

## Verkehrliche Kenngrößen nach RLS-90

Analyse-0-Fall

Querschnitt	Von	Bis	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN	DTVw	SV_DTVw	SV-Anteil	
			[Kfz/Tag]	[Kfz/Tag]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[Kfz/Tag]	[Kfz/Tag]	[%]	
1	Windhauser Weg	KVP L 475 / K 8	Ausbauende	300	50	17	6	21	19	350	50	19
2	L 475	L 3	KVP L 475 / K 8	4.200	250	229	66	6	12	4.800	300	6
3		KVP L 475 / K 8	K 8 / Eickener Str.	3.150	300	185	25	9	41	3.500	350	9
4a		K 8 / Eickener Str.	Heerstraße	2.650	150	142	48	8	10	2.950	200	7
4b		Heerstraße	Gladbacher Str.	3.250	200	175	55	9	8	3.750	250	7
5		Gladbacher Str.	L 371	2.350	150	127	41	8	8	2.650	150	6
6a	Gladbacher Str.	Am Zoppenberg	L 475	4.800	150	271	60	5	5	5.550	200	4
6b		L 475	L 371	4.750	200	278	36	6	10	5.400	250	5
7	K 8, Nordtangente	L 371 / A 52 AS Schwalmthal	K 9, Roermonder Str.	6.050	500	360	38	10	12	7.050	650	9
8		K 9, Roermonder Str.	K 25, Amerner Str.	7.800	450	453	70	8	16	8.900	600	7
9	K25, Amerner Straße	Heiligenweg	K8, Industriestr. / Nordtang.	5.050	100	282	67	4	6	5.750	150	3
10		K8, Industriestr./Nordtang.	Ortsmitte Waldniel	4.950	100	276	64	3	3	5.600	100	2
11	K 8, Industriestr.	K 25, Amerner Str.	Heerstraße	5.350	450	307	52	10	22	6.100	550	9
12		Heerstraße	Dülkener Str.	2.900	500	165	31	16	43	3.350	600	18
13		Dülkener Str.	KVP L 475 / K 8	3.400	400	187	49	13	22	3.900	550	14
14	Eickener Str.	L 475	Heerstraße	2.350	100	130	32	5	10	2.550	100	4
15	K 8, Eicken	L 475	L 3	3.350	250	183	53	8	15	3.700	250	7
16a	K 8, OD Mackenstein	L 3	westlich Mackenstein	3.700	250	213	37	16	16	4.200	300	7
16b		Peschfeld	Mackensteiner Str.	3.850	250	223	39	15	15	4.400	300	7
16c		Mackensteiner Str.	Gewerbering	5.450	500	314	55	18	18	6.200	600	10
17		Mackenstein	L 372	7.600	1.050	444	63	16	18	8.550	1.300	15
18	K 8	L 372	A 61, AS Mackenstein	6.500	550	376	58	8	12	7.550	650	8
19	L 371	K 8 / A 52 AS Schwalmthal	K 9, Ungerather Str.	2.850	150	167	19	7	9	3.150	200	6
20	L 371	K 9, Ungerather Str.	L 475	5.550	200	329	36	3	5	5.850	200	4
21	L 371	Gladbacher Str.	L 3	7.400	350	394	137	6	6	8.450	450	5
22	L 371	L 3	A 52, AS Hostert	12.200	650	651	226	7	6	13.650	750	6
23	L 3	L 475	K 8, Eicken	2.650	100	153	24	5	5	2.900	150	5
24		K 8, Eicken	L 371, Steeg	4.550	200	242	84	7	7	5.200	300	5
25		L371, Steeg	Rösler-Siedlung	6.650	400	353	123	7	7	7.550	500	6

## Verkehrliche Kenngrößen nach RLS-90

Prognose-Nullfall (P-0)

Querschnitt	Von	Bis	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN	DTVw	SV_DTVw	SV-Anteil	
			[Kfz/Tag]	[Kfz/Tag]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[Kfz/Tag]	[Kfz/Tag]	[%]	
1	Windhauser Weg	KVP L 475 / K 8	Ausbauende	500	150	29	7	26	18	600	150	24
2	L 475	L 3	KVP L 475 / K 8	4.500	350	246	69	7	12	5.150	350	7
3		KVP L 475 / K 8	K 8 / Eickener Str.	3.400	450	200	28	11	39	3.800	450	11
4a		K 8 / Eickener Str.	Heerstraße	2.750	250	146	50	9	10	3.000	200	7
4b		Heerstraße	Gladbacher Str.	3.350	300	180	56	9	8	3.850	300	7
5		Gladbacher Str.	L 371	2.400	200	130	42	8	8	2.700	200	7
6a	Gladbacher Str.	Am Zoppenberg	L 475	4.950	250	278	62	5	5	5.700	250	4
6b		L 475	L 371	4.850	300	285	37	6	10	5.550	300	5
7	K 8, Nordtangente	L 371 / A 52 AS Schwalmatal	K 9, Roermonder Str.	6.550	750	388	44	11	13	7.550	750	10
8		K 9, Roermonder Str.	K 25, Amerner Str.	8.350	750	482	76	9	16	9.500	700	7
9	K25, Amerner Straße	Heiligenweg	K8, Industriestr. / Nordtang.	5.200	200	289	69	4	6	5.900	150	3
10		Amerner Straße	K8, Industriestr./Nordtang.	Ortsmitte Waldniel	5.050	150	283	66	3	3	5.750	100
11	K 8, Industriestr.	K 25, Amerner Str.	Heerstraße	5.850	700	335	59	11	21	6.650	650	10
12		Heerstraße	Dülkener Str.	3.250	600	185	35	17	40	3.750	700	18
13		Dülkener Str.	KVP L 475 / K 8	3.700	550	206	53	14	21	4.250	600	14
14	Eickener Str.	L 475	Heerstraße	2.450	150	136	32	6	10	2.700	100	4
15	K 8, Eicken	L 475	L 3	3.700	400	203	56	10	15	4.150	400	9
16a		K 8	L 3	westlich Mackenstein	3.950	650	227	40	17	16	4.500	400
16b	K8, OD Mackenstein	Peschfeld	Mackensteiner Str.	4.750	850	273	49	18	15	5.450	600	11
16c		Mackensteiner Str.	Gewerbering	6.550	1.300	375	67	20	17	7.500	950	13
17	K 8, OD Hausen	Mackenstein	L 372	9.000	1.650	522	78	18	18	10.200	1.800	17
18		K 8	L 372	A 61, AS Mackenstein	7.250	750	421	67	10	12	8.500	900
19	L 371	K 8 / A 52 AS Schwalmatal	K 9, Ungerather Str.	2.900	200	172	20	7	9	3.250	200	6
20	L 371	K 9, Ungerather Str.	L 475	5.700	200	338	37	3	4	6.050	250	4
21	L 371	Gladbacher Str.	L 3	7.600	450	404	141	6	6	8.700	500	5
22	L 371	L 3	A 52, AS Hostert	12.550	850	670	232	7	7	14.050	850	6
23	L 3	L 475	K 8, Eicken	2.700	100	157	24	5	5	3.000	150	5
24		K 8, Eicken	L 371, Steeg	4.800	350	256	86	8	7	5.500	350	7
25		L371, Steeg	Rösler-Siedlung	6.800	500	363	126	7	7	7.800	550	7

## Verkehrliche Kenngrößen nach RLS-90

## Prognose-Planfall (Variante 2)

Querschnitt	Von	Bis	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN	DTVw	SV_DTVw	SV-Anteil	
			[Kfz/Tag]	[Kfz/Tag]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[Kfz/Tag]	[Kfz/Tag]	[%]	
1	Windhauser Weg	KVP L 475 / K 8	Ausbauende	1.150	700	65	13	63	54	1.450	900	63
2	L 475	L 3	KVP L 475 / K 8	4.550	350	249	70	7	12	5.200	350	7
3		KVP L 475 / K 8	K 8 / Eickener Str.	3.750	600	219	32	15	40	4.250	650	15
4a		K 8 / Eickener Str.	Heerstraße	3.000	300	160	52	11	11	3.350	300	10
4b		Heerstraße	Gladbacher Str.	3.600	350	194	59	11	9	4.200	400	9
5		Gladbacher Str.	L 371	2.600	250	141	44	9	8	2.950	250	8
6a	Gladbacher Str.	Am Zoppenberg	L 475	4.950	250	278	62	5	5	5.750	250	4
6b		L 475	L 371	4.900	300	287	38	6	10	5.600	300	5
7	K 8, Nordtangente	L 371 / A 52 AS Schwalmthal	K 9, Roermonder Str.	7.150	1.150	421	50	16	20	8.300	1.300	15
8		K 9, Roermonder Str.	K 25, Amerner Str.	8.900	1.150	516	83	13	20	10.250	1.250	12
9	K25, Amerner Straße	Heiligenweg	K8, Industriestr. / Nordtang.	5.200	200	291	69	4	6	5.950	150	3
10	Amerner Straße	K8, Industriestr./Nordtang.	Ortsmitte Waldniel	5.100	150	285	66	3	3	5.800	100	2
11	K 8, Industriestr.	K 25, Amerner Str.	Heerstraße	6.450	1.100	369	65	16	26	7.400	1.200	16
12		Heerstraße	Dülkener Str.	3.800	1.000	218	42	25	44	4.500	1.200	27
13		Dülkener Str.	KVP L 475 / K 8	4.300	950	239	60	22	26	5.000	1.150	23
14	Eickener Str.	L 475	Heerstraße	2.900	150	163	38	5	9	3.350	100	4
15	K 8, Eicken	L 475	L 3	3.950	500	217	59	12	16	4.450	500	12
16a	K 8	L 3	westlich Mackenstein	4.050	700	234	41	18	17	4.650	450	10
16b	K8, OD Mackenstein	Peschfeld	Mackensteiner Str.	4.900	900	280	50	19	16	5.600	700	12
16c	K8	Mackensteiner Str.	Gewerbering	6.650	1.350	382	68	20	18	7.650	1.050	14
17	K 8, OD Hausen	Mackenstein	L 372	9.100	1.700	529	79	19	18	10.350	1.850	18
18	K 8	L 372	A 61, AS Mackenstein	7.400	800	428	68	11	13	8.650	1.000	11
19	L 371	K 8 / A 52 AS Schwalmthal	K 9, Ungerather Str.	3.100	300	183	22	9	11	3.500	300	8
20	L 371	K 9, Ungerather Str.	L 475	5.900	250	349	40	4	6	6.300	300	5
21	L 371	Gladbacher Str.	L 3	7.650	450	407	141	6	6	8.750	500	6
22	L 371	L 3	A 52, AS Hostert	12.700	900	678	234	7	7	14.250	900	6
23	L 3	L 475	K 8, Eicken	2.700	100	157	24	5	5	3.000	150	5
24		K 8, Eicken	L 371, Steeg	4.900	400	263	87	9	7	5.650	400	7
25		L371, Steeg	Rösler-Siedlung	6.850	500	364	126	7	7	7.850	550	7

Ansatz: Lkw-Aufkommen: 60 Lkw-Fahrten pro Tag je ha NBL = 756 Lkw-Fahrten pro Tag  
 Nachtanteil Lkw: 8 %  
 Verteilung auf Routen: 70 / 10 / 10 / 10

## Verkehrliche Kenngrößen nach RLS-90

Prognose-Planfall (Variante 4)

Querschnitt	Von	Bis	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN	DTVw	SV_DTVw	SV-Anteil	
			[Kfz/Tag]	[Kfz/Tag]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[Kfz/Tag]	[Kfz/Tag]	[%]	
1	Windhauser Weg	KVP L 475 / K 8	Ausbauende	1.150	700	65	13	63	54	1.450	900	63
2	L 475	L 3	KVP L 475 / K 8	4.550	350	249	70	7	12	5.200	350	7
3		KVP L 475 / K 8	K 8 / Eickener Str.	4.100	950	239	35	22	46	4.700	1.100	24
4a		K 8 / Eickener Str.	Heerstraße	3.350	650	180	56	21	17	3.800	750	20
4b		Heerstraße	Gladbacher Str.	3.950	700	215	63	19	14	4.650	850	18
5		Gladbacher Str.	L 371	2.950	600	162	48	21	15	3.400	700	21
6a	Gladbacher Str.	Am Zoppenberg	L 475	4.950	250	278	62	5	5	5.750	250	4
6b		L 475	L 371	4.900	300	287	38	6	10	5.600	300	5
7	K 8, Nordtangente	L 371 / A 52 AS Schwalmthal	K 9, Roermonder Str.	6.800	800	401	47	12	14	7.850	850	11
8		K 9, Roermonder Str.	K 25, Amerner Str.	8.550	800	496	79	9	16	9.800	800	8
9	K25, Amerner Straße	Heiligenweg	K8, Industriestr. / Nordtang.	5.200	200	291	69	4	6	5.950	150	3
10	Amerner Straße	K8, Industriestr./Nordtang.	Ortsmitte Waldniel	5.100	150	285	66	3	3	5.800	100	2
11	K 8, Industriestr.	K 25, Amerner Str.	Heerstraße	6.050	750	349	61	11	21	6.950	750	11
12		Heerstraße	Dülkener Str.	3.450	650	197	38	17	38	4.050	750	19
13		Dülkener Str.	KVP L 475 / K 8	3.950	600	218	56	15	21	4.550	700	15
14	Eickener Str.	L 475	Heerstraße	2.900	150	163	38	5	9	3.350	100	4
15	K 8, Eicken	L 475	L 3	3.950	500	217	59	12	16	4.450	500	12
16a	K 8	L 3	westlich Mackenstein	4.050	700	234	41	18	17	4.650	450	10
16b	K8, OD Mackenstein	Peschfeld	Mackensteiner Str.	4.900	900	280	50	19	16	5.600	700	12
16c	K8	Mackensteiner Str.	Gewerbering	6.650	1.350	382	68	20	18	7.650	1.050	14
17	K 8, OD Hausen	Mackenstein	L 372	9.100	1.700	529	79	19	18	10.350	1.850	18
18	K 8	L 372	A 61, AS Mackenstein	7.400	800	428	68	11	13	8.650	1.000	11
19	L 371	K 8 / A 52 AS Schwalmthal	K 9, Ungerather Str.	3.450	650	203	26	18	23	3.950	750	19
20	L 371	K 9, Ungerather Str.	L 475	6.250	600	369	43	10	13	6.750	750	11
21	L 371	Gladbacher Str.	L 3	7.650	450	407	141	6	6	8.750	500	6
22	L 371	L 3	A 52, AS Hostert	12.700	900	678	234	7	7	14.250	900	6
23	L 3	L 475	K 8, Eicken	2.700	100	157	24	5	5	3.000	150	5
24		K 8, Eicken	L 371, Steeg	4.900	400	263	87	9	7	5.650	400	7
25		L371, Steeg	Rösler-Siedlung	6.850	500	364	126	7	7	7.850	550	7

Ansatz: Lkw-Aufkommen: 60 Lkw-Fahrten pro Tag je ha NBL = 756 Lkw-Fahrten pro Tag  
 Nachtanteil Lkw: 8 %  
 Verteilung auf Routen: 10 / 70 / 10 / 10