

Verkehrliche Kenngrößen nach RLS-90

Analyse-0-Fall

Querschnitt	Von	Bis	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN	DTVw	SV_DTVw	SV-Anteil	
			[Kfz/Tag]	[Kfz/Tag]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[Kfz/Tag]	[Kfz/Tag]	[%]	
1	Windhauser Weg	KVP L 475 / K 8	Ausbauende	300	50	17	6	21	19	350	50	19
2	L 475	L 3	KVP L 475 / K 8	4,200	250	229	66	6	12	4,800	300	6
3		KVP L 475 / K 8	K 8 / Eickener Str.	3,150	300	185	25	9	41	3,500	350	9
4		K 8 / Eickener Str.	Glabbacher Str.	2,650	150	142	48	8	10	2,950	200	7
5		Glabbacher Str.	L 371	2,450	100	144	19	3	4	2,650	100	4
6	Glabbacher Str.	L 475	L 371	4,750	200	278	36	6	10	5,400	250	5
7	K 8, Nordtangente	L 371 / A 52 AS Schwalmatal	K 9, Roermonder Str.	6,100	600	353	55	10	14	7,000	800	12
8		K 9, Roermonder Str.	K 25, Amerner Str.	7,800	450	453	70	8	16	8,900	600	7
9	K25, Amerner Straße	Heiligenweg	K8, Industriestr. / Nordtang.	5,050	100	282	67	4	6	5,750	150	3
10	Amerner Straße	K8, Industriestr./Nordtang.	Ortsmitte Waldniel	4,950	100	276	64	3	3	5,600	100	2
11	K 8, Industriestr.	K 25, Amerner Str.	Heerstraße	5,350	450	307	52	10	22	6,100	550	9
12		Heerstraße	Dülkener Str.	2,900	500	165	31	16	43	3,350	600	18
13		Dülkener Str.	KVP L 475 / K 8	3,400	400	187	49	13	22	3,900	550	14
14	Eickener Str.	L 475	Heerstraße	2,350	100	130	32	5	10	2,550	100	4
15	K 8, Eicken	L 475	L 3	3,350	250	183	53	8	15	3,700	250	7
16	K 8	L 3	Mackenstein	3,700	250	213	37	16	16	4,200	300	7
17	K 8, Hausen	Mackenstein	L 372	7,600	1,050	444	63	16	18	8,550	1,300	15
18	K 8	L 372	A 61, AS Mackenstein	6,500	550	376	58	8	12	7,550	650	8
19	L 371	K 8 / A 52 AS Schwalmatal	K 9, Ungerather Str.	2,150	100	126	20	5	7	2,350	150	6
20	L 371	K 9, Ungerather Str.	L 475	5,550	200	329	36	3	5	5,850	200	4
21	L 371	Glabbacher Str.	L 3	7,400	350	394	137	6	6	8,450	450	5
22	L 371	L 3	A 52, AS Hostert	12,200	650	651	226	7	6	13,650	750	6
23	L 3	L 475	K 8, Eicken	2,650	100	153	24	5	5	2,900	150	5
24		K 8, Eicken	L 371, Steeg	4,550	200	242	84	7	7	5,200	300	5
25		L371, Steeg	Rösler-Siedlung	6,650	400	353	123	7	7	7,550	500	6

Verkehrliche Kenngrößen nach RLS-90

Prognose-Nullfall (P-0)

Querschnitt	Von	Bis	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN	DTVw	SV_DTVw	SV-Anteil	
			[Kfz/Tag]	[Kfz/Tag]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[Kfz/Tag]	[Kfz/Tag]	[%]	
1	Windhauser Weg	KVP L 475 / K 8	Ausbauende	500	100	29	7	26	18	600	150	24
2	L 475	L 3	KVP L 475 / K 8	4,400	250	240	69	7	13	5,000	350	7
3		KVP L 475 / K 8	K 8 / Eickener Str.	3,400	350	200	27	10	42	3,800	400	11
4		K 8 / Eickener Str.	Glabbacher Str.	2,750	200	148	50	9	10	3,050	250	7
5		Glabbacher Str.	L 371	2,550	100	149	19	4	5	2,800	100	4
6	Glabbacher Str.	L 475	L 371	4,850	250	286	37	6	11	5,550	300	5
7	K 8, Nordtangente	L 371 / A 52 AS Schwalmtal	K 9, Roermonder Str.	6,300	650	365	57	10	14	7,250	900	12
8		K 9, Roermonder Str.	K 25, Amerner Str.	8,050	500	467	72	8	17	9,200	650	7
9	K25, Amerner Straße	Heiligenweg	K8, Industriestr. / Nordtang.	5,200	150	291	69	4	6	5,950	150	3
10	Amerner Straße	K8, Industriestr./Nordtang.	Ortsmitte Waldniel	5,050	100	284	66	3	3	5,800	100	2
11	K 8, Industriestr.	K 25, Amerner Str.	Heerstraße	5,550	500	319	54	10	22	6,350	600	9
12		Heerstraße	Dülkener Str.	3,000	550	172	33	16	44	3,500	650	19
13		Dülkener Str.	KVP L 475 / K 8	3,500	450	194	51	14	22	4,050	550	14
14	Eickener Str.	L 475	Heerstraße	2,500	100	140	33	6	11	2,800	150	5
15	K 8, Eicken	L 475	L 3	3,650	300	200	56	9	16	4,050	350	8
16	K 8	L 3	Mackenstein	3,850	300	223	38	17	17	4,400	350	8
17	K 8, Hausen	Mackenstein	L 372	7,900	1,150	462	65	17	19	8,900	1,400	16
18	K 8	L 372	A 61, AS Mackenstein	6,700	550	390	60	8	12	7,800	700	9
19	L 371	K 8 / A 52 AS Schwalmtal	K 9, Ungerather Str.	2,250	150	131	21	6	7	2,450	150	7
20	L 371	K 9, Ungerather Str.	L 475	5,750	200	340	38	4	5	6,100	250	4
21	L 371	Glabbacher Str.	L 3	7,600	400	406	141	6	6	8,700	500	5
22	L 371	L 3	A 52, AS Hostert	12,700	700	678	234	7	7	14,200	850	6
23	L 3	L 475	K 8, Eicken	2,700	150	157	24	5	5	3,000	150	5
24		K 8, Eicken	L 371, Steeg	4,800	300	258	87	8	7	5,550	350	6
25		L371, Steeg	Rösler-Siedlung	6,850	450	365	127	8	7	7,850	550	7

Verkehrliche Kenngrößen nach RLS-90

Prognose-Planfall (P-1)

Querschnitt	Von	Bis	DTV	DTV-SV	MT	MN	pT	pN	DTVw	SV_DTVw	SV-Anteil	
			[Kfz/Tag]	[Kfz/Tag]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[Kfz/Tag]	[Kfz/Tag]	[%]	
1	Windhauser Weg	KVP L 475 / K 8	Ausbauende	1,150	700	65	13	63	54	1,450	900	63
2	L 475	L 3	KVP L 475 / K 8	4,450	250	243	69	7	13	5,100	350	7
3		KVP L 475 / K 8	K 8 / Eickener Str.	3,750	500	219	31	14	43	4,250	650	15
4		K 8 / Eickener Str.	Glabbacher Str.	3,000	250	162	53	11	11	3,400	300	10
5		Glabbacher Str.	L 371	2,750	150	161	22	5	7	3,050	200	6
6	Glabbacher Str.	L 475	L 371	4,900	250	288	38	6	11	5,600	300	5
7	K 8, Nordtangente	L 371 / A 52 AS Schwalmatal	K 9, Roermonder Str.	6,850	1,050	397	63	15	19	8,000	1,400	18
8		K 9, Roermonder Str.	K 25, Amerner Str.	8,650	950	501	79	12	21	9,950	1,150	12
9	K25, Amerner Straße	Heiligenweg	K8, Industriestr. / Nordtang.	5,250	150	292	69	4	6	5,950	150	3
10	Amerner Straße	K8, Industriestr./Nordtang.	Ortsmitte Waldniel	5,100	100	285	66	3	3	5,800	100	2
11	K 8, Industriestr.	K 25, Amerner Str.	Heerstraße	6,150	900	353	61	16	27	7,100	1,150	16
12		Heerstraße	Dülkener Str.	3,600	1,000	205	39	25	48	4,250	1,200	28
13		Dülkener Str.	KVP L 475 / K 8	4,100	850	227	57	22	27	4,800	1,100	23
14	Eickener Str.	L 475	Heerstraße	3,000	100	167	39	5	9	3,400	150	4
15	K 8, Eicken	L 475	L 3	3,900	400	214	58	11	17	4,400	450	11
16	K 8	L 3	Mackenstein	3,950	350	229	40	18	17	4,550	400	9
17	K 8, Hausen	Mackenstein	L 372	8,000	1,200	468	67	17	19	9,050	1,500	16
18	K 8	L 372	A 61, AS Mackenstein	6,850	650	396	61	9	13	7,950	750	10
19	L 371	K 8 / A 52 AS Schwalmatal	K 9, Ungerather Str.	2,450	200	142	23	8	9	2,700	250	9
20	L 371	K 9, Ungerather Str.	L 475	5,950	250	351	40	4	6	6,350	300	5
21	L 371	Glabbacher Str.	L 3	7,650	400	408	142	6	6	8,750	500	6
22	L 371	L 3	A 52, AS Hostert	12,850	750	686	235	7	7	14,400	950	7
23	L 3	L 475	K 8, Eicken	2,700	150	157	24	5	5	3,000	150	5
24		K 8, Eicken	L 371, Steeg	4,950	300	266	89	8	7	5,700	400	7
25		L371, Steeg	Rösler-Siedlung	6,900	450	367	127	8	7	7,850	550	7