




Verkehrsmengenabschätzung

Prognose-Nullfall (P-0)

Teilgebiet			Heerstraße / Eickener Str.	Windhauser Weg		Gesamt
Nutzungsart			Sonstiges Gewerbe	Fläche 2	Fläche 3 Metall- verarbeitung	
Nettobaulandfläche	NBL	[ha]	2,5	1,07	0,84	4,4
Bruttogeschossfläche	BGF	[m²]				
Bezugsgröße			NBL	NBL	NBL	
Auslastung			100%	100%	100%	
Bezugsfläche		Einheit	2,5	1,1	0,8	
			[ha]	[ha]	[ha]	
Nutzergruppe: Beschäftigte						
	Bezugseinheit		NBL	NBL	NBL	
	Faktor		1	1	1	
Beschäftigte je Bezugseinheit			27,6	50,0	35,7	
Beschäftigte			69	47	30	146
Anwesenheitsgrad			85%	85%	85%	
Beschäftigte (anwesend)			59	40	26	124
Verkehrsaufkommen	Wege / Tag		2,25	2,25	2,25	
Wege der Beschäftigten pro Tag			132	90	57	279
Pkw-Anteil			95%	95%	95%	
Pkw-Wege pro Tag			125	85	55	265
Pkw-Besetzungsgrad			1,1	1,1	1,1	
Kfz-Fahrten pro Tag			114	78	50	242
Nutzergruppe: Besucher / Kunden						
Besucher/ Kunden je Beschäftigtem			0,35	0,35	0,35	
Besucher / Kunden pro Tag			24	16	11	51
Originäranteil			100%	100%	100%	
Originäre Besucher / Kunden pro Tag			24	16	11	51
Verkehrsaufkommen	Wege / Tag		2,0	2,0	2,0	
Wege der Besucher / Kunden pro Tag			48	33	21	102
Pkw-Anteil			95%	95%	95%	
Pkw-Wege der Besucher / Kunden pro Tag			46	31	20	97
Pkw-Besetzungsgrad			1,1	1,1	1,1	
Kfz-Fahrten pro Tag			42	28	18	88
Nutzergruppe: Wirtschaftsverkehr						
Lkw-Aufkommen je Beschäftigtem			0,07	1,00	1,10	
Fahrten des Wirtschaftsverkehrs pro Tag			10	46	34	90
Summe Kfz-Fahrten pro Tag						
			166	152	102	420
	davon Lkw		10	46	34	90
	Pkw		156	106	68	330

	Verkehrsuntersuchung Gewerbepark Schwalmtal
---	--

Ganglinien des Verkehrsaufkommens (prozentual)	Prognose-Nullfall (P-0)	Tabelle 3-2-1
---	--------------------------------	----------------------

Intervall	Beschäftigte (Heerstr./Eickener Str.)		Beschäftigte (Windhauser Weg)		Besucher / Kunden (Heerstr. / Eickener Str.)		Besucher / Kunden (Windhauser Weg)		Wirtschaftsverkehr (Heerstr. / Eickener Str.)		Wirtschaftsverkehr (Windhauser Weg)	
	Quell	Ziel	Quell	Ziel	Quell	Ziel	Quell	Ziel	Quell	Ziel	Quell	Ziel
0	0,00	0,00	0,20	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	3,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	1,40	8,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	0,00	0,30
6	25,00	28,00	3,20	21,40	0,00	2,30	0,00	2,30	0,90	1,60	0,90	1,60
7	0,00	4,00	2,90	25,50	2,50	7,70	2,50	7,70	1,80	2,10	1,80	2,10
8	0,50	3,50	5,00	8,60	3,50	11,40	3,50	11,40	4,80	8,10	4,80	8,10
9	1,00	1,00	3,60	1,80	6,10	12,00	6,10	12,00	6,70	12,60	6,70	12,60
10	1,00	0,50	2,30	1,80	10,20	11,40	10,20	11,40	9,20	9,90	9,20	9,90
11	1,50	1,00	2,00	2,50	12,10	9,40	12,10	9,40	9,00	10,30	9,00	10,30
12	3,50	1,50	3,60	4,30	14,20	7,00	14,20	7,00	10,30	10,00	10,30	10,00
13	2,50	4,00	5,70	4,10	9,60	7,60	9,60	7,60	9,70	7,10	9,70	7,10
14	28,00	28,00	7,50	3,40	9,00	8,60	9,00	8,60	7,80	6,50	7,80	6,50
15	1,00	2,00	16,70	0,70	8,20	7,60	8,20	7,60	5,60	6,10	5,60	6,10
16	4,00	1,00	21,80	1,40	7,80	5,90	7,80	5,90	7,30	7,70	7,30	7,70
17	3,50	0,50	5,70	3,20	6,80	4,80	6,80	4,80	8,70	6,80	8,70	6,80
18	0,50	0,00	5,70	3,20	4,30	2,10	4,30	2,10	7,30	4,60	7,30	4,60
19	0,00	0,00	3,60	1,60	3,30	1,70	3,30	1,70	5,40	2,60	5,40	2,60
20	0,00	0,00	3,40	2,00	1,90	0,50	1,90	0,50	2,80	2,40	2,80	2,40
21	28,00	25,00	2,70	0,90	0,50	0,00	0,50	0,00	1,80	1,00	1,80	1,00
22	0,00	0,00	2,30	0,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,70	0,20	0,70	0,20
23	0,00	0,00	0,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,10	0,20	0,10
Summe	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00


**Verkehrsuntersuchung
Gewerbepark Schwalmtal**
Ganglinien des Verkehrsaufkommens (absolut)
Prognose-Nullfall (P-0)
Tabelle 3-2-2

Intervall	Beschäftigte (Heerstr./Eickener Str.)		Beschäftigte (Windhauser Weg)		Besucher / Kunden (Heerstr. / Eickener Str.)		Besucher / Kunden (Windhauser Weg)		Wirtschaftsverkehr (Heerstr. / Eickener Str.)		Wirtschaftsverkehr (Windhauser Weg)		Gesamt	
	114		128		42		46		10		80		306	
	Quell	Ziel	Quell	Ziel	Quell	Ziel	Quell	Ziel	Quell	Ziel	Quell	Ziel	Quell	Ziel
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
5	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6
6	14	15	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	16	28
7	0	3	1	17	0	2	0	2	0	0	1	1	2	25
8	0	2	4	5	1	2	1	2	0	0	1	3	7	14
9	1	0	2	1	1	3	1	4	0	2	3	5	8	15
10	0	1	1	1	2	2	3	3	1	0	4	4	11	11
11	1	0	2	2	3	2	2	2	0	1	3	4	11	11
12	2	1	2	3	4	1	5	2	2	0	6	4	21	11
13	1	2	4	2	2	2	2	1	0	1	3	3	12	11
14	16	16	4	3	2	2	2	2	1	0	4	3	29	26
15	1	1	11	0	1	1	2	2	0	0	2	2	17	6
16	2	1	14	1	2	2	2	1	0	1	3	3	23	9
17	2	0	4	2	1	1	1	2	1	0	3	3	12	8
18	1	0	3	2	1	0	1	0	0	0	3	2	9	4
19	0	0	3	1	1	0	1	0	0	0	2	1	7	2
20	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	1	1	3	3
21	16	15	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	19	16
22	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
23	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Summe	57	57	64	64	21	21	23	23	5	5	40	40	210	210

	Verkehrsuntersuchung Gewerbepark Schwalmtal		Tabelle 3-3

Verkehrsmengenabschätzung	Prognose-Planfall (P-1)
----------------------------------	--------------------------------

Teilgebiet			Logistik-Park		Gesamt
Nutzungsart			Logistikflächen	Büroflächen	
Nettobaulandfläche	NBL	[ha]	12,5		12,5
Bruttogeschossfläche	BGF	[m²]	55.586		55.586
Bezugsgröße			BGF		
Auslastung			100%		
Bezugsfläche	m²		50.586	5.000	
Nutzergruppe: Beschäftigte			gewerblich	administrativ	
Bezugseinheit			BGF	BGF	
Faktor			100	100	
Beschäftigte je Bezugseinheit			0,25	5,00	
Beschäftigte			128	250	378
Anwesenheitsgrad			85%	85%	
Beschäftigte (anwesend)			109	213	321
Verkehrsaufkommen			2,00	2,30	
Wege / Tag					
Wege der Beschäftigten pro Tag			218	489	706
Pkw-Anteil			95%	90%	
Pkw-Wege pro Tag			207	440	647
Pkw-Besetzungsgrad			1,1	1,1	
Kfz-Fahrten pro Tag			188	400	588
Nutzergruppe: Besucher / Kunden					
Besucher/ Kunden je Beschäftigtem				0,25	
Besucher / Kunden pro Tag				95	95
Originäranteil				100%	
Originäre Besucher / Kunden pro Tag				95	95
Verkehrsaufkommen				2,0	
Wege / Tag					
Wege der Besucher / Kunden pro Tag				189	189
Pkw-Anteil				95%	
Pkw-Wege der Besucher / Kunden pro Tag				180	180
Pkw-Besetzungsgrad				1,1	
Kfz-Fahrten pro Tag				164	164
Nutzergruppe: Wirtschaftsverkehr					
Lkw-Aufkommen je ha NBL			60		
Fahrten / Tag					
Lkw-Aufkommen je Beschäftigtem			2,0		
Fahrten des Wirtschaftsverkehrs pro Tag			756		756
Summe Kfz-Fahrten pro Tag					1.508
davon Lkw					756
Pkw					752



**Verkehrsuntersuchung
Gewerbepark Schwalmtal**

Ganglinien des Verkehrsaufkommens (prozentual)

Prognose-Planfall (P-1)

Tabelle 3-4-1

Intervall	Beschäftigte (administrativ)		Beschäftigte (gewerblich)		Besucher / Kunden		Wirtschaftsverkehr	
	Quell	Ziel	Quell	Ziel	Quell	Ziel	Quell	Ziel
0	0,25	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,95	0,95
1	0,00	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
3	0,00	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
4	0,00	2,50	15,00	30,00	0,00	0,00	1,10	1,10
5	0,50	3,00	15,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
6	3,25	22,50	0,00	0,00	0,00	2,30	5,70	5,70
7	3,00	27,50	0,00	2,00	2,50	7,70	5,75	5,75
8	5,00	10,00	2,00	2,00	3,50	11,40	5,75	5,75
9	3,75	2,00	2,00	0,00	6,10	12,00	5,75	5,75
10	2,25	2,00	0,00	0,00	10,20	11,40	5,75	5,75
11	2,00	2,50	0,00	0,00	12,10	9,40	5,75	5,75
12	3,75	4,50	15,00	30,00	14,20	7,00	5,75	5,75
13	5,75	4,25	15,00	0,00	9,60	7,60	5,75	5,75
14	7,50	3,50	0,00	0,00	9,00	8,60	5,75	5,75
15	16,75	1,00	0,00	0,00	8,20	7,60	5,75	5,75
16	21,75	1,50	2,00	2,00	7,80	5,90	5,75	5,75
17	5,75	3,50	2,00	2,00	6,80	4,80	5,75	5,75
18	5,75	3,00	2,00	0,00	4,30	2,10	5,75	5,75
19	3,75	1,75	0,00	0,00	3,30	1,70	5,75	5,75
20	3,50	2,00	15,00	30,00	1,90	0,50	5,75	5,75
21	2,75	1,00	15,00	0,00	0,50	0,00	5,75	5,75
22	2,25	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
23	0,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
Summe	100,00	100,00	100,00	98,00	100,00	100,00	100,00	100,00


**Verkehrsuntersuchung
Gewerbepark Schwalmtal**
Ganglinien des Verkehrsaufkommens (absolut)
Prognose-Planfall (P-1)
Tabelle 3-4-2

Intervall	Beschäftigte (administrativ)		Beschäftigte (gewerblich)		Besucher / Kunden		Wirtschaftsverkehr		Gesamt	
	Quell	Ziel	Quell	Ziel	Quell	Ziel	Quell	Ziel	Quell	Ziel
	400		188		164		756		1.508	
0	0	1	0	0	0	0	3	3	3	4
1	0	0	0	0	0	0	4	4	4	4
2	0	0	0	0	0	0	4	4	4	4
3	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3
4	0	5	15	29	0	0	5	5	20	39
5	1	6	14	0	0	0	4	3	19	9
6	6	45	0	0	0	1	21	22	27	68
7	6	56	0	2	2	7	23	23	31	88
8	10	20	2	1	2	9	21	21	35	51
9	8	4	1	0	5	10	22	22	36	36
10	4	4	0	0	9	9	22	22	35	35
11	4	5	0	0	10	8	22	22	36	35
12	8	9	15	29	12	6	21	21	56	65
13	11	8	14	0	8	6	22	22	55	36
14	15	7	0	0	8	7	22	22	45	36
15	34	2	0	0	6	6	22	22	62	30
16	43	3	2	2	7	5	21	21	73	31
17	12	7	1	2	5	4	22	22	40	35
18	11	6	2	0	4	2	22	22	39	30
19	8	4	0	0	3	1	21	21	32	26
20	7	4	14	29	1	1	22	22	44	56
21	6	2	14	0	0	0	22	21	42	23
22	4	2	0	0	0	0	4	5	8	7
23	2	0	0	0	0	0	3	3	5	3
Summe	200	200	94	94	82	82	378	378	754	754