2	11,4	0,0	32,6
Pkw Parken 3 Fahrweg	Linie	49,0	165,7	71,2	0	0	0,0	207,4	-57,3	3,4	-12,2	-0,9	5,0	9,2	11,4	0,0	20,7
Pkw Parken 4	Fläche	40,8	1368,9	72,2	0	0	0,0	242,8	-58,7	3,7	-11,6	-0,5	2,6	7,7	8,0	0,0	15,7
Pkw Parken 4 Fahrweg	Linie	49,0	65,8	67,2	0	0	0,0	232,0	-58,3	3,7	-23,9	-1,0	14,0	1,6	8,0	0,0	9,6
Pkw Parken 5	Fläche	40,1	1641,0	72,3	0	0	0,0	340,1	-61,6	4,4	-23,5	-1,2	0,7	-9,0	8,6	0,0	-0,4
Pkw Parken 5 Fahrweg	Linie	49,0	30,4	63,8	0	0	0,0	295,2	-60,4	4,2	-24,0	-1,2	9,8	-7,7	8,6	0,0	0,8
Pkw Parken 6	Fläche	41,5	1007,4	71,5	0	0	0,0	466,3	-64,4	4,8	-22,6	-1,3	3,7	-6,3	6,0	0,0	-2,2
Pkw Parken 6 Fahrweg	Linie	49,0	129,0	70,1	0	0	0,0	428,1	-63,6	4,7	-17,0	-1,2	3,1	-4,0	6,0	0,0	2,1
Immissionsort Querstraße 24 SW 2.OG RW,T 55 dB(A) LrT 49,8 dB(A) LrT,diff --- dB(A)																	
Halle 1 Docks A Einzelgeräusche	Fläche	51,8	1125,3	82,3	0	0	0,0	432,7	-63,7	3,7	-4,4	-2,4	1,0	16,6	4,0	2,0	22,6
Halle 1 Docks A Laden	Fläche	63,6	742,9	92,3	0	0	0,0	433,5	-63,7	3,7	-4,9	-3,4	1,2	25,3	4,0	2,0	31,3
Halle 1 Docks A Rangieren	Fläche	60,5	1125,3	91,0	0	0	0,0	432,7	-63,7	3,7	-4,4	-2,4	1,0	25,3	4,0	2,0	31,3
Halle 1 Docks B Einzelgeräusche	Fläche	61,8	1125,3	92,3	0	0	0,0	327,4	-61,3	3,1	-4,7	-1,7	2,9	30,6	4,0	2,0	36,6
Halle 1 Docks B Laden	Fläche	63,6	742,9	92,3	0	0	0,0	328,4	-61,3	3,1	-4,8	-2,4	3,8	30,7	4,0	2,0	36,7
Halle 1 Docks B Rangieren	Fläche	60,5	1125,3	91,0	0	0	0,0	327,4	-61,3	3,1	-4,7	-1,7	2,9	29,3	4,0	2,0	35,3
Halle 1 Docks C Einzelgeräusche	Fläche	51,8	1125,3	82,3	0	0	0,0	207,1	-57,3	2,5	-5,1	-1,0	1,7	23,0	4,0	2,0	29,0
Halle 1 Docks C Laden	Fläche	63,6	742,9	92,3	0	0	0,0	208,5	-57,4	2,5	-5,3	-1,5	1,9	32,6	4,0	2,0	38,6
Halle 1 Docks C Rangieren	Fläche	60,5	1125,3	91,0	0	0	0,0	207,1	-57,3	2,5	-5,1	-1,0	1,7	31,7	4,0	2,0	37,7
Halle 2 Docks O Einzelgeräusche	Fläche	56,4	3925,4	92,3	0	0	0,0	376,0	-62,5	3,3	-11,6	-1,4	1,2	21,3	7,5	2,0	30,7
Halle 2 Docks O Laden	Fläche	58,1	2614,6	92,3	0	0	0,0	376,1	-62,5	3,2	-13,5	-2,0	1,0	18,6	7,5	2,0	28,0
Halle 2 Docks O Rangieren	Fläche	55,1	3925,6	91,0	0	0	0,0	376,0	-62,5	3,3	-11,6	-1,4	1,2	20,0	7,5	2,0	29,4
Halle 2 Docks W Einzelgeräusche	Fläche	56,4	3921,1	92,3	0	0	0,0	361,9	-62,2	3,3	-3,6	-2,1	1,3	29,0	7,7	2,0	38,6

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.1

Projekt: P20-017 Schwalmtal SU BPL Neubau Logistik-Park Rechenlauf: "4510 EPS Zusatzbelastung Tag" Mittlere Ausbreitung	Datum: 26.05.2020 Seite: 8
--	-------------------------------

Schallquelle	Quelltyp	L'w dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefi dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr
Halle 2 Docks W Laden	Fläche	58,1	2613,0	92,3	0	0	0,0	361,3	-62,2	3,3	-3,2	-3,0	1,2	28,4	7,7	2,0	38,0
Halle 2 Docks W Rangieren	Fläche	55,1	3021,3	91,0	0	0	0,0	361,9	-62,2	3,3	-3,6	-2,1	1,3	27,7	7,7	2,0	37,3
Halle 3 Docks Einzelgeräusche	Fläche	58,6	2325,0	92,3	0	0	0,0	425,5	-63,6	3,6	-4,8	-2,0	2,3	27,9	5,7	2,1	35,6
Halle 3 Docks Laden	Fläche	60,5	1510,9	92,3	0	0	0,0	426,9	-63,6	3,6	-4,0	-3,0	2,4	27,7	5,7	2,1	35,4
Halle 3 Docks Rangieren	Fläche	57,3	2325,1	91,0	0	0	0,0	425,5	-63,6	3,6	-4,8	-2,0	2,3	26,6	5,7	2,1	34,3
Lkw Ausfahrt Fahrweg 1	Linie	63,0	52,4	80,2	0	0	0,0	530,6	-65,5	4,1	-17,9	-1,2	0,9	0,5	13,4	1,9	15,9
Lkw Ausfahrt Fahrweg 2	Linie	63,0	298,4	87,7	0	0	0,0	385,7	-62,7	3,4	-4,1	-2,2	1,3	23,5	13,4	1,9	38,8
Lkw Ausfahrt Fahrweg 3	Linie	63,0	427,8	89,3	0	0	0,0	343,2	-61,7	3,1	-7,3	-1,3	4,0	26,0	9,7	2,0	37,7
Lkw Ausfahrt Fahrweg 4	Linie	63,0	143,5	84,6	0	0	0,0	183,8	-58,3	2,5	-7,1	-0,9	1,3	24,0	4,0	2,0	30,0
Lkw Ausfahrt Halt	Punkt	83,0		83,0	0	0	0,0	520,0	-65,3	4,1	-19,6	-1,2	0,7	1,8	13,4	1,9	17,0
Lkw Einfahrt Fahrweg 1	Linie	63,0	292,5	87,7	0	0	0,0	525,4	-65,4	4,1	-14,5	-1,5	4,2	14,6	13,4	1,9	29,9
Lkw Einfahrt Fahrweg 2	Linie	63,0	383,6	88,8	0	0	0,0	402,6	-63,1	3,5	-4,5	-2,2	1,4	24,0	13,4	1,9	30,4
Lkw Einfahrt Fahrweg 3	Linie	63,0	371,2	88,7	0	0	0,0	325,1	-61,2	3,0	-6,8	-1,3	3,9	26,3	9,7	2,0	37,9
Lkw Einfahrt Fahrweg 4	Linie	63,0	139,4	84,4	0	0	0,0	185,1	-56,3	2,5	-7,1	-0,9	1,3	23,9	4,0	2,0	29,9
Lkw Einfahrt Halt	Punkt	83,0		83,0	0	0	0,0	516,0	-65,2	4,0	-19,9	-1,2	0,6	1,3	13,4	1,9	16,6
Lkw Einfahrt Parken	Fläche	51,6	1369,6	83,0	0	0	0,0	524,5	-65,4	4,0	-12,6	-1,4	5,3	12,9	13,4	1,9	28,2
Pkw Parken 1	Fläche	40,8	1424,1	72,3	0	0	0,0	158,2	-55,0	2,3	-4,3	-0,9	2,1	16,5	8,3	2,0	26,9
Pkw Parken 1 Fahrweg	Linie	49,0	343,8	74,4	0	0	0,0	219,0	-57,8	2,6	-6,9	-1,0	2,5	13,7	8,3	2,0	24,1
Pkw Parken 2	Fläche	42,1	918,7	71,7	0	0	0,0	227,2	-58,1	2,6	-4,8	-0,9	3,5	14,0	6,6	2,1	22,6
Pkw Parken 2 Fahrweg	Linie	49,0	225,8	72,5	0	0	0,0	297,6	-60,5	3,0	-7,4	-1,1	4,1	10,7	6,6	2,1	19,4
Pkw Parken 3	Fläche	37,9	3323,6	73,1	0	0	0,0	233,9	-58,4	2,6	-8,3	-0,8	6,0	14,2	11,4	2,0	27,5
Pkw Parken 3 Fahrweg	Linie	49,0	165,7	71,2	0	0	0,0	312,3	-60,9	3,1	-8,4	-1,1	1,8	5,7	11,4	2,0	19,1
Pkw Parken 4	Fläche	40,8	1368,9	72,2	0	0	0,0	349,3	-61,9	3,3	-5,6	-1,3	1,4	8,2	8,0	2,0	18,2
Pkw Parken 4 Fahrweg	Linie	49,0	65,8	67,2	0	0	0,0	344,5	-61,7	3,3	-8,9	-1,2	2,3	0,9	8,0	2,0	10,9
Pkw Parken 5	Fläche	40,1	1641,0	72,3	0	0	0,0	450,9	-64,1	3,8	-16,3	-0,8	0,6	-4,4	8,6	2,0	6,2
Pkw Parken 5 Fahrweg	Linie	49,0	30,4	63,8	0	0	0,0	409,3	-63,2	3,7	-8,7	-1,4	0,0	-5,9	8,6	2,0	4,7
Pkw Parken 6	Fläche	41,5	1007,4	71,5	0	0	0,0	518,2	-65,3	4,1	-22,1	-1,2	3,5	-9,4	6,0	2,1	-1,3
Pkw Parken 6 Fahrweg	Linie	49,0	129,0	70,1	0	0	0,0	502,1	-65,0	4,1	-5,5	-2,8	0,7	1,6	6,0	2,1	9,0
Immissionsort Turmstraße 6 (Schule 2) SW 3.OG RW,T 55 dB(A) LrT 47,8 dB(A) LrT,diff --- dB(A)																	
Halle 1 Docks A Einzelgeräusche	Fläche	51,8	1125,3	82,3	0	0	0,0	442,1	-63,9	3,4	-16,0	-1,1	9,3	14,0	4,0	2,0	20,0
Halle 1 Docks A Laden	Fläche	63,6	742,9	92,3	0	0	0,0	442,9	-63,9	3,4	-20,5	-1,7	13,4	23,0	4,0	2,0	29,1
Halle 1 Docks A Rangieren	Fläche	60,5	1125,3	91,0	0	0	0,0	442,1	-63,9	3,4	-16,0	-1,1	9,3	22,7	4,0	2,0	28,7
Halle 1 Docks B Einzelgeräusche	Fläche	61,8	1125,3	92,3	0	0	0,0	336,6	-61,5	2,8	-15,9	-0,8	11,9	28,8	4,0	2,0	34,8
Halle 1 Docks B Laden	Fläche	63,6	742,9	92,3	0	0	0,0	337,2	-61,6	2,8	-19,4	-1,3	16,2	29,1	4,0	2,0	35,1
Halle 1 Docks B Rangieren	Fläche	60,5	1125,3	91,0	0	0	0,0	336,6	-61,5	2,8	-15,9	-0,8	11,9	27,5	4,0	2,0	33,5
Halle 1 Docks C Einzelgeräusche																	

Projekt: P20-017 Schwalmtal SU BPL Neubau Logistik-Park Rechenlauf: "4510 EPS Zusatzbelastung Tag" Mittlere Ausbreitung	Datum: 26.05.2020 Seite: 9
--	-------------------------------

Schallquelle	Quelltyp	L'w dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	LS dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr
Halle 2 Docks O Einzelgeräusche	Fläche	58,4	3925,4	92,3	0	0	0,0	411,0	-63,3	3,1	-14,3	-1,5	3,4	19,7	7,5	2,0	29,1
Halle 2 Docks O Laden	Fläche	58,1	2614,6	92,3	0	0	0,0	410,1	-63,3	3,1	-16,9	-2,2	5,1	18,1	7,5	2,0	27,5
Halle 2 Docks O Rangieren	Fläche	55,1	3925,6	91,0	0	0	0,0	411,0	-63,3	3,1	-14,3	-1,5	3,4	18,4	7,5	2,0	27,8
Halle 2 Docks W Einzelgeräusche	Fläche	56,4	3921,1	92,3	0	0	0,0	378,4	-62,6	3,1	-6,0	-1,4	3,2	28,6	7,7	2,0	38,2
Halle 2 Docks W Laden	Fläche	58,1	2613,0	92,3	0	0	0,0	378,2	-62,5	3,1	-5,9	-2,1	3,1	28,0	7,7	2,0	37,6
Halle 2 Docks W Rangieren	Fläche	55,1	3921,3	91,0	0	0	0,0	378,4	-62,6	3,1	-6,0	-1,4	3,2	27,3	7,7	2,0	36,9
Halle 3 Docks Einzelgeräusche	Fläche	58,6	2325,0	92,3	0	0	0,0	462,2	-64,3	3,5	-11,2	-1,4	4,1	23,0	5,7	2,1	30,7
Halle 3 Docks Laden	Fläche	60,5	1510,9	92,3	0	0	0,0	463,3	-64,3	3,5	-11,3	-2,1	3,9	22,0	5,7	2,1	29,7
Halle 3 Docks Rangieren	Fläche	57,3	2325,1	91,0	0	0	0,0	462,2	-64,3	3,5	-11,2	-1,4	4,1	21,7	5,7	2,1	29,4
Lkw Ausfahrt Fahrweg 1	Linie	63,0	52,4	80,2	0	0	0,0	549,8	-65,8	3,9	-17,9	-1,3	0,3	-0,5	13,4	1,9	14,8
Lkw Ausfahrt Fahrweg 2	Linie	63,0	298,4	87,7	0	0	0,0	399,3	-63,0	3,2	-9,1	-1,2	5,2	22,8	13,4	1,9	38,2
Lkw Ausfahrt Fahrweg 3	Linie	63,0	427,8	89,3	0	0	0,0	375,5	-62,5	3,0	-7,1	-1,4	3,1	24,4	9,7	2,0	36,1
Lkw Ausfahrt Fahrweg 4	Linie	63,0	143,5	84,6	0	0	0,0	200,3	-57,0	2,6	-6,0	-0,9	2,5	23,9	4,0	2,0	29,9
Lkw Ausfahrt Halt	Punkt	83,0		83,0	0	0	0,0	540,9	-65,7	3,9	-19,2	-1,2	1,0	1,9	13,4	1,9	17,2
Lkw Einfahrt Fahrweg 1	Linie	63,0	292,5	87,7	0	0	0,0	553,4	-65,9	3,9	-13,8	-1,6	3,2	13,5	13,4	1,9	28,8
Lkw Einfahrt Fahrweg 2	Linie	63,0	383,6	88,8	0	0	0,0	417,5	-63,4	3,3	-10,3	-1,2	5,8	23,0	13,4	1,9	38,4
Lkw Einfahrt Fahrweg 3	Linie	63,0	371,2	88,7	0	0	0,0	357,5	-62,1	3,0	-6,7	-1,4	3,0	24,4	9,7	2,0	36,1
Lkw Einfahrt Fahrweg 4	Linie	63,0	139,4	84,4	0	0	0,0	198,9	-57,0	2,7	-9,1	-0,7	2,7	23,0	4,0	2,0	29,0
Lkw Einfahrt Halt	Punkt	83,0		83,0	0	0	0,0	535,6	-65,6	3,9	-19,3	-1,2	0,3	1,1	13,4	1,9	16,4
Lkw Einfahrt Parken	Fläche	51,6	1369,6	83,0	0	0	0,0	553,5	-65,9	3,9	-11,7	-1,6	4,4	12,1	13,4	1,9	27,4
Pkw Parken 1	Fläche	40,8	1424,1	72,3	0	0	0,0	145,3	-54,2	2,7	-6,5	-0,7	2,3	15,7	8,3	2,0	26,1
Pkw Parken 1 Fahrweg	Linie	49,0	343,8	74,4	0	0	0,0	238,7	-58,5	2,7	-7,0	-1,1	2,7	13,2	8,3	2,0	23,5
Pkw Parken 2	Fläche	42,1	918,7	71,7	0	0	0,0	251,6	-59,0	2,7	-5,4	-1,2	2,2	11,0	6,6	2,1	19,7
Pkw Parken 2 Fahrweg	Linie	49,0	225,8	72,5	0	0	0,0	334,6	-61,5	2,9	-6,3	-1,4	2,8	9,0	6,6	2,1	17,7
Pkw Parken 3	Fläche	37,9	3323,6	73,1	0	0	0,0	267,4	-59,5	2,7	-6,9	-1,0	3,4	11,8	11,4	2,0	25,2
Pkw Parken 3 Fahrweg	Linie	49,0	165,7	71,2	0	0	0,0	355,1	-62,0	2,9	-7,4	-1,4	2,1	5,5	11,4	2,0	18,9
Pkw Parken 4	Fläche	40,8	1368,9	72,2	0	0	0,0	391,1	-62,8	3,2	-5,8	-1,5	1,8	7,1	8,0	2,0	17,2
Pkw Parken 4 Fahrweg	Linie	49,0	65,8	67,2	0	0	0,0	391,8	-62,9	3,1	-10,0	-1,2	2,8	-0,9	8,0	2,0	9,1
Pkw Parken 5	Fläche	40,1	1641,0	72,3	0	0	0,0	494,6	-64,9	3,7	-17,5	-0,8	0,0	-6,6	8,6	2,0	4,0
Pkw Parken 5 Fahrweg	Linie	49,0	30,4	63,8	0	0	0,0	457,4	-64,2	3,5	-9,6	-1,5	0,1	-7,9	8,6	2,0	2,7
Pkw Parken 6	Fläche	41,5	1007,4	71,5	0	0	0,0	520,2	-65,3	4,0	-22,7	-1,3	5,0	-8,8	6,0	2,1	-0,7
Pkw Parken 6 Fahrweg	Linie	49,0	129,0	70,1	0	0	0,0	517,3	-65,3	3,9	-11,0	-1,7	1,9	-2,1	6,0	2,1	5,9

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.1

Projekt: P20-017 Schwalmtal SU BPL Neubau Logistik-Park Rechenlauf: "4510 EPS Zusatzbelastung Tag" Mittlere Ausbreitung	Datum: 26.05.2020 Seite: 10
--	--------------------------------

Legende	
Schallquelle	Name der Schallquelle
Quelltyp	Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
L'w	Leistung pro m, m²
I oder S	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	Anlagenleistung
KI	Zuschlag für Impulscharakter
KT	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	Entfernung Emissionsort-IO
Adiv	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agnd	Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	Pegelehöhung durch Reflexionen
LS	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $LS=Lw+Ko+ADi+Adiv+Agr+Abar+Aatm+Alo_site_house+Awind+dLrefl$
dLw	Korrektur Betriebszeiten
ZR	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr	Pegel Beurteilungspegel Zeitbereich

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.1

Projekt: P20-017 Schwalmtal SU BPL Neubau Logistik-Park Rechenlauf: "4500 EPS Zusatzbelastung ung. Nachtstd." Mittlere Ausbreitung	Datum: 26.05.2020 Seite: 1
---	-------------------------------

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	l oder S m,m²	Lw dB(A)	Kl dB	KT dB	Ko dB	s m	Adv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr
Immissionsort Dülkener Straße 145 SW 2.OG RW N 45 dB(A) LrN 29,1 dB(A) LrN diff - dB(A)																	
Halle 1 Docks A Einzelgeräusche	Fläche	51,8	1125,3	82,3	0	0	0,0	302,1	-60,6	3,4	-23,6	-1,1	7,7	8,0	0,0	0,0	8,0
Halle 1 Docks A Laden	Fläche	63,6	742,9	92,3	0	0	0,0	301,0	-60,6	3,4	-24,5	-1,9	8,1	16,8	0,0	0,0	16,8
Halle 1 Docks A Rangieren	Fläche	60,5	1125,3	91,0	0	0	0,0	302,1	-60,6	3,4	-23,6	-1,1	7,7	16,7	0,0	0,0	16,7
Halle 2 Docks NO Einzelgeräusche	Fläche	50,8	1409,2	82,3	0	0	0,0	392,8	-62,9	3,9	-24,0	-1,5	8,3	6,1	3,0	0,0	9,1
Halle 2 Docks NO Laden	Fläche	62,4	971,3	92,3	0	0	0,0	391,6	-62,8	3,9	-24,7	-2,4	8,9	15,2	3,0	0,0	18,2
Halle 2 Docks NO Rangieren	Fläche	58,4	1434,6	90,0	0	0	0,0	392,5	-62,9	3,9	-24,0	-1,5	8,3	13,8	3,0	0,0	16,8
Halle 2 Docks NW Einzelgeräusche	Fläche	50,8	1408,0	82,3	0	0	0,0	323,0	-61,2	3,5	-19,6	-0,8	4,4	8,6	0,0	0,0	8,6
Halle 2 Docks NW Laden	Fläche	62,4	970,9	92,3	0	0	0,0	324,1	-61,2	3,5	-20,9	-1,3	4,6	17,0	0,0	0,0	17,0
Halle 2 Docks NW Rangieren	Fläche	59,4	1433,4	91,0	0	0	0,0	323,5	-61,2	3,5	-19,6	-0,8	4,4	17,3	0,0	0,0	17,3
Halle 3 Docks N Einzelgeräusche	Fläche	61,3	1258,6	92,3	0	0	0,0	415,2	-63,4	4,1	-20,5	-1,0	4,9	16,3	0,0	0,0	16,3
Halle 3 Docks N Laden	Fläche	62,7	909,4	92,3	0	0	0,0	417,8	-63,4	4,1	-21,7	-1,6	5,2	14,9	0,0	0,0	14,9
Halle 3 Docks N Rangieren	Fläche	60,0	1258,1	91,0	0	0	0,0	415,4	-63,4	4,1	-20,5	-1,0	4,9	15,0	0,0	0,0	15,0
Lkw Ausfahrt Fahrweg 1	Linie	63,0	52,4	80,2	0	0	0,0	428,1	-63,6	4,2	-17,6	-1,1	2,0	4,0	7,0	0,0	11,0
Lkw Ausfahrt Fahrweg 2	Linie	63,0	171,8	85,3	0	0	0,0	343,8	-61,7	3,6	-20,4	-0,9	4,2	10,1	3,0	0,0	13,1
Lkw Ausfahrt Fahrweg 3	Linie	63,0	163,2	85,1	0	0	0,0	414,5	-63,3	4,0	-22,7	-1,3	6,1	7,9	4,8	0,0	12,7
Lkw Ausfahrt Halt	Punkt	83,0		83,0	0	0	0,0	422,9	-63,5	4,1	-21,1	-1,1	4,5	5,9	7,0	0,0	12,9
Lkw Einfahrt Fahrweg 1	Linie	63,0	292,5	87,7	0	0	0,0	452,4	-64,1	4,2	-19,2	-1,2	1,7	9,1	7,0	0,0	16,1
Lkw Einfahrt Fahrweg 2	Linie	63,0	255,8	87,1	0	0	0,0	359,1	-62,1	3,7	-21,2	-1,0	4,8	11,2	3,0	0,0	14,2
Lkw Einfahrt Fahrweg 3	Linie	63,0	98,4	82,9	0	0	0,0	411,4	-63,3	4,0	-21,9	-1,1	6,0	6,6	4,8	0,0	11,4
Lkw Einfahrt Halt	Punkt	83,0		83,0	0	0	0,0	414,5	-63,3	4,1	-21,6	-1,1	2,4	3,5	7,0	0,0	10,5
Lkw Einfahrt Parken	Fläche	51,6	1369,6	83,0	0	0	0,0	459,3	-64,2	4,3	-20,0	-1,1	2,6	4,5	7,0	0,0	11,5
Pkw Parken	Fläche	42,0	1301,0	73,1	0	0	0,0	243,7	-58,7	3,1	-16,9	-0,4	4,2	4,3	16,9	0,0	21,2
Pkw Parken Fahrweg	Linie	49,0	166,5	71,3	0	0	0,0	330,0	-61,4	3,7	-15,8	-0,6	3,7	0,9	16,9	0,0	17,8

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.1

Projekt: P20-017 Schwalmtal SU BPL Neubau Logistik-Park Rechenlauf: "4500 EPS Zusatzbelastung ung. Nachtstd." Mittlere Ausbreitung	Datum: 26.05.2020 Seite: 2
---	-------------------------------

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	l oder S m,m²	Lw dB(A)	Kl dB	KT dB	Ko dB	s m	Adv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr
Immissionsort Dülkener Straße 175 SW 2.OG RW N 45 dB(A) LrN 31,0 dB(A) LrN diff - dB(A)																	
Halle 1 Docks A Einzelgeräusche	Fläche	51,8	1125,3	82,3	0	0	0,0	143,7	-54,1	2,9	-24,3	-0,7	5,0	11,1	0,0	0,0	11,1
Halle 1 Docks A Laden	Fläche	63,6	742,9	92,3	0	0	0,0	140,5	-53,9	2,9	-24,7	-1,1	4,8	20,2	0,0	0,0	20,2
Halle 1 Docks A Rangieren	Fläche	60,5	1125,3	91,0	0	0	0,0	143,7	-54,1	2,9	-24,3	-0,7	5,0	19,6	0,0	0,0	19,6
Halle 2 Docks NO Einzelgeräusche	Fläche	50,8	1409,2	82,3	0	0	0,0	282,1	-60,0	3,0	-24,2	-1,2	6,4	6,4	3,0	0,0	9,4
Halle 2 Docks NO Laden	Fläche	62,4	971,3	92,3	0	0	0,0	279,2	-59,9	3,0	-24,7	-1,9	6,3	15,1	3,0	0,0	18,1
Halle 2 Docks NO Rangieren	Fläche	58,4	1434,6	90,0	0	0	0,0	281,9	-60,0	3,0	-24,2	-1,2	6,5	14,1	3,0	0,0	17,1
Halle 2 Docks NW Einzelgeräusche	Fläche	50,8	1408,0	82,3	0	0	0,0	176,6	-55,9	2,9	-21,8	-0,6	4,6	11,5	0,0	0,0	11,5
Halle 2 Docks NW Laden	Fläche	62,4	970,9	92,3	0	0	0,0	179,3	-56,1	2,9	-22,9	-0,9	4,5	19,9	0,0	0,0	19,9
Halle 2 Docks NW Rangieren	Fläche	59,4	1433,4	91,0	0	0	0,0	176,7	-55,9	2,9	-21,8	-0,6	4,6	20,2	0,0	0,0	20,2
Halle 3 Docks N Einzelgeräusche	Fläche	61,3	1258,6	92,3	0	0	0,0	315,9	-61,0	3,4	-21,6	-0,9	4,8	17,0	0,0	0,0	17,0
Halle 3 Docks N Laden	Fläche	62,7	909,4	92,3	0	0	0,0	318,7	-61,1	3,4	-22,7	-1,4	5,1	15,7	0,0	0,0	15,7
Halle 3 Docks N Rangieren	Fläche	60,0	1258,1	91,0	0	0	0,0	316,2	-61,0	3,4	-21,6	-0,9	4,8	15,7	0,0	0,0	15,7
Lkw Ausfahrt Fahrweg 1	Linie	63,0	52,4	80,2	0	0	0,0	229,9	-58,2	2,9	-16,3	-0,6	0,0	8,0	7,0	0,0	15,0
Lkw Ausfahrt Fahrweg 2	Linie	63,0	171,8	85,3	0	0	0,0	174,4	-55,8	2,9	-21,5	-0,6	3,2	13,7	3,0	0,0	16,7
Lkw Ausfahrt Fahrweg 3	Linie	63,0	163,2	85,1	0	0	0,0	280,0	-59,9	3,1	-18,9	-0,7	3,1	11,8	4,8	0,0	16,5
Lkw Ausfahrt Halt	Punkt	83,0		83,0	0	0	0,0	233,5	-58,4	3,0	-16,3	-0,6	0,0	10,7	7,0	0,0	17,7
Lkw Einfahrt Fahrweg 1	Linie	63,0	292,5	87,7	0	0	0,0	281,0	-60,0	3,2	-15,6	-0,8	1,0	15,6	7,0	0,0	22,6
Lkw Einfahrt Fahrweg 2	Linie	63,0	255,8	87,1	0	0	0,0	181,1	-56,2	2,9	-20,9	-0,6	3,0	15,4	3,0	0,0	18,4
Lkw Einfahrt Fahrweg 3	Linie	63,0	98,4	82,9	0	0	0,0	299,7	-60,5	3,2	-21,6	-0,9	4,5	7,6	4,8	0,0	12,3
Lkw Einfahrt Halt	Punkt	83,0		83,0	0	0	0,0	222,7	-57,9	2,9	-16,8	-0,5	0,0	10,7	7,0	0,0	17,7
Lkw Einfahrt Parken	Fläche	51,6	1369,6	83,0	0	0	0,0	298,5	-60,5	3,2	-15,2	-0,8	0,2	9,9	7,0	0,0	16,9
Pkw Parken	Fläche	42,0	1301,0	73,1	0	0	0,0	321,0	-61,1	3,6	-19,5	-0,6	1,5	-3,1	16,9	0,0	13,8
Pkw Parken Fahrweg	Linie	49,0	166,5	71,3	0	0	0,0	363,0	-62,2	3,8	-19,9	-0,7	0,8	-6,8	16,9	0,0	10,1

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.1

Projekt: P20-017 Schwalmtal SU BPL Neubau Logistik-Park Rechenlauf: "4500 EPS Zusatzbelastung ung. Nachstd." Mittlere Ausbreitung	Datum: 26.05.2020 Seite: 3
--	-------------------------------

Schallquelle	Quelltyp	L'w dB(A)	I oder S m,m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr
Immissionsort Eickener Straße 42 SW 1.OG RW.N 50 dB(A) LrN 46,7 dB(A) LrN,diff --- dB(A)																	
Halle 1 Docks A Einzelgeräusche	Fläche	51,8	1125,3	82,3	0	0	0,0	305,6	-60,7	4,2	-20,3	-0,8	4,9	9,6	0,0	0,0	9,6
Halle 1 Docks A Laden	Fläche	63,6	742,9	92,3	0	0	0,0	307,5	-60,8	4,2	-21,5	-1,3	5,1	18,1	0,0	0,0	18,1
Halle 1 Docks A Rangieren	Fläche	60,5	1125,3	91,0	0	0	0,0	305,6	-60,7	4,2	-20,3	-0,8	4,9	18,3	0,0	0,0	18,3
Halle 2 Docks NO Einzelgeräusche	Fläche	50,8	1409,2	82,3	0	0	0,0	205,5	-57,2	3,2	-17,9	-0,5	10,9	20,7	3,0	0,0	23,7
Halle 2 Docks NO Laden	Fläche	62,4	971,3	92,3	0	0	0,0	207,0	-57,3	3,1	-19,1	-0,8	12,2	30,4	3,0	0,0	33,4
Halle 2 Docks NO Rangieren	Fläche	58,4	1434,6	90,0	0	0	0,0	205,2	-57,2	3,2	-17,7	-0,5	10,7	28,5	3,0	0,0	31,5
Halle 2 Docks NW Einzelgeräusche	Fläche	50,8	1408,0	82,3	0	0	0,0	280,1	-59,9	4,0	-23,9	-1,1	7,9	9,2	0,0	0,0	9,2
Halle 2 Docks NW Laden	Fläche	62,4	970,9	92,3	0	0	0,0	278,1	-59,9	4,0	-24,5	-1,8	7,6	17,7	0,0	0,0	17,7
Halle 2 Docks NW Rangieren	Fläche	59,4	1433,4	91,0	0	0	0,0	280,2	-59,9	4,0	-23,9	-1,1	7,9	17,9	0,0	0,0	17,9
Halle 3 Docks N Einzelgeräusche	Fläche	61,3	1258,6	92,3	0	0	0,0	184,3	-56,3	3,1	-22,9	-0,7	17,1	32,6	0,0	0,0	32,6
Halle 3 Docks N Laden	Fläche	62,7	909,4	92,3	0	0	0,0	183,6	-56,3	3,1	-24,0	-1,2	18,2	32,1	0,0	0,0	32,1
Halle 3 Docks N Rangieren	Fläche	60,0	1258,1	91,0	0	0	0,0	184,0	-56,3	3,1	-22,9	-0,7	17,1	31,3	0,0	0,0	31,3
Lkw Ausfahrt Fahrweg 1	Linie	63,0	52,4	80,2	0	0	0,0	315,0	-61,0	4,2	-20,5	-0,8	10,7	12,8	7,0	0,0	19,8
Lkw Ausfahrt Fahrweg 2	Linie	63,0	171,8	85,3	0	0	0,0	298,5	-60,5	4,1	-22,7	-1,0	5,9	11,2	3,0	0,0	14,2
Lkw Ausfahrt Fahrweg 3	Linie	63,0	163,2	85,1	0	0	0,0	222,1	-57,9	3,4	-20,2	-0,6	12,8	22,7	4,8	0,0	27,4
Lkw Ausfahrt Halt	Punkt	83,0		83,0	0	0	0,0	302,9	-60,6	4,2	-21,2	-0,8	6,9	11,4	7,0	0,0	18,4
Lkw Einfahrt Fahrweg 1	Linie	63,0	292,5	87,7	0	0	0,0	287,5	-59,5	3,9	-19,1	-0,7	4,8	17,0	7,0	0,0	24,0
Lkw Einfahrt Fahrweg 2	Linie	63,0	255,8	87,1	0	0	0,0	292,5	-60,3	4,1	-21,3	-0,8	7,6	16,3	3,0	0,0	19,3
Lkw Einfahrt Fahrweg 3	Linie	63,0	98,4	82,9	0	0	0,0	201,0	-57,1	3,2	-20,6	-0,6	14,3	22,2	4,8	0,0	27,0
Lkw Einfahrt Halt	Punkt	83,0		83,0	0	0	0,0	306,2	-60,7	4,2	-21,6	-0,8	6,2	10,2	7,0	0,0	17,2
Lkw Einfahrt Parken	Fläche	51,6	1369,6	83,0	0	0	0,0	284,4	-59,4	3,9	-19,1	-0,7	6,6	14,2	7,0	0,0	21,2
Pkw Parken	Fläche	42,0	1301,0	73,1	0	0	0,0	167,6	-55,5	3,1	-0,6	-1,1	2,0	21,0	16,9	0,0	37,9
Pkw Parken Fahrweg	Linie	49,0	168,5	71,3	0	0	0,0	61,9	-46,8	3,0	-0,1	-0,3	0,9	27,9	16,9	0,0	44,8

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.1

Projekt: P20-017 Schwalmtal SU BPL Neubau Logistik-Park Rechenlauf: "4500 EPS Zusatzbelastung ung. Nachstd." Mittlere Ausbreitung	Datum: 26.05.2020 Seite: 4
--	-------------------------------

Schallquelle	Quelltyp	L'w dB(A)	I oder S m,m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr
Immissionsort Heerstraße 36 SW 1.OG RW.N 45 dB(A) LrN 42,3 dB(A) LrN,diff --- dB(A)																	
Halle 1 Docks A Einzelgeräusche	Fläche	51,8	1125,3	82,3	0	0	0,0	353,5	-62,0	4,4	-10,3	-1,3	1,9	15,1	0,0	0,0	15,1
Halle 1 Docks A Laden	Fläche	63,6	742,9	92,3	0	0	0,0	355,8	-62,0	4,4	-10,0	-2,0	2,1	24,8	0,0	0,0	24,8
Halle 1 Docks A Rangieren	Fläche	60,5	1125,3	91,0	0	0	0,0	353,5	-62,0	4,4	-10,3	-1,3	1,9	23,8	0,0	0,0	23,8
Halle 2 Docks NO Einzelgeräusche	Fläche	50,8	1409,2	82,3	0	0	0,0	346,3	-61,8	4,3	-11,0	-0,9	1,4	14,3	3,0	0,0	17,3
Halle 2 Docks NO Laden	Fläche	62,4	971,3	92,3	0	0	0,0	345,2	-61,8	4,2	-13,2	-1,4	1,5	21,7	3,0	0,0	24,7
Halle 2 Docks NO Rangieren	Fläche	58,4	1434,6	90,0	0	0	0,0	345,4	-61,8	4,3	-10,2	-1,0	1,2	22,5	3,0	0,0	25,5
Halle 2 Docks NW Einzelgeräusche	Fläche	50,8	1408,0	82,3	0	0	0,0	348,8	-61,8	4,4	-19,6	-0,9	13,1	17,4	0,0	0,0	17,4
Halle 2 Docks NW Laden	Fläche	62,4	970,9	92,3	0	0	0,0	348,0	-61,8	4,4	-21,9	-1,5	15,9	27,4	0,0	0,0	27,4
Halle 2 Docks NW Rangieren	Fläche	59,4	1433,4	91,0	0	0	0,0	349,0	-61,8	4,4	-19,5	-0,9	13,0	26,1	0,0	0,0	26,1
Halle 3 Docks N Einzelgeräusche	Fläche	61,3	1258,6	92,3	0	0	0,0	347,1	-61,8	4,4	-4,0	-1,4	1,7	31,1	0,0	0,0	31,1
Halle 3 Docks N Laden	Fläche	62,7	909,4	92,3	0	0	0,0	348,8	-61,8	4,4	-4,8	-2,0	1,9	30,0	0,0	0,0	30,0
Halle 3 Docks N Rangieren	Fläche	60,0	1258,1	91,0	0	0	0,0	347,2	-61,8	4,4	-4,0	-1,4	1,7	29,8	0,0	0,0	29,8
Lkw Ausfahrt Fahrweg 1	Linie	63,0	52,4	80,2	0	0	0,0	438,7	-63,8	4,7	-19,6	-1,1	2,2	2,6	7,0	0,0	9,5
Lkw Ausfahrt Fahrweg 2	Linie	63,0	171,8	85,3	0	0	0,0	375,0	-62,5	4,4	-16,4	-1,0	6,5	16,4	3,0	0,0	19,4
Lkw Ausfahrt Fahrweg 3	Linie	63,0	163,2	85,1	0	0	0,0	372,3	-62,4	4,4	-4,8	-1,6	1,3	22,0	4,8	0,0	26,8
Lkw Ausfahrt Halt	Punkt	83,0		83,0	0	0	0,0	426,0	-63,6	4,7	-20,9	-1,1	2,5	4,6	7,0	0,0	11,6
Lkw Einfahrt Fahrweg 1	Linie	63,0	292,5	87,7	0	0	0,0	425,2	-63,6	4,7	-8,0	-1,7	1,6	20,7	7,0	0,0	27,7
Lkw Einfahrt Fahrweg 2	Linie	63,0	255,8	87,1	0	0	0,0	383,9	-62,7	4,5	-14,8	-1,0	5,1	16,2	3,0	0,0	21,2
Lkw Einfahrt Fahrweg 3	Linie	63,0	98,4	82,9	0	0	0,0	355,2	-62,0	4,3	-2,3	-1,7	1,1	22,3	4,8	0,0	27,1
Lkw Einfahrt Halt	Punkt	83,0		83,0	0	0	0,0	423,2	-63,5	4,6	-21,4	-1,1	2,4	4,0	7,0	0,0	11,0
Lkw Einfahrt Parken	Fläche	51,6	1369,6	83,0	0	0	0,0	423,4	-63,5	4,6	-5,5	-1,7	1,7	18,6	7,0	0,0	25,6
Pkw Parken	Fläche	42,0	1301,0	73,1	0	0	0,0	150,1	-54,5	2,9	-2,4	-0,8	4,1	22,4	16,9	0,0	39,3
Pkw Parken Fahrweg	Linie	49,0	168,5	71,3	0	0	0,0	202,8	-57,1	3,4	-7,7	-0,9	4,0	13,0	16,9	0,0	29,9

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.1

Projekt: P20-017 Schwalmtal SU BPL Neubau Logistik-Park
 Rechenlauf: "4500 EPS Zusatzbelastung ung. Nachstd."
 Mittlere Ausbreitung

Datum: 26.05.2020
Seite: 5

Schallquelle	Quelltyp	L'w dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr
Immissionsort Heerstraße 42 SW 1.OG RW.N 45 dB(A) LrN 41,2 dB(A) LrN diff --dB(A)																	
Halle 1 Docks A Einzelgeräusche	Fläche	51,8	1125,3	82,3	0	0	0,0	373,0	-62,4	4,4	-14,0	-1,0	4,8	14,2	0,0	0,0	14,2
Halle 1 Docks A Laden	Fläche	63,6	742,9	92,3	0	0	0,0	374,8	-62,5	4,4	-15,0	-1,4	5,1	23,0	0,0	0,0	23,0
Halle 1 Docks A Rangieren	Fläche	60,5	1125,3	91,0	0	0	0,0	373,0	-62,4	4,4	-14,0	-1,0	4,8	22,9	0,0	0,0	22,9
Halle 2 Docks NO Einzelgeräusche	Fläche	50,8	1409,2	82,3	0	0	0,0	354,1	-62,0	4,2	-6,5	-1,3	0,3	17,0	3,0	0,0	20,0
Halle 2 Docks NO Laden	Fläche	62,4	971,3	92,3	0	0	0,0	354,1	-62,0	4,2	-7,0	-1,9	0,3	25,9	3,0	0,0	29,0
Halle 2 Docks NO Rangieren	Fläche	58,4	1434,6	90,0	0	0	0,0	353,7	-62,0	4,2	-6,5	-1,3	0,3	24,7	3,0	0,0	27,7
Halle 2 Docks NW Einzelgeräusche	Fläche	50,8	1408,0	82,3	0	0	0,0	365,7	-62,3	4,4	-19,3	-1,0	12,4	16,5	0,0	0,0	16,5
Halle 2 Docks NW Laden	Fläche	62,4	970,9	92,3	0	0	0,0	365,0	-62,2	4,4	-21,4	-1,6	14,8	26,3	0,0	0,0	26,3
Halle 2 Docks NW Rangieren	Fläche	59,4	1433,4	91,0	0	0	0,0	365,9	-62,3	4,4	-19,4	-1,0	12,5	25,2	0,0	0,0	25,2
Halle 3 Docks N Einzelgeräusche	Fläche	61,3	1258,6	92,3	0	0	0,0	353,0	-61,9	4,3	-6,6	-1,4	2,4	29,1	0,0	0,0	29,1
Halle 3 Docks N Laden	Fläche	62,7	909,4	92,3	0	0	0,0	353,3	-62,0	4,3	-7,1	-1,9	2,6	28,3	0,0	0,0	28,3
Halle 3 Docks N Rangieren	Fläche	60,0	1258,1	91,0	0	0	0,0	353,1	-62,0	4,3	-6,6	-1,4	2,4	27,6	0,0	0,0	27,6
Lkw Ausfahrt Fahrweg 1	Linie	63,0	52,4	80,2	0	0	0,0	451,2	-64,1	4,7	-19,1	-1,1	1,1	1,7	7,0	0,0	8,6
Lkw Ausfahrt Fahrweg 2	Linie	63,0	171,8	85,3	0	0	0,0	391,7	-62,9	4,4	-17,5	-1,0	7,5	15,9	3,0	0,0	18,9
Lkw Ausfahrt Fahrweg 3	Linie	63,0	163,2	85,1	0	0	0,0	380,6	-62,6	4,4	-7,1	-1,5	0,5	18,8	4,8	0,0	23,5
Lkw Ausfahrt Halt	Punkt	83,0		83,0	0	0	0,0	438,3	-63,8	4,6	-20,2	-1,1	1,9	4,4	7,0	0,0	11,4
Lkw Einfahrt Fahrweg 1	Linie	63,0	292,5	87,7	0	0	0,0	433,2	-63,7	4,6	-9,9	-1,8	1,7	18,6	7,0	0,0	25,6
Lkw Einfahrt Fahrweg 2	Linie	63,0	255,6	87,1	0	0	0,0	399,7	-63,0	4,5	-13,1	-1,5	4,3	18,3	3,0	0,0	21,3
Lkw Einfahrt Fahrweg 3	Linie	63,0	98,4	82,9	0	0	0,0	362,3	-62,2	4,3	-6,2	-1,4	0,8	18,2	4,8	0,0	23,0
Lkw Einfahrt Halt	Punkt	83,0		83,0	0	0	0,0	436,2	-63,8	4,6	-20,9	-1,1	1,9	3,7	7,0	0,0	10,7
Lkw Einfahrt Parken	Fläche	51,6	1369,6	83,0	0	0	0,0	430,9	-63,7	4,6	-6,6	-1,8	1,4	16,9	7,0	0,0	23,9
Pkw Parken	Fläche	42,0	1301,0	73,1	0	0	0,0	165,1	-55,3	3,0	-1,2	-1,0	2,7	21,2	16,9	0,0	38,1
Pkw Parken Fahrweg	Linie	49,0	168,5	71,3	0	0	0,0	206,5	-57,3	3,4	-10,0	-0,8	4,0	10,5	16,9	0,0	27,4

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.1

Projekt: P20-017 Schwalmtal SU BPL Neubau Logistik-Park
 Rechenlauf: "4500 EPS Zusatzbelastung ung. Nachstd."
 Mittlere Ausbreitung

Datum: 26.05.2020
Seite: 6

Schallquelle	Quelltyp	L'w dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr
Immissionsort Querstraße 24 SW 2.OG RW.N 40 dB(A) LrN 37,7 dB(A) LrN diff --dB(A)																	
Halle 1 Docks A Einzelgeräusche	Fläche	51,8	1125,3	82,3	0	0	0,0	432,7	-63,7	3,7	-4,5	-2,4	1,0	16,4	0,0	0,0	16,4
Halle 1 Docks A Laden	Fläche	63,6	742,9	92,3	0	0	0,0	433,5	-63,7	3,8	-5,0	-3,4	1,0	25,0	0,0	0,0	25,0
Halle 1 Docks A Rangieren	Fläche	60,5	1125,3	91,0	0	0	0,0	432,7	-63,7	3,7	-4,5	-2,4	1,0	25,1	0,0	0,0	25,1
Halle 2 Docks NO Einzelgeräusche	Fläche	50,8	1409,2	82,3	0	0	0,0	446,7	-64,0	3,7	-18,9	-1,1	6,7	8,8	3,0	0,0	11,8
Halle 2 Docks NO Laden	Fläche	62,4	971,3	92,3	0	0	0,0	445,7	-64,0	3,7	-21,2	-1,8	7,6	16,6	3,0	0,0	19,6
Halle 2 Docks NO Rangieren	Fläche	58,4	1434,6	90,0	0	0	0,0	446,4	-64,0	3,7	-18,9	-1,1	6,6	16,4	3,0	0,0	19,4
Halle 2 Docks NW Einzelgeräusche	Fläche	50,8	1408,0	82,3	0	0	0,0	435,2	-63,8	3,8	-2,8	-2,6	1,3	18,3	0,0	0,0	18,3
Halle 2 Docks NW Laden	Fläche	62,4	970,9	92,3	0	0	0,0	435,2	-63,8	3,8	-2,1	-3,7	1,4	27,9	0,0	0,0	27,9
Halle 2 Docks NW Rangieren	Fläche	59,4	1433,4	91,0	0	0	0,0	435,6	-63,8	3,8	-2,8	-2,6	1,3	27,0	0,0	0,0	27,0
Halle 3 Docks N Einzelgeräusche	Fläche	61,3	1258,6	92,3	0	0	0,0	451,9	-64,1	3,8	-6,8	-1,9	3,7	27,0	0,0	0,0	27,0
Halle 3 Docks N Laden	Fläche	62,7	909,4	92,3	0	0	0,0	453,3	-64,1	3,8	-5,9	-2,9	3,6	26,8	0,0	0,0	26,8
Halle 3 Docks N Rangieren	Fläche	60,0	1258,1	91,0	0	0	0,0	451,9	-64,1	3,8	-6,7	-1,9	3,7	25,8	0,0	0,0	25,8
Lkw Ausfahrt Fahrweg 1	Linie	63,0	52,4	80,2	0	0	0,0	530,6	-65,5	4,1	-17,9	-1,2	0,9	0,5	7,0	0,0	7,5
Lkw Ausfahrt Fahrweg 2	Linie	63,0	171,8	85,3	0	0	0,0	462,6	-64,3	3,8	-3,9	-2,7	1,2	19,6	3,0	0,0	22,6
Lkw Ausfahrt Fahrweg 3	Linie	63,0	163,2	85,1	0	0	0,0	475,2	-64,5	3,9	-15,7	-1,2	7,6	15,2	4,8	0,0	20,0
Lkw Ausfahrt Halt	Punkt	83,0		83,0	0	0	0,0	520,0	-65,3	4,1	-19,6	-1,2	0,7	1,6	7,0	0,0	8,6
Lkw Einfahrt Fahrweg 1	Linie	63,0	292,5	87,7	0	0	0,0	525,4	-65,4	4,1	-14,5	-1,5	4,2	14,0	7,0	0,0	21,5
Lkw Einfahrt Fahrweg 2	Linie	63,0	255,6	87,1	0	0	0,0	473,0	-64,5	3,9	-4,6	-2,7	1,4	20,5	3,0	0,0	23,6
Lkw Einfahrt Fahrweg 3	Linie	63,0	98,4	82,9	0	0	0,0	458,5	-64,2	3,8	-13,5	-1,1	7,4	15,3	4,8	0,0	20,0
Lkw Einfahrt Halt	Punkt	83,0		83,0	0	0	0,0	516,0	-65,2	4,0	-19,9	-1,2	0,6	1,3	7,0	0,0	8,3
Lkw Einfahrt Parken	Fläche	51,6	1369,6	83,0	0	0	0,0	524,5	-65,4	4,0	-12,6	-1,4	5,3	12,9	7,0	0,0	19,9
Pkw Parken	Fläche	42,0	1301,0	73,1	0	0	0,0	246,3	-58,8	2,6	-8,3	-0,8	6,8	14,6	16,9	0,0	31,5
Pkw Parken Fahrweg	Linie	49,0	168,5	71,3	0	0	0,0	309,6	-60,6	3,1	-7,8	-0,9	1,8	6,6	16,9	0,0	23,5

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.1

Projekt: P20-017 Schwalmtal SU BPL Neubau Logistik-Park
 Rechenlauf: "4500 EPS Zusatzbelastung ung. Nachstd."
 Mittlere Ausbreitung

Datum: 26.05.2020
 Seite: 7

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
Lw	dB(A)	Leistung pro m ²
I oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
KI	dB	Zuschlag für Impulsaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Emissionsort-IO
Adv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agnd	dB	Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unberwerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + A_{DI} + A_{div} + A_{gr} + A_{bar} + A_{atm} + A_{foI_site_house} + A_{wind} + d_{Lrefl}$
dLW	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr		Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

FIRU GfI mbH Kalserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.1