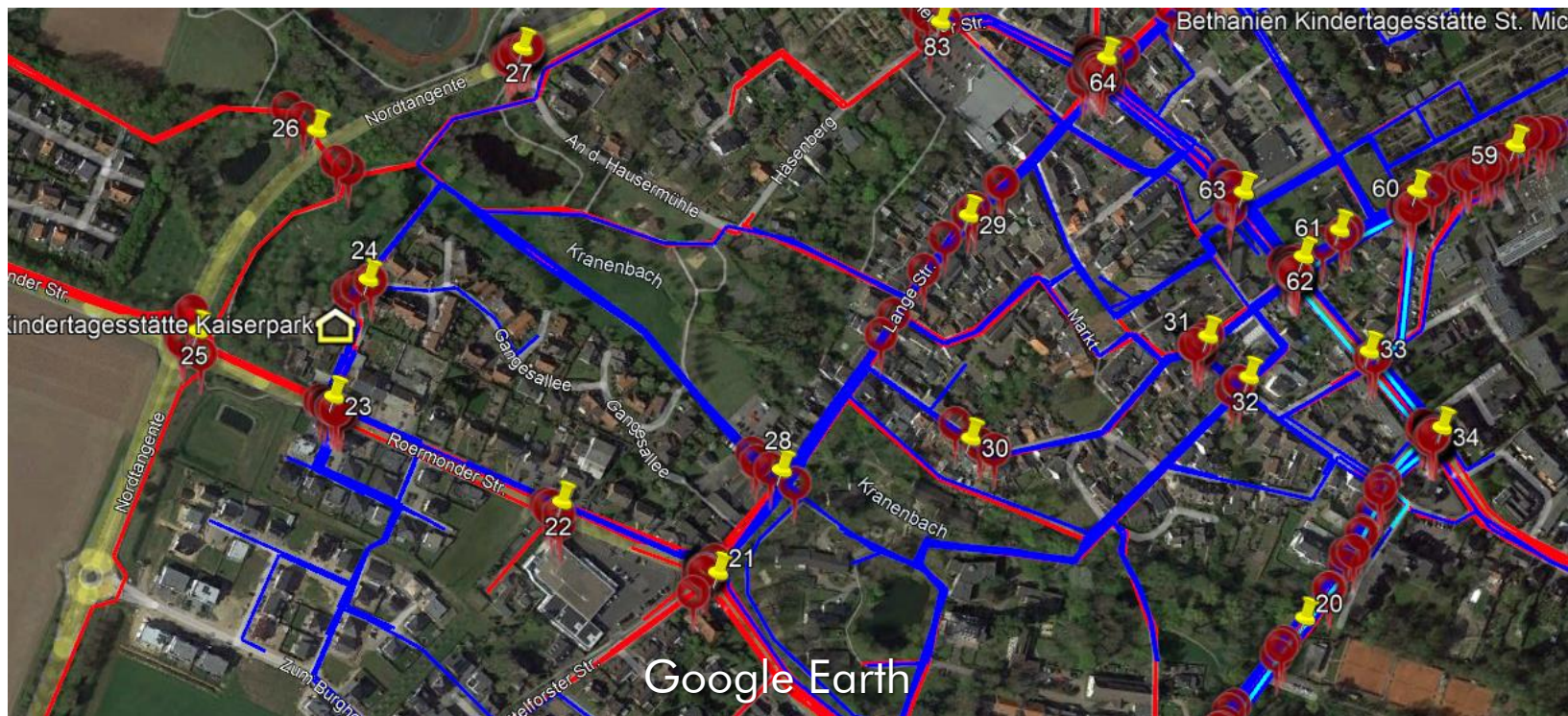


HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Übersicht PS 21 - 34 (Waldniel)



Problemstelle 21



(Eltern-)Hinweise

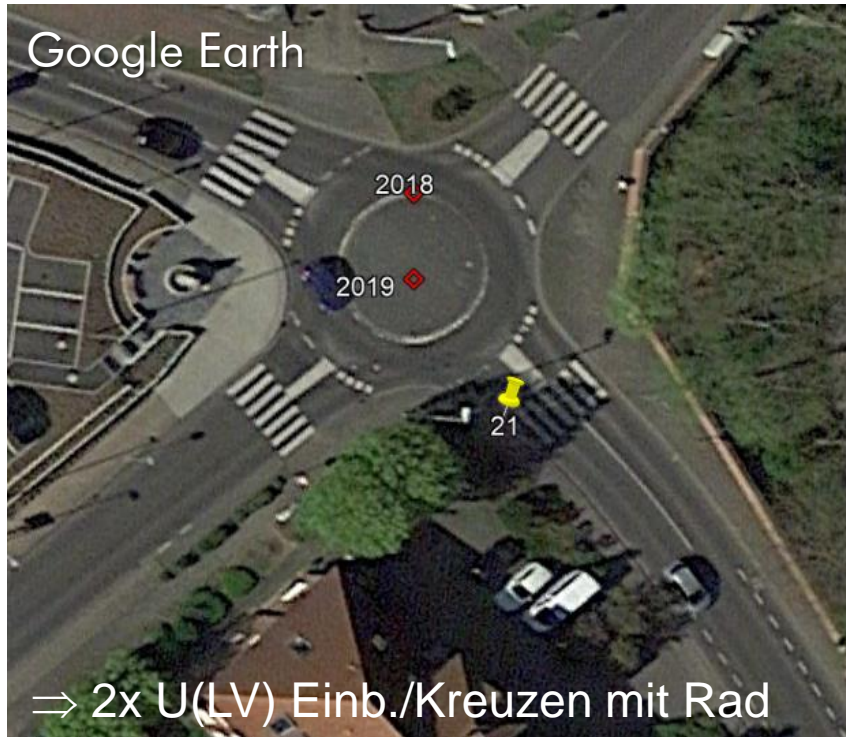
GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Autofahrende ignorieren die Gehenden/Radfahrenden am Zebrastreifen (wird nur Verkehr von links beachtet)
- Fahrzeuge zu schnell
- KV unübersichtlich
- Kein Radweg
- Fahrzeuge halten oft nicht am Zebrastreifen
- Gebüsch vor dem Zebrastreifen (Sicht)
- Kinder müssen auf Straße treten, um einsehen zu können
- FG/RF werden am FGÜ am KV oft ignoriert
- Kein Radweg/Schutzstreifen für Radfahrende auf Lüttelforster Str.
- Fahrzeuge zu schnell

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 21

Unfälle Kat. 1-3
2018-2021



Unfälle mit FG/RF Kat. 1-3
2018-2021



HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 21 Bilder



HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 21 Bilder



Problemstelle 21 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 2

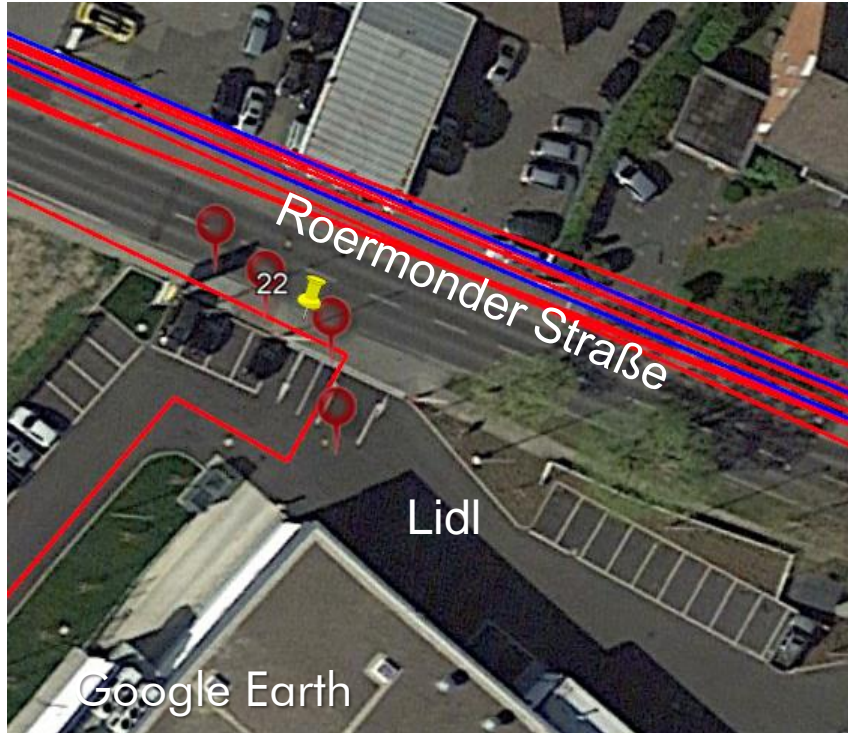
Kurzfristig:

- Überprüfung der Abmessungen des Kreisverkehrs (RASt 06)
 - Ablenkmaß mind. 2,0 x Breite der Zufahrt
 - Mittelinseln nicht überfahrbar ausbilden (ggf. durch Leitsystem)
dadurch werden geringe Geschwindigkeiten gewährleistet
(Schleppkurven Lkw überfahrbare Pflasterflächen)
- Überprüfung Sicht auf Aufstellflächen FGÜs (RASt 06)
- Kontrollen (Ordnungsamt gemeinsam mit Polizei),
Anhalteverhalten und Ahndung bei Verstößen (ggf. Begleitung durch Presse)
- Messung und Überwachung der Geschwindigkeiten,
ggf. geschwindigkeitsreduzierende Elemente (z.B. Lüttelforster Straße, Gefälle)

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 22

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Radweg auf der Roermonder Straße schadhaft und wird oft von Gehenden benutzt
- Vom Parkplatz ausfahrende Verkehrsteilnehmende achten nicht ausreichend auf Gehende/Radfahrende
- Über Lidl Parkplatz zur Roermonder Straße, die Ein- und Ausfahrt ist gefährlich, weil die Fahrzeuge sehr schnell sind und alle 3 Spuren in Einfahrt befahren werden (Sicht)

HINWEISE

SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 22 Bilder



Problemstelle 22 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 2

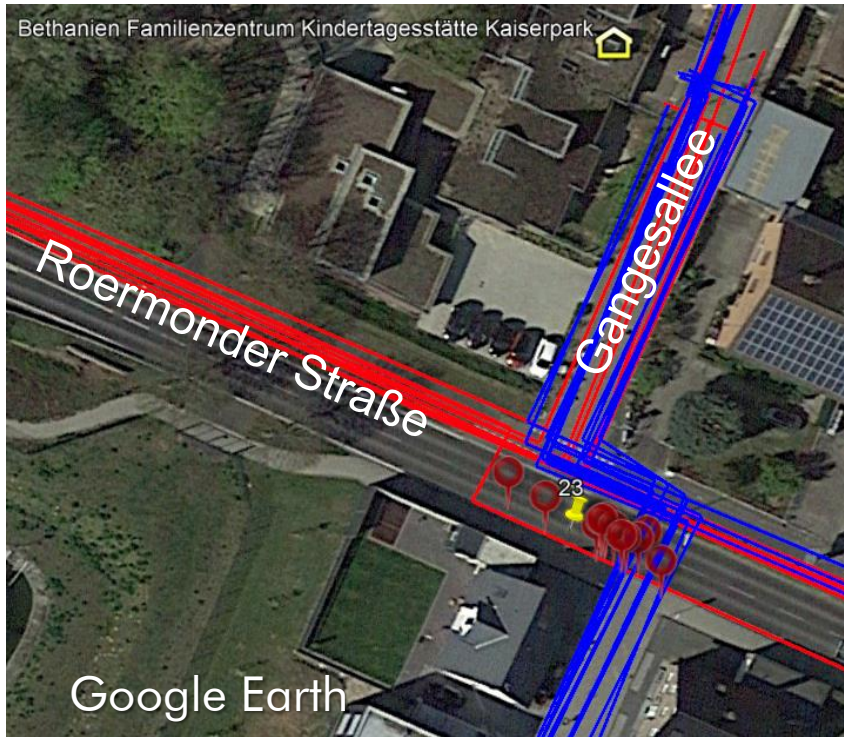
Kurzfristig:

- Reduzierung der Breite der Zu- und Abfahrt Roermonder Straße
- Möglicher Einbau von Schwellen zur Geschwindigkeitsreduzierung in der Zu- und Ausfahrt
oder
- Zu- und Abfahrt Roermonder Straße nur für Anlieferung (Lkw) frei geben,
Kunden können Parkplatz über Lüttelforster Straße erreichen

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 23

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Problematische Querung mit Kindern
- Viel Verkehr
- Kein Zebrastreifen, keine Querungshilfe
- Zu hohe Geschwindigkeiten (50 km/h)
Tempolimit sollte geschaffen werden
- Zu schnelle Fahrzeuge
- Lange Wartezeit zum Queren
- Viele Kinder aus Neubaugebiet queren hier

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 23 Bilder



Problemstelle 23 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 2

Kurzfristig:

- Querungshilfe östlich der Einmündung Gangesallee (in Richtung Bushaltestelle)
 - Fußgängerüberweg (ggf. mit vorgezogenen Seitenräumen) oder
 - Mittelinsel

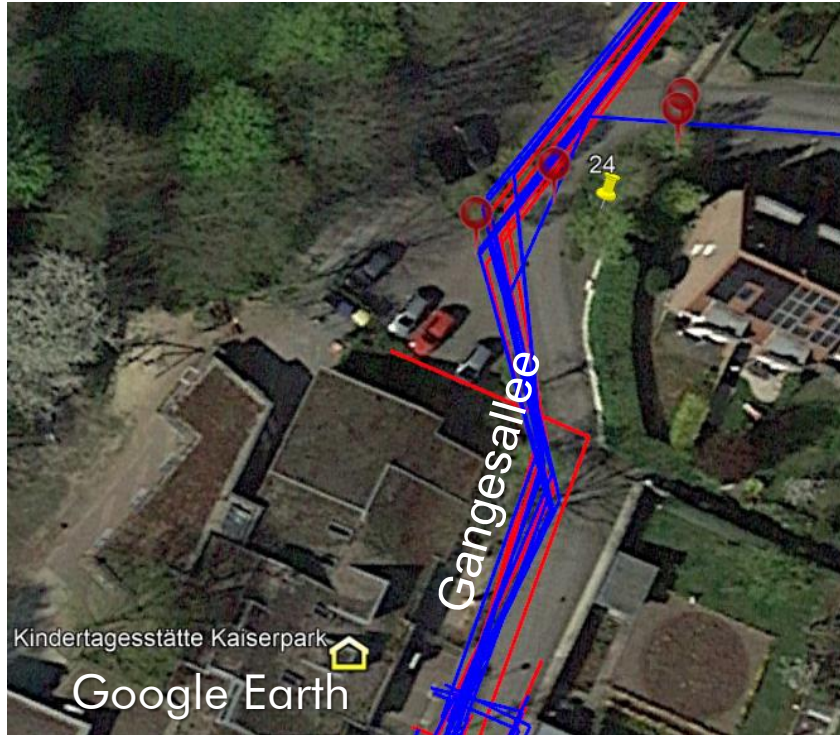
Langfristig:

- Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (Kita)

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 24

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Parkplatzprobleme, wenn Kinder mit Auto abgeholt werden
- Hohes Verkehrsaufkommen an Parkplätze ein- und -ausfahrt
- Fahrzeuge sind zu schnell
- Weg ist teilweise von parkenden Fahrzeugen blockiert, für die jungen Kinder schwer überschaubar

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 24 Bilder



- Schlechte Sichtbeziehungen wegen Kurvenlage
- In Höhe der Mauer kein sicherer Gehbereich, Gehbereich vor Kita durch kleine Leitkegel gesichert
- Keine Schrittgeschwindigkeit

Problemstelle 24 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 2

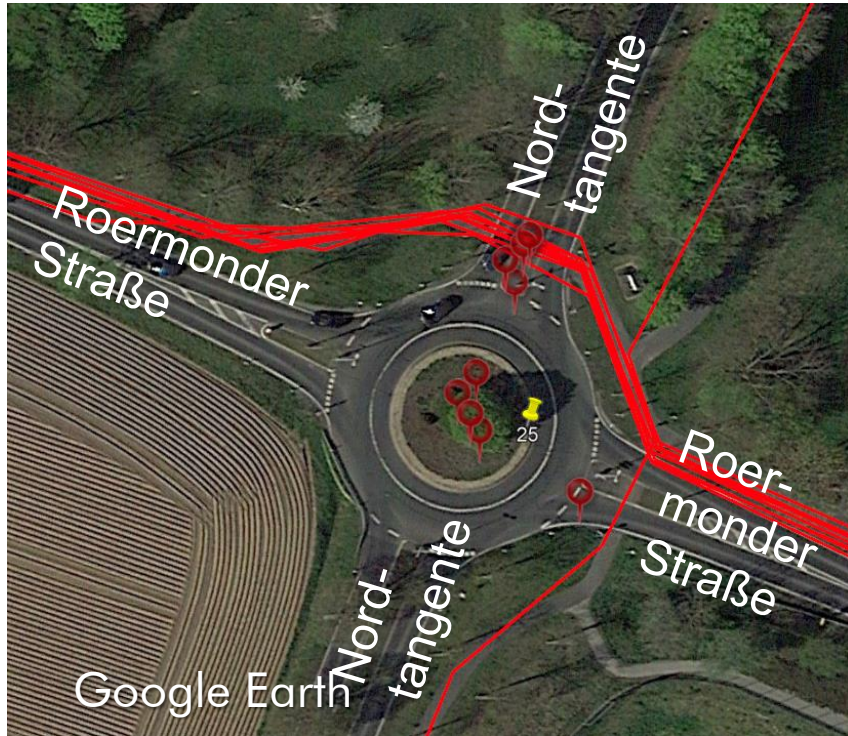
Kurzfristig:

- Kontrollen (Ordnungsamt ggf. gemeinsam mit Polizei) im Verkehrsberuhigten Bereich (Kita und Parkplatz)
 - Parkverstöße mit Ahndung
 - Messung (Schritt-)Geschwindigkeit (ggf. Begleitung durch Presse)
- Regelmäßiger Grünschnitt (zur Einhaltung und Verbesserung der Sichtbeziehungen)
- Ggf. bauliche Sicherung des Gehbereichs vor der Kita
- Förderung der Fuß-/Radverkehrs:
Überdachte Abstellanlagen für Kinderwagen, Fahrradanhänger, Laufräder, Tretroller

Langfristig:

- Bei Messung von zu hohen Geschwindigkeiten:
Schwellen zur Geschwindigkeitsreduzierung

Problemstelle 25



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Durchquerung KV für Kinder schwer und gefährlich, manche FZ halten, andere nicht
- Zebrastreifen fehlen
- Querung am Kreisverkehr schwierig
- Autofahrende beachten die Vorfahrtregeln am Kreisverkehr der Radfahrenden oft nicht
- Fahrzeuge sind sehr zügig unterwegs
- Gebüsch behindert die Sicht/Nordtangente Richtung Sportplatz ist schlecht einsehbar
- Vorfahrtregeln werden nicht eingehalten
- Überweg sehr gefährlich, weil sehr viel Verkehr/LKW/Busse/PKW
- Querung schwierig, kein FGÜ

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 25

Unfälle Kat. 1-3
2018-2021



Unfälle mit FG/RF Kat. 1-3
2018-2021



HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 25 Bilder



Problemstelle 25 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 2

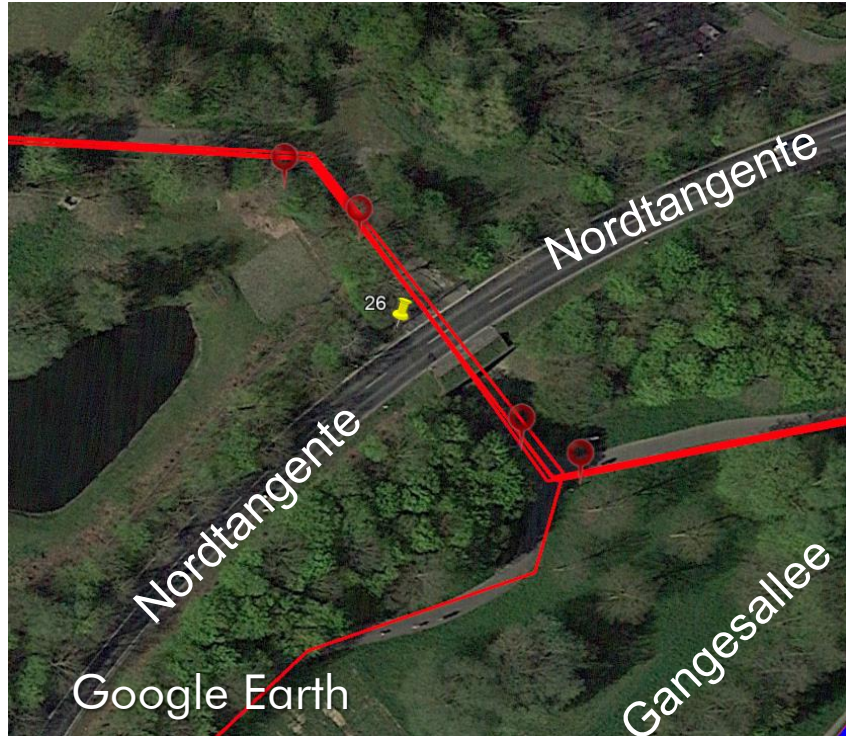
Kurzfristig:

- Wartepflicht der Radfahrenden durch Haltebalken verdeutlichen
- Ggf. Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 26

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Keine Beleuchtung Richtung Kaiserpark
- Es gibt zwar Laternen im Kaiserpark die sind im Winter aber nicht ausreichend, wir fühlen uns nicht sicher
- **Zuweg Unterführung Kaiserpark, sehr dunkel kaum Winterdienst/Glatteis, unzureichende Beleuchtung, viel Verkehr**

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 26 Bilder



- Leuchte liegt über Brücke (Verschattung durch Brücke)
- Keine Beleuchtung unter der Brücke (soziale Sicherheit)

Problemstelle 26 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 2

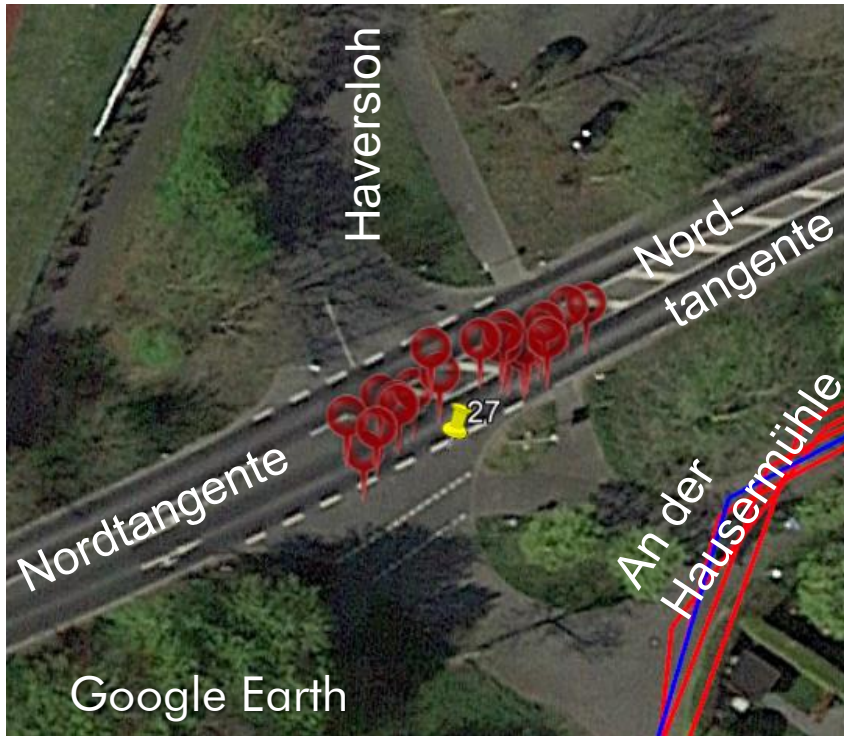
Kurzfristig:

- Beleuchtung unter der Brücke installieren
- Überprüfung der Beleuchtung im Park

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 27

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Überquerung Sportplatz sehr schwierig
- Viel Verkehr, schnelle Fahrzeuge
- Keine Querungshilfe
- Viel Verkehr mit LKW`s, schnelle FZ
- Verkehrsinsel ist nicht ausreichend
- Viele Kinder, in der dunklen Jahreszeit ist es sehr gefährlich
- Kinder warten oft lange bis queren möglich
- FZ sind zu schnell, LKW rauschen vorbei
- Keine Querungshilfe, Querung gefährlich
- Autos lassen einen mit Fahrrad nicht über
- Standfläche Mittelinsel zu knapp mit Rad
- Unterführung Kaiserpark ist zu dunkel und unsicher

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 27 Bilder



- Haltesichtweite von Fahrzeugen der Nordtangente (West) auf bevorrechtigte Radfahrende eingeschränkt
- Mittelinsel zu schmal
- Überschreitung der Geschwindigkeiten ($v_{zul} = 50 \text{ km/h}$)

Problemstelle 27 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 2

Kurzfristig:

- Messung und Überwachung der zul. Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
- Beleuchtung der Querungsstelle prüfen
- Haltesichtweite von Fahrzeugen der Nordtangente (West) auf bevorrechtigte Radfahrende sicherstellen (Grünschnitt)

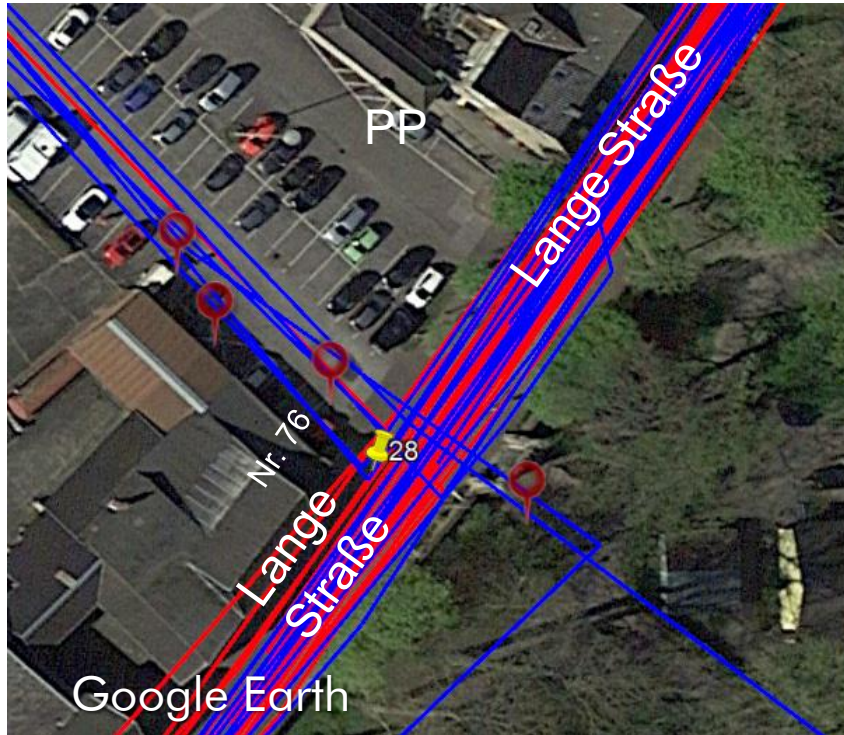
Langfristig

- (Bedarfs-)LSA für den Fuß-/Radverkehr
- oder
- Vergrößerung der Mittelinsel (mind. 2,50 m tief, 4 m breit)

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 28

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Querung über den Parkplatz
- Kinder müssen über Parkplatz um den sicheren Radweg im Park zu erreichen, ausparkende Fahrzeuge sehen die Kinder auf dem Rad/Laufrad nicht, hier wäre der Radweg als Vorfahrtweg wünschenswert
- Gebüsch ist manchmal so hoch, dass die Straße nicht mehr eingesehen werden kann

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 28 Bilder



- Kein sicherer Bereich für Fuß-/Radverkehr vorhanden
- Sichtbeziehungen beim Rückwärtsausparken schlecht

Problemstelle 28 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 2

Kurzfristig:

- Ggf. Markierung eines Zwischenstreifens zum Ein- und Ausparken (Querparkstände) RAS 06 (Verbesserung der Sicht beim Zurücksetzen)
- Ggf. Markierung eines Schutzstreifens
- Ggf. Markierung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs im Seitenraum

Langfristig

- Neuverteilung der Parkplatzfläche
Berücksichtigung eines (baulich gesicherten) Geh- und Radwegs

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 29

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Radfahrende fahren die Einbahnstraße hoch, es ist sehr eng
- Fuß-/Radweg ist zu schmal und auf der Straße ist es zu gefährlich
- Freigegeben für Radverkehr auch in Gegenrichtung der Einbahnstraße
- Kein Radweg, kein Schutzstreifen
- Straße sehr eng keine Ausweichmöglichkeit, für Radfahrende problematisch
- Nur Gehweg aber kein Radweg
- Enge Straße

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 29 Bilder



Problemstelle 29 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 2

Kurzfristig:

- Gehbereiche (weiche Separation) gegen widerrechtliches Parken und Ausweichen sichern (ggf. Pfosten oder Leitelemente)
- Fahrgassenbreiten prüfen
in Bereichen < 3,50 m ggf. Gehweg für Radfahrende frei geben

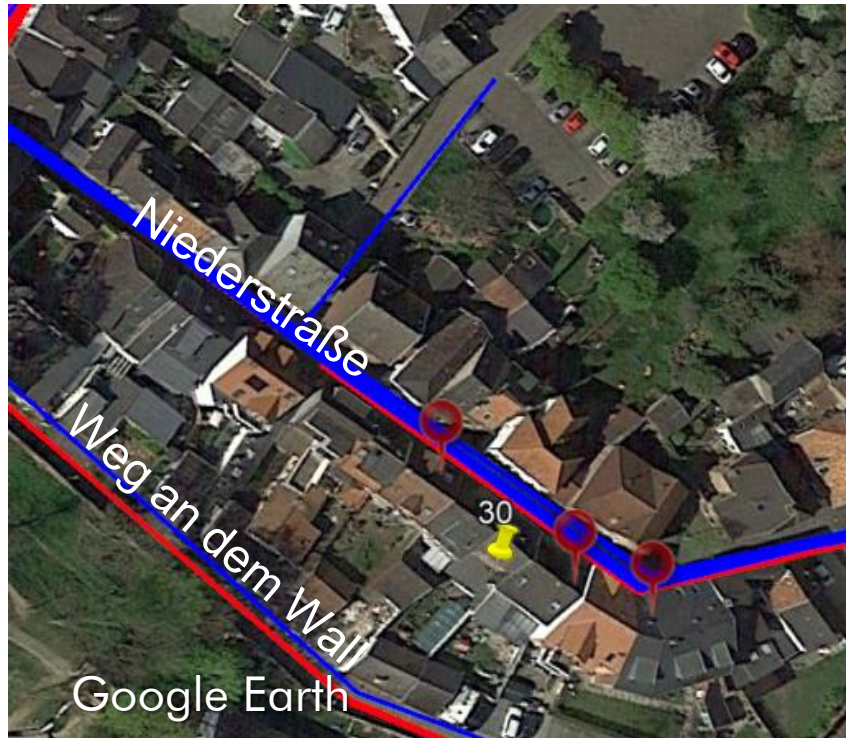
Langfristig

- Neuverteilung der Flächen
(bei Öffnung der Einbahnstraße für entgegengerichteten Radverkehr: Fahrbahn 3,50 m)
- Berücksichtigung eines (baulich gesicherten) Gehwegs (bei $v_{zul} = 30$ km/h)

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 30

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Entgegenkommende Fahrzeuge sind erst sehr spät zu sehen
- Niederstraße und Schulstraße, enge geparkte Straße, fast kein Bürgersteig
- Fahrzeuge sind zu schnell
- Niederstraße nicht für Fahrräder in beide Richtungen freigegeben (so könnte Kreisverkehr an der Amenerstraße umgangen werden)

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 30 Bilder



Problemstelle 30 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 1

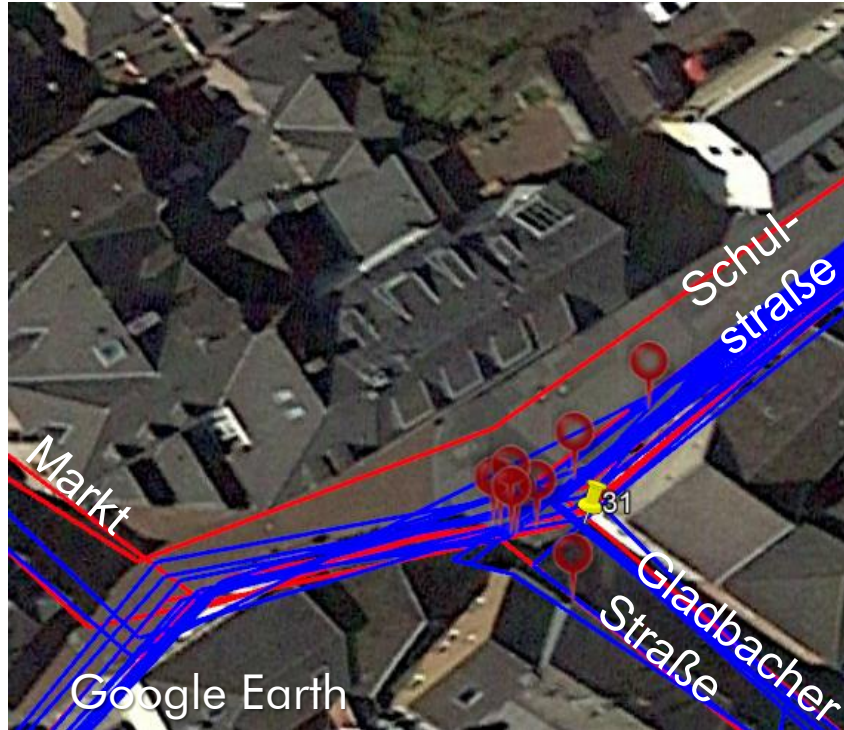
Kurzfristig:

- Freigabe des Verkehrsberuhigten Bereichs für Radfahrende in Gegenrichtung (somit kann der Kreisverkehr Dülkener Str./St.Michael-Str. umfahren werden)
- Markierung von Piktogrammen (Zufußgehende und Radfahrende) in Außenkurve (beste Sichtbeziehungen zu fließendem Verkehr)
- Anordnung eines Verkehrsspiegels in Kurve
- Regelmäßiger Grünschnitt des Buschs auf ca. 0,8 m (Augenhöhe Pkw-Fahrender ca. 1 m)
- Messung und Überwachung der (Schritt-)Geschwindigkeit im Verkehrsberuhigten Bereich (ggf. wenn notwendig Schwellen vor Kurve installieren)

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 31

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Kein Fuß-Radweg
- Engstelle
- Straßenoberfläche in sehr schlechtem Zustand
- Schlechte Sicht (eng bebaut)
- Fehlende Querungshilfe
- Unübersichtliche Kreuzung
- Kein Bürgersteig
- Abknickende Vorfahrtstraße
- Fahrzeuge oft zu schnell
- Unübersichtliche, komplexe Querung für Kinder
- Eng beparkte Straße, fast kein Bürgersteig
- Fahrzeuge sind zu schnell

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 31 Bilder



Problemstelle 31 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 1

Kurzfristig:

- Freihaltung der Sichtbeziehungen zum Überqueren der Gladbacher Straße (Haltesichtweite nach RAST) - vorgezogene Seitenräume (Markierung/Pfosten)
- Querungshilfe über Gladbacher Straße prüfen, insofern die Verkehrsbelastung über ca. 250 Kfz/h liegt (z.B. Fußgängerüberweg)
- Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit der Schulstraße auf 30 km/h
oder
Planung einer Radverkehrsanlage (ggf. Fahrradstraße)

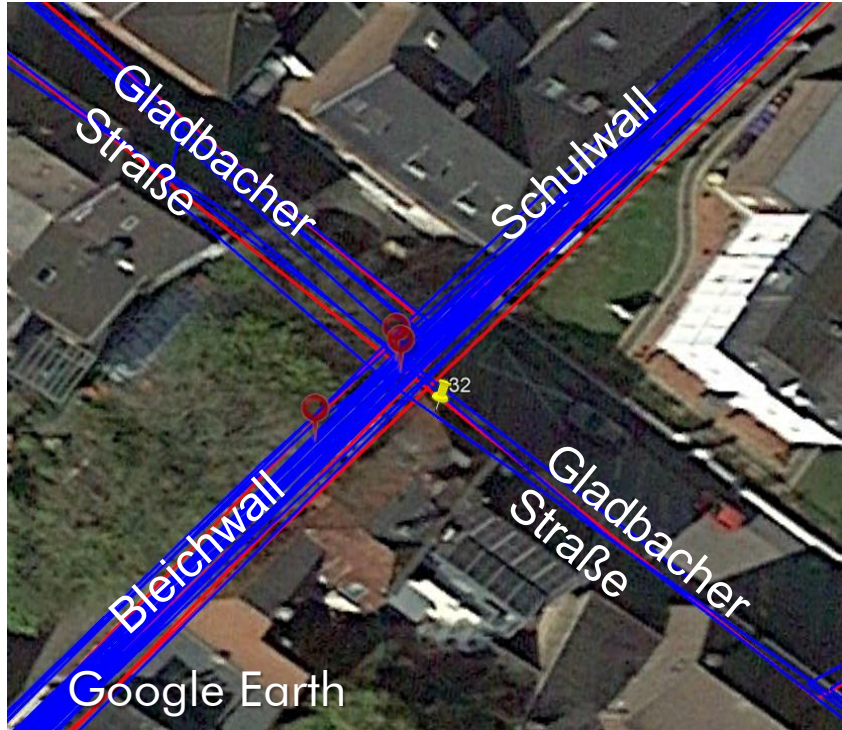
Langfristig:

- Planung ausreichend breiter Gehwege (zumindest einseitig in Gladbacher Straße und Schulstraße) sowie
Planung einer Tempo 30-Zone (Umgestaltung, so dass Radverkehr im Mischverkehr möglich ist)

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 32

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterer Schulen

- Parkende Fahrzeuge behindern die Sicht
- Querung problematisch
- Wiesenstraße und Bleichwall sind keine 30iger Zonen, Fahrzeuge zu schnell
- Wunsch: verkehrsberuhigte Zone/Spielstraßen (Kinderdorf)
- Autos fahren zu schnell
- Bleichwall: Müllwagen versperrt manchmal den Weg

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 32

Unfälle Kat. 1-3
2018-2021



Unfälle mit FG/RF Kat. 1-3
2018-2021



HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 32 Bilder



- Gladbacher Straße mit Vorfahrt
- Schlechte Sichtbeziehungen (ruhender Verkehr)
- Bleichwall (Einbahnstraße ohne Gehweg)

Problemstelle 32 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 1

Kurzfristig:

- Freihaltung der Sichtbeziehungen zum Überqueren der Gladbacher Straße (Haltesichtweite nach RAS) - vorgezogene Seitenräume (Markierung/Pfosten)
- Querungshilfe über Gladbacher Straße prüfen, insofern die Verkehrsbelastung über ca. 250 Kfz/h liegt (z.B. Fußgängerüberweg)
- Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit (Im Bleichwall, kein Gehweg: ggf. Anordnung eines Verkehrsberuhigten Bereichs)

Problemstelle 33



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Schwierige Querung
- Fahrzeuge zu schnell
- Missachtung Zebrastreifen (darum wird er nicht genutzt)*
- Schwierige Querung
- Fahrzeuge missachten Zebrastreifen*
- Fahrzeuge zu schnell
- Keine gute Einsicht wegen parkenden Autos
- Viele Radfahrende und Kinder auf dem Weg

* vermutlich FGÜ Schulstraße gemeint

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 33

Unfälle Kat. 1-3
2018-2021

Google Earth



⇒ 1x U(LV) Abbieger-Unfall

- Keine FG/RF Unfälle

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 33 Bilder



Problemstelle 33 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 2

Kurzfristig:

- Keine Maßnahme
Empfehlung Schulwegplan:
Grundschulkinder, die östlich der St.-Michael-Str. gehen, können der Hospitalstraße folgen,
solche die westlich gehen, sollen an der Schulstraße queren

Langfristig:

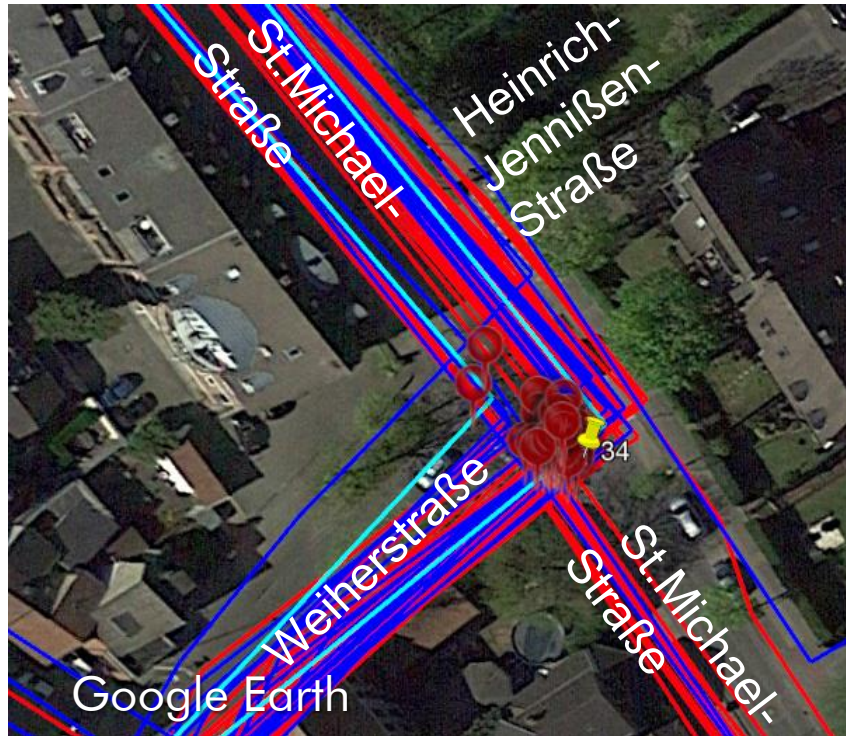
- Gehwegüberfahrt (Vorrang Gehende, wie in Hospitalstraße West)

HINWEISE

SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 34

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Schwierige Querung, gefährlich, FGÜ fehlt
- Kfz aus allen Richtungen, unübersichtlich
- hohes Verkehrsaufkommen
- Sicht aufgrund von Kurve und parkender FZ eingeschränkt
- Parkende Fahrzeuge versperren die Sicht
- Viel Verkehr, zu schnell
- Querung schwierig, fehlende Querungshilfe
- Querungshilfe fehlt (FGÜ oder Ampel)
- Viel Verkehr, viele Autos, zu schnell
- Bus versperrt die Sicht
- Lange Wartezeit bis man queren kann
- schwer erkennbar ob Fahrzeuge kommen
- Erreichbarkeit Radweg schwer (Querung)
- Zebrastreifen Schulstraße zu weit weg
- Weierstraße kein Radweg

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 34 Bilder



- St.-Michael-Str. zul. Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- Benutzungspflichtiger Radweg
- Eingeschränkte Sichtbeziehungen
- Wenig Grundschul Kinder, mehr Radverkehr zu weiterführenden Schulen

Problemstelle 34 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 1

Kurzfristig:

- Überprüfung und Herstellung der Sichtbeziehungen an Überquerungsstellen (Haltesichtweite RASSt 06)
 - östlicher Seitenraum St.-Michael-Str. südlich der Weiherstraße
 - östlicher Seitenraum St.-Michael-Str. nördlich der Weiherstraße
 - westlicher Seitenraum St.-Michael-Str. nördlich der Weiherstraße
- Messung und Überwachung der Geschwindigkeiten
(falls notwendig, weitere bzw. wirksame geschwindigkeitsreduzierende Elemente anordnen, RASSt 06)

Langfristig:

- Kreisverkehr mit FGÜs und Mittelinseln

oder

- Reduzierung der Längsparkstände im Einmündungsbereich (Ost) und Herstellung einer (geteilten) Mittelinsel über die St.-Michael-Str. mit Aufstellbereich für linksab- und linkseinbiegenden Radverkehr (ERA 2010) ggf. in Kombination mit einem einseitigen Fußgängerüberweg (südlich der Einmündung)
- Radweg im Bereich der Einmündung Fahrbahnnahe führen (mind. 10 m vorher ERA 2010)

oder

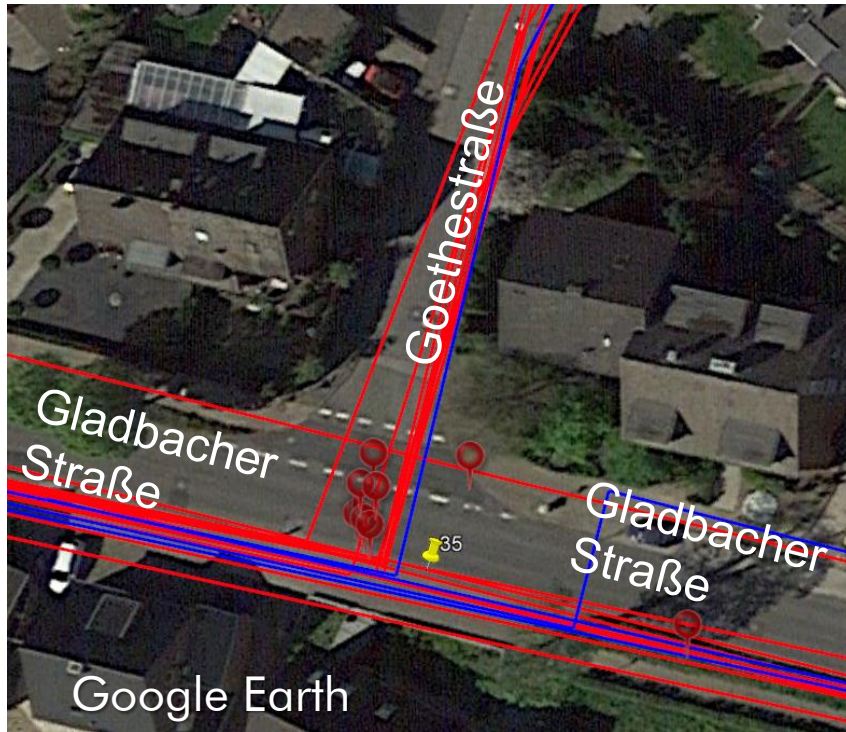
- Fuß-/Radverkehrs-LSA über St.-Michael-Straße

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Übersicht PS 35 - 42(Waldniel)



Problemstelle 35



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Querung problematisch
- Besonders in der dunklen Jahreszeit
- Fehlende Querungshilfe
- Sehr unübersichtlich
- Gladbacher Str. schwer zu überqueren (an allen Einmündungen)
- Fahrzeuge oft viel zu schnell
- Abbieger achten nicht auf Kinder/Radfahrende
- Fahrzeuge halten selten für Gehende/Radfahrende an
- **Sehr unübersichtlich**

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 35

Unfälle Kat. 1-3
2018-2021



Unfälle mit FG/RF Kat. 1-3
2018-2021



HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 35 Bilder



Problemstelle 35 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 2

Kurzfristig:

- Empfehlung Schulwegplan:
Hier keine Querung über Gladbacher Str., eine sichere Quermöglichkeit sollte an der Einmündung Am Zoppenberg hergestellt und genutzt werden
- Roteinfärbung der Furt des gemeinsamen Geh- und Radwegs (ERA 2010) (solange die Benutzungspflicht für Radfahrende auf dem gem. Geh- und Radweg existiert)
- Messung und Überwachung der Geschwindigkeiten
(falls notwendig, weitere bzw. wirksame geschwindigkeitsreduzierende Elemente anordnen, RAST 06)

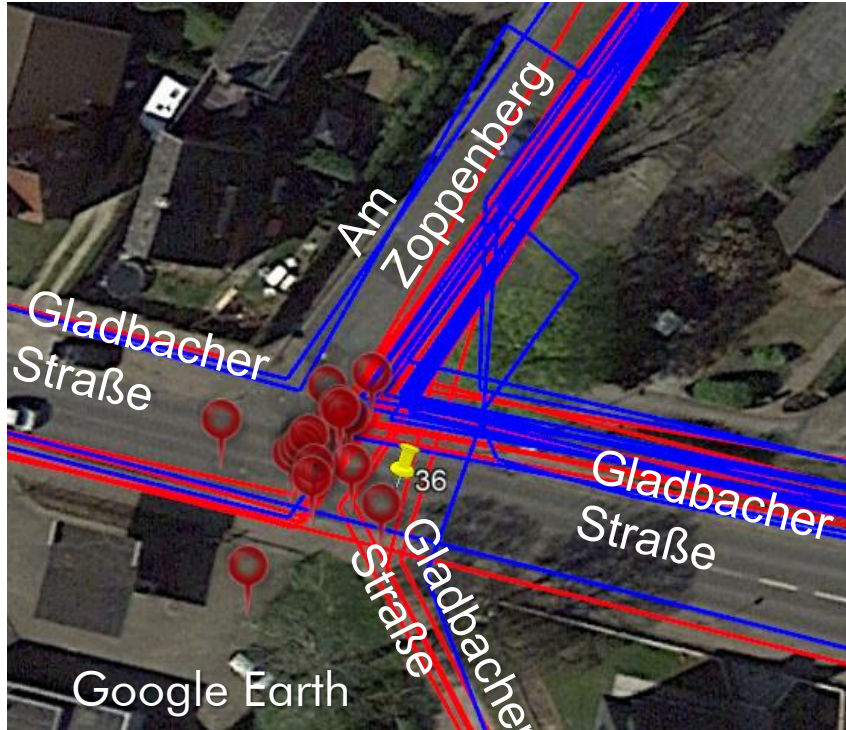
Langfristig:

- Einmündung Goethestraße als Gehwegüberfahrt ausbilden (RASt 06) Vorrang Gehende
- Östlich der Einmündung Querungshilfe über Gladbacher Straße (z.B. Mittelinsel)

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 36

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Querung problematisch (unübersichtlich, viel Verkehr, schnelle FZ)
- Fehlende Querungshilfe
- Fahrzeuge viel zu schnell
- Radfahrende dürfen entgegen der Einbahnstraße fahren
- Zu viel Verkehr (FG/Rad/Kinder)
- Auto biegen ab ohne auf Kinder zu achten
- Kein Platz zum Halten (Elterntaxi)

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 36 Bilder



- Keine Furtmarkierung des (gem. Geh- und) Radwegs
- Keine Querungshilfe über die Gladbacher Str.
- Vzul. Richtung Osten 30 km/h, Vzul. Richtung Westen 50 km/h

Problemstelle 36 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 1

Kurzfristig:

- Beschilderung $v_{zul} = 30$ km/h einheitlich (ebenfalls Richtung Westen)
- Messung und Überwachung der Geschwindigkeiten im Ortseingangsbereich (falls notwendig, weitere bzw. wirksame geschwindigkeitsreduzierende Elemente anordnen, RAST 06)
- Fußgängerüberweg über die Gladbacher Str. östlich der Einmündung Am Zoppenberg mit vorgezogenen Seitenräumen (Restfahrbahnbreite Begegnung Pkw/Lkw)
oder:
falls $v_{zul} = 30$ km/h nicht angeordnet wird, ggf. LSA für Fuß-/Radverkehr über Gladbacher Straße östlich der Einmündung Am Zoppenberg
- Roteinfärbung der Furt des gemeinsamen Geh- und Radwegs entlang der Gladbacher Str. (ERA 2010) (hier in der Nähe der Einmündung keine Hol- und Bingzone)

Langfristig:

- Einmündung Am Zoppenberg als Gehwegüberfahrt ausbilden (RASt 06) Vorrang Gehende
- Verbreiterung des Gehwegs Am Zoppenberg (östlicher Seitenraum, von Einmündung bis Zufahrt Garagen auf 2,50 m)

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 37

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Zu schmaler Gehweg
- Mülltonnen stehen auf Gehweg
- Gehweg uneben (Pflastersteine)
- Gefahr durch plötzlich öffnende Autotüren
- Zu viele und zu schnelle Elterntaxi
- Elterntaxi lassen Kinder auf Straße raus
- Zu wenig Parkmöglichkeiten
- Kein Radweg
- Am Zoppenberg kann morgens nicht mit dem Fahrrad befahren (Elterntaxichaos), der Alternativweg über die Schulstraße/Sechs Linden ist nicht besser
- **Zu enge Straße wegen parkender Fahrzeuge, Busverkehr**

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 37 Bilder



Problemstelle 37 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 1

Kurzfristig:

- Geschwindigkeitsreduzierende Elemente
- Fahrbahnbreite Begegnungsfall Pkw/Rad berücksichtigen
- Hol- und Bringzone im südlichen Bereich Am Zoppenberg
 - ca. 5 Stellplätze, Beschilderung HuB, Trennstreifen zum Gehweg 0,75 m einplanen (Dooring)
 - ggf. zusätzlich mit eingeschränktem Halteverbot z.B. 7:30-8:30 Uhr und 12-16 Uhr beschildern
 - Kommunikation über Elternbrief/Elternabend und Schulwegplan, dass Elterntaxen nicht an Schule vorbei fahren sollen, also über Lessingstraße und Goethestraße abfließen sollen)

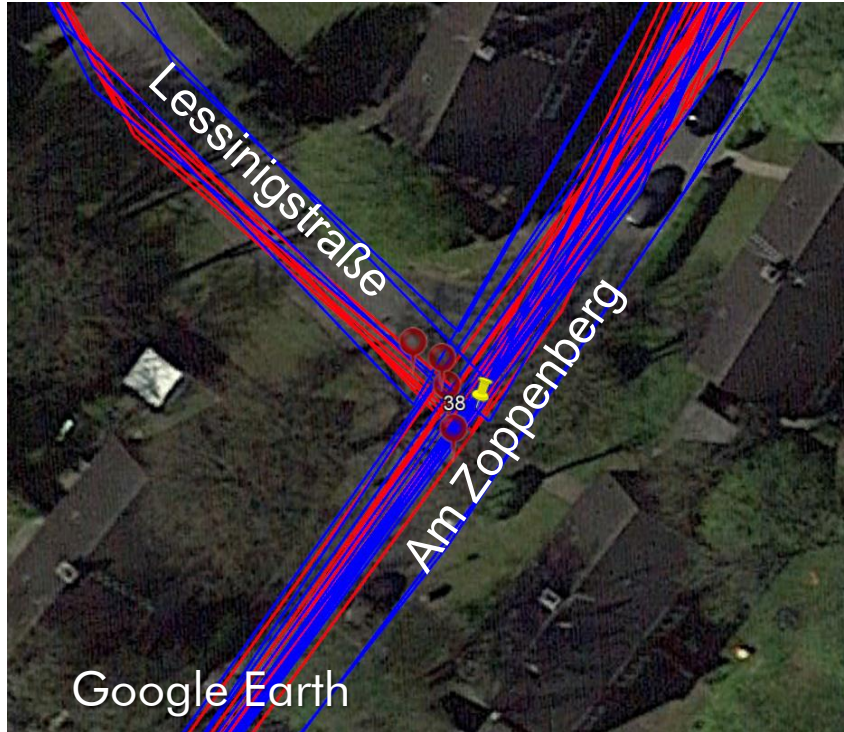
Langfristig:

- Gestaltung Tempo-30-Zone
- Prüfen, ob Durchgangsverkehr reduziert werden kann

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 38

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Am Zoppenberg:
Es besteht z.Zt. nur ein Eingang
- Lessingstraße: Fahrzeuge parken überall, Kinder müssen auf der Straße laufen
- Fahrzeuge halten selten
- Es wird gedrängelt
- Kind kann kaum die Straße queren
- **Autofahrende achten nicht auf die von links kommenden Radfahrenden**

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 38 Bilder



- Einbahnstraße (für Radfahrende in Gegenrichtung frei)
- Gehwege beidseitig ca. 1,35 m, Fahrbahnbreite ca. 5,60 m
- Tempo-30-Zone

Problemstelle 38 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 1

Kurzfristig:

- Querungshilfe über Am Zoppenberg südlich der Einmündung Lessingstraße
Verkehrszählung vor Schulöffnung durchführen (halbe Stunde im 1/4 Std. Intervall)
mögliche Querungshilfen für Grundschulkinder abhängig von Kfz-Belastung:
 - bis ca. 60 Kfz/1/4h: Vorgezogener Seitenraum (Restfahrbahnbreite ca. 4,00 m)
 - über 60 Kfz/1/4h : Fußgängerüberweg (Freihaltung der Sichtbeziehungen)
- Geschwindigkeitsreduzierende Elemente
(Fahrbahnbreite Begegnungsfall Pkw/Rad berücksichtigen)
- Verdeutlichung der Wartepflicht am Knotenpunkt Lessingstraße (Rechts-vor-Links) für den Radverkehr, der von Norden in Richtung Süden fährt (entgegen der Einbahnstraße)
durch z.B. Wartelinie und Piktogramm

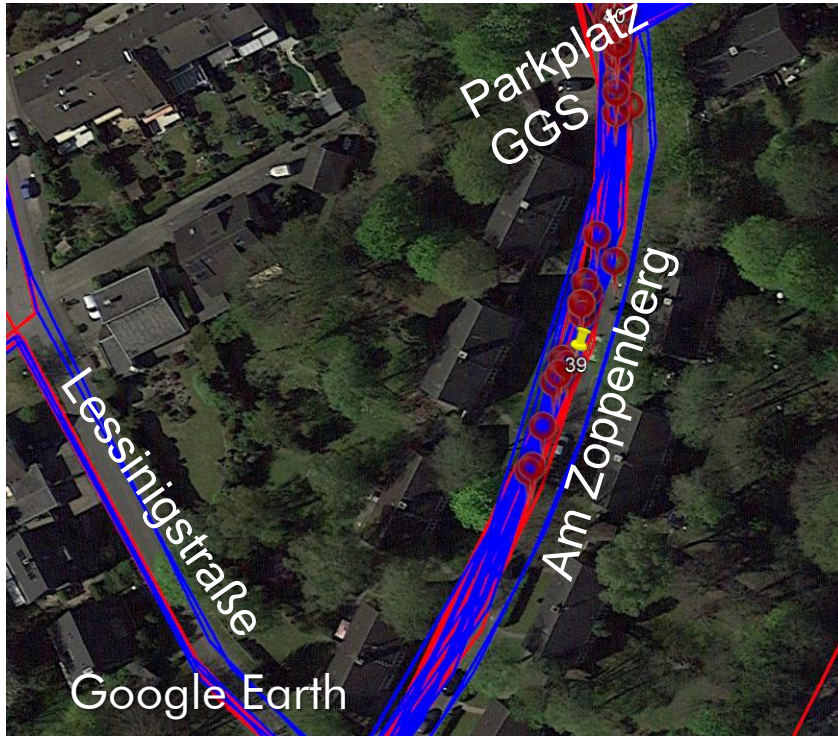
Langfristig:

- Gestaltung Tempo-30-Zone
- Prüfen, ob Durchgangsverkehr reduziert werden kann

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 39

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Viele Elterntaxi, viel Verkehr, Busse
- Parkende Fahrzeuge
- Zu enge Fahrbahn
- Zu schmaler Gehweg
- Kein Radweg (Kind hat Angst mit Rad)
- Weg mit Rad ist eine Herausforderung
- Rücksichtslose Autofahrende
- Chaos durch aussteigende Kinder
- Keine Querungshilfe
- Es knubbelt sich alles an der Bushaltestelle
- Zu enge Straße wegen parkender Fahrzeuge, Busverkehr

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 39 Bilder



Problemstelle 39 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 1

Kurzfristig:

- Prüfen, ob Gehweg im Bereich der Bushaltstelle erweitert werden kann (mind. 2,50 m)
- Gehweg auf Seite von Querparkständen soll nicht genutzt werden (Gefahr durch rückwärts ausparkenden Fahrzeuge)
 - wenn Querungshilfen Am Zoppenberg in Höhe Lessingstraße und Schillerstraße berücksichtigt werden, haben Grundschulkinder von beiden Seiten aus eine sichere Alternative
 - Kommunikation über Elternbrief/Elternabend und Schulwegplan

Langfristig:

- Barrierefreier Ausbau der Haltestelle
- Gestaltung Tempo-30-Zone
- Prüfen, ob Durchgangsverkehr reduziert werden kann

Problemstelle 40

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Sehr schlechte Parksituation
- Verbotswidriges Parken
- Fahrzeuge drehen und Wenden
- Keine sichere Überquerung möglich
- Fehlende Querungshilfe
- Zugang Sechs Linden gesperrt, Chaos
- Abbieger missachten Kinder/Radverkehr
- Sehr viel Verkehr, zu schnelle Fahrzeuge
- Sichtbehinderung durch viel Verkehr
- Unübersichtliche Einmündung
- Vor Lehrerparkplatz ist Straße überfüllt
- **Elterntaxichaos morgens an der GGS**
- **Viele junge Kinder und Elterntaxi die anhalten und quatschen**

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 40 Bilder



- Einbahnstraße (für Radfahrende in Gegenrichtung frei)
- Gehwege beidseitig ca. 1,35 m, Fahrbahnbreite ca. 5,60 m
- Tempo-30-Zone

Problemstelle 40 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 1

Kurzfristig:

- Achtung: Querungshilfe ggf. nicht sinnvoll, da Sichtbeziehungen nicht eingehalten werden können, wenn Bushaltestelle belegt ist oder Elterntaxen halten, Gehweg auf Seite von Querparkständen soll nicht genutzt werden (Gefahr durch rückwärts ausparkenden Fahrzeuge)
 - wenn Querungshilfen Am Zoppenberg in Höhe Lessingstraße und Schillerstraße berücksichtigt werden, haben Grundschulkinder von beiden Seiten eine sichere Alternative,
 - Kommunikation Elternbrief/Elternabend und Berücksichtigung im Schulwegplan

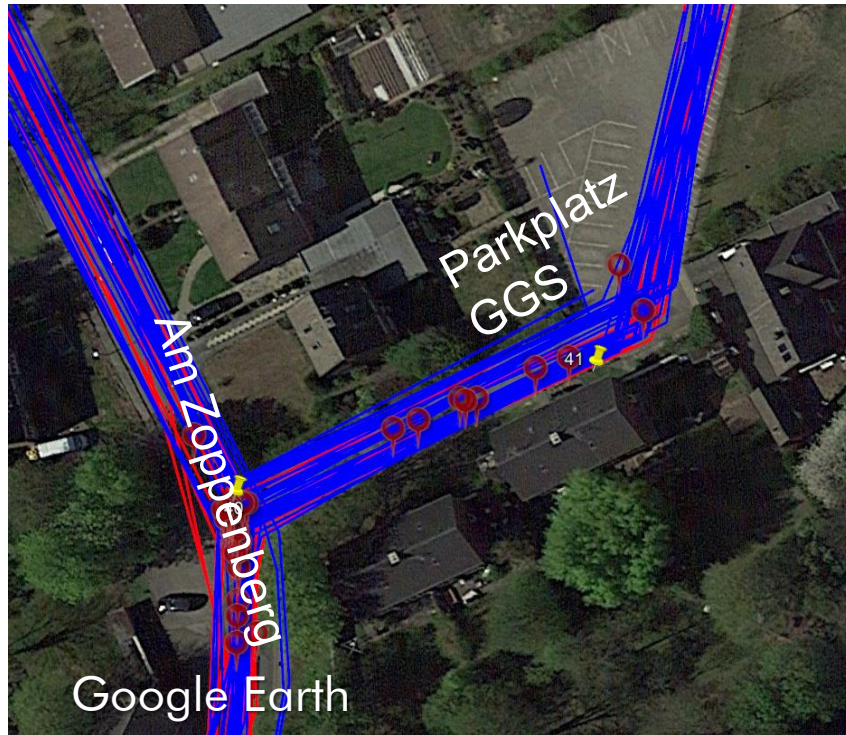
Langfristig:

- Planung einer Gehwegüberfahrt Stichstraße (Vorrang Gehende)
- Gestaltung Tempo-30-Zone
- Prüfen, ob Durchgangsverkehr reduziert werden kann

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 41

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Elterntaxi fahren oft durch auf den Lehrerparkplatz
- Elterntaxi nehmen Radverkehr die Vorfahrt
- Chaos vor Schulbeginn, zu viel Elterntaxi
- Verbotswidrige Einfahrten/Elterntaxi
- Es knubbelt sich alles an Bushaltestelle
- Sehr schmaler Fußweg
- Am Lehrerparkplatz: Fahrzeuge die dort wenden gefährden die Kinder
- Die Sackgasse ist unübersichtlich auch wegen der Schulbusse
- Kinder/Eltern laufen los ohne zu gucken

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 41 Bilder



- Einseitiger und zu schmaler Gehweg (Trampelpfad in Vorgärten)
- Im Wendehammer Gehweg durch Grünwuchs stark eingeschränkt

Problemstelle 41 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 1

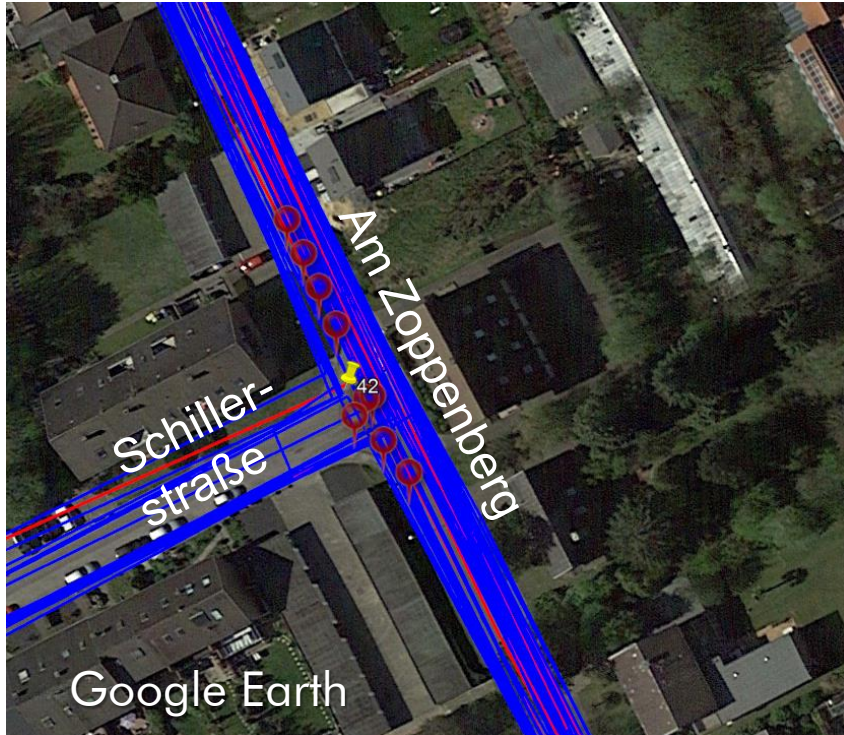
Kurzfristig:

- Grünschnitt im Wendehammer
- Prüfen, ob Gehweg in der Sackgasse bis zum Gehbereich auf dem Lehrerparkplatz auf mind. 2,50 m verbreitert werden kann

Langfristig:

- Planung einer Gehwegüberfahrt Stichstraße (Vorrang Gehende)
- ggf. Stichstraße/Wendehammer als Verkehrsberuhigten Bereich gestalten

Problemstelle 42



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Stark befahrene Einbahnstraße
- Zu viele Fahrzeuge
- Chaotisch und unübersichtlich
- Bürgersteig zu schmal
- Gebüsch zwingt Gehende auf die Fahrbahn
- Keine Querungshilfe auf gesamter Strecke
- Sehr viele Elterntaxi (Chaos)
- Fahrzeuge häufig zu schnell
- Unachtsames Ausparken
- Viel Verkehr, Busse, Kinder
- Am Zoppenberg bis Eickener Straße ist riesige Gefahrenstelle
- Fahrzeuge zu schnell unterwegs

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 42

Unfälle Kat. 1-3
2018-2021

Unfälle mit FG/RF Kat. 1-3
2018-2021



HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 42 Bilder



- Einbahnstraße (für Radfahrende in Gegenrichtung frei)
- Gehwege ca. 1,35 m und 1,60 m
- Tempo-30-Zone

Problemstelle 42 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 1

Kurzfristig:

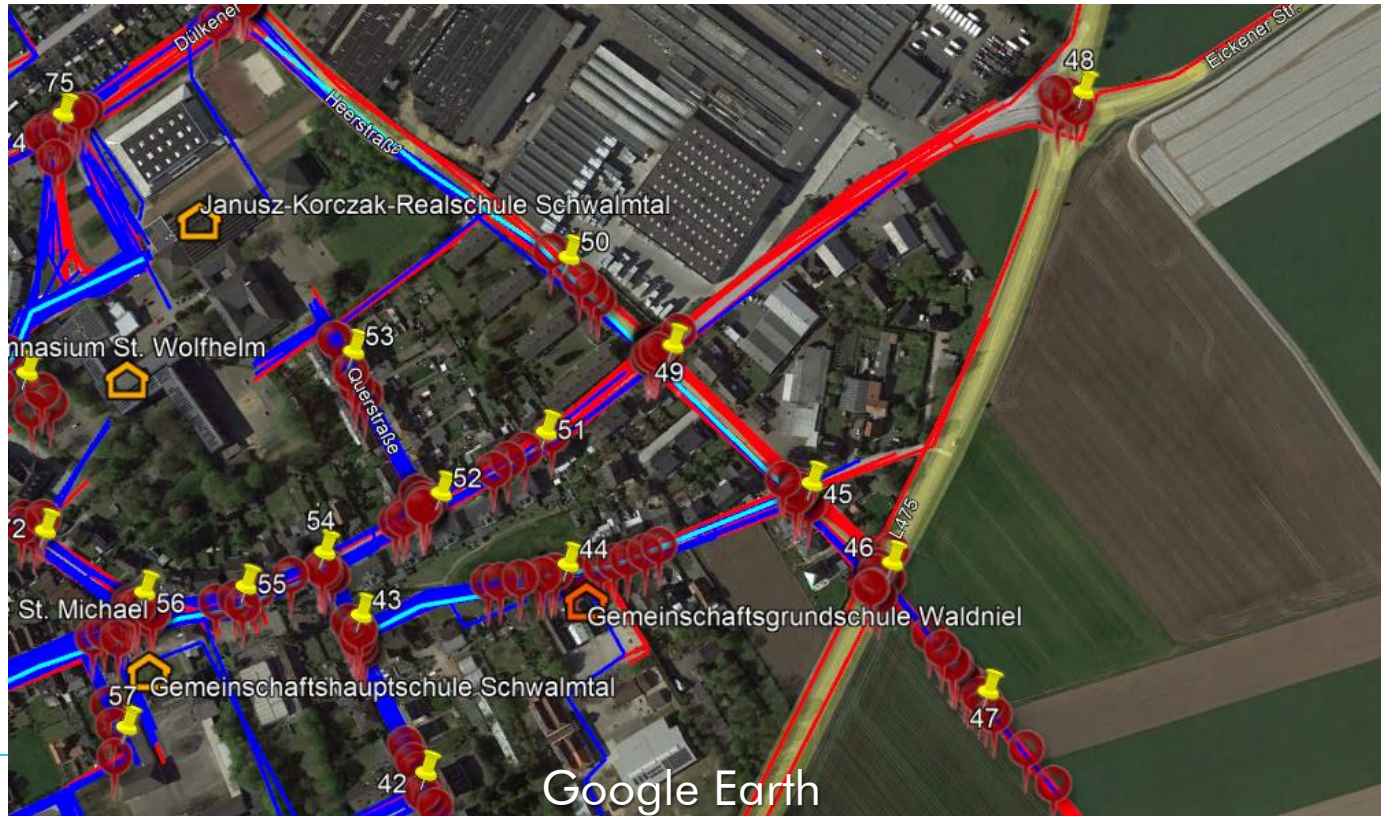
- Regelmäßiger Grünschnitt
- Prüfen, ob östlicher Gehweg auf mind. 2,50 m verbreitet werden kann
- Querungshilfe über Am Zoppenberg südlich der Einmündung Schillerstraße
Verkehrszählung vor Schulöffnung durchführen (halbe Stunde im 1/4 Std. Intervall)
mögliche Querungshilfen für Grundschulkinder abhängig von Kfz-Belastung:
 - bis ca. 60 Kfz/1/4h: Vorgezogener Seitenraum (Restfahrbahnbreite ca. 4,00 m)
 - über 60 Kfz/1/4h : Fußgängerüberweg (Freihaltung der Sichtbeziehungen)
- Geschwindigkeitsreduzierende Elemente (Fahrbahnbreite Begegnungsfall Pkw/Rad berücksichtigen)
- Ggf. Verdeutlichung der Wartepflicht am Knotenpunkt Schillerstraße (Rechts-vor-Links) für den Radverkehr, der von Norden in Richtung Süden fährt (entgegen der Einbahnstraße) durch z.B. Wartelinie und Piktogramm

Langfristig:

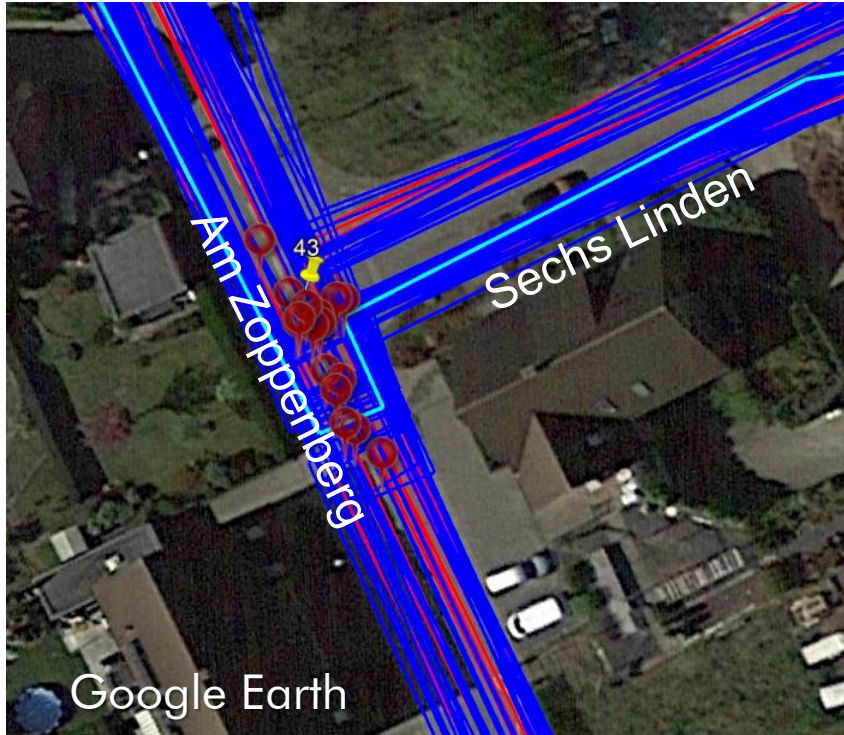
- Gestaltung Tempo-30-Zone
- Prüfen, ob Durchgangsverkehr reduziert werden kann

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Übersicht PS 43 – 57 (Waldniel)



Problemstelle 43



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Viel Verkehr, Missachtung Rechts-vor-Links
- Mit dem Fahrrad fahren (Querung) ist sehr gefährlich
- Nur morgens Schülerlasten, Hilfe am Nachmittag fehlt
- Viel zu viele unachtsame Elterntaxi
- Querung ohne Lotsen nicht möglich, morgens zwischen 7:30 und 8:00h werden hier 100-150 Autos/Elterntaxi gezählt
- Abgesenkte Bordsteine liegen nicht gegenüber, schräges Querern notwendig
- Ohne Lotsen wäre eine Querung nicht möglich
- Zu viele Elterntaxen

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 43

Unfälle Kat. 1-3
2018-2021

Google Earth



- Keine FG/RF Unfälle

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 43 Bilder



Problemstelle 43 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 1

Kurzfristig:

- Querungshilfe über Am Zoppenberg südlich der Einmündung Sechs Linden (am Nachmittag keine Schülerlotsen)
Verkehrszählung vor Schulöffnung durchführen (halbe Stunde im 1/4 Std. Intervall)
mögliche Querungshilfen für Grundschulkindern abhängig von Kfz-Belastung:
 - bis ca. 60 Kfz/1/4h: Vorgezogener Seitenraum (Restfahrbahnbreite 4,50 m) oder Mittelinsel
 - über ca. 60 Kfz/1/4h : Fußgängerüberweg (Freihaltung der Sichtbeziehungen)
- Geschwindigkeitsreduzierende Elemente
(Fahrbahnbreite Begegnungsfall Pkw/Pkw berücksichtigen mit Ausweichflächen für Lkw/Pkw)
- Verdeutlichung Wartepflicht an Einmündung Sechs Linden durch Wartelinie und ggf. VZ 102 Rechts-vor-Links (durch die Leitlinie auf der Straße Am Zoppenberg wird eine Vorfahrtsstraße suggeriert)

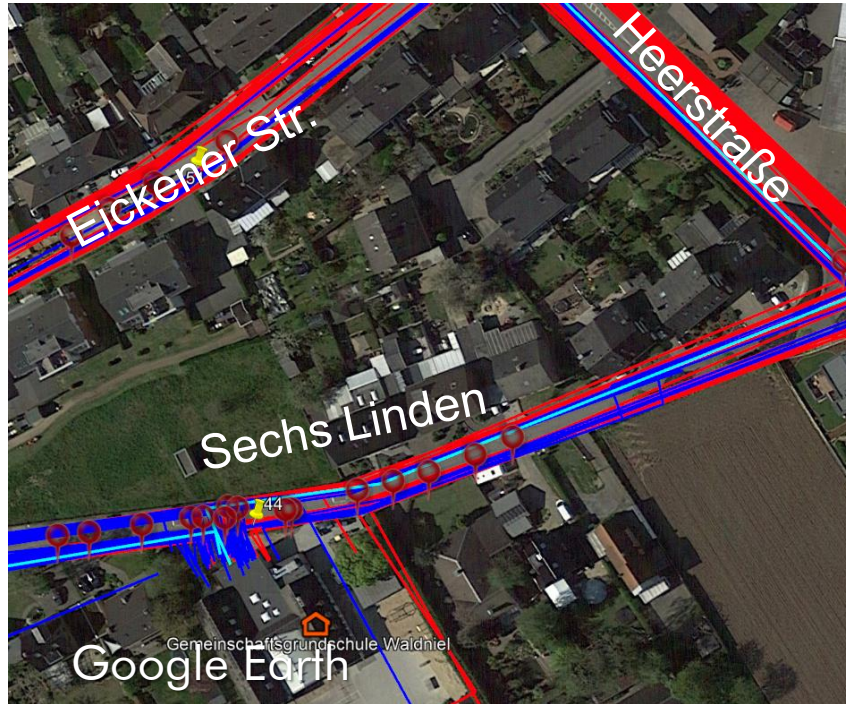
Langfristig:

- Gestaltung Tempo-30-Zone Am Zoppenberg (Torwirkung)
- Ggf. Gehwegüberfahrt Sechs Linden

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 44

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Enge Straße, viel (Elterntaxi-)Verkehr
- Kein Radweg (Rad schieben schlecht wegen Poller, Gehweg zu schmal)
- Fußweg morgens stark frequentiert
- Gehweg wird von Autos befahren, zugparkt
- Schwierige Querung
- Fahrzeuge halten mitten auf der Straße um aussteigen zu lassen, Halten im Halteverbot
- Bei Gegenverkehr wird Gehweg befahren
- Elterntaxi halten in 2ter Reihe
- Kinder müssen teilw. auf Straße ausweichen, Gehweg nur einseitig
- Gehweg nur einseitig
- Enge Straße, mit Fahrrad-Anhänger schwer

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 44 Bilder



Problemstelle 44 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 1

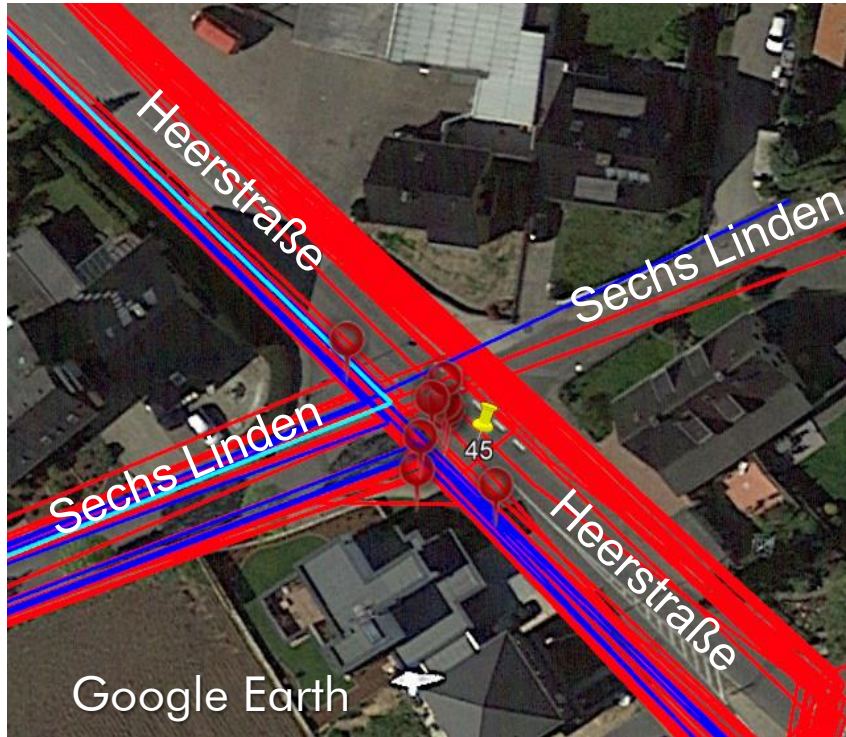
Kurzfristig:

- Durchgangsverkehr, Drehen und Wenden zum Schutz der gehenden und radfahrenden Grundschulkinder reduzieren (ggf. unechte Einbahnstraße möglich)
 - Kommunikation über Elternbrief/Elternabend und Schulwegplan
 - Verkehrszähler-Programm an Grundschule durchführen
- Kontrollen (Ordnungsamt gemeinsam mit Polizei), Anhalteverhalten und Ahndung bei Verstößen (ggf. Begleitung durch Presse)

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 45

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Querungshilfe fehlt
- Elterntaxi, die mitten auf der Kreuzung ihre Kinder aussteigen lassen
- Viele Elterntaxi drehen und wenden hier
- Plaudernde Mamas im unübersichtlichen Bereich am Geh/Radweg, für die Kinder oft ein Schreckmoment (Ausweichen)
- Elterntaxi, schnell und rücksichtslos
- Elterntaxi der GGS parken/wenden auf dem Geh-/Radweg, Gefahr für alle Kinder

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 45 Bilder



Problemstelle 45 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 1

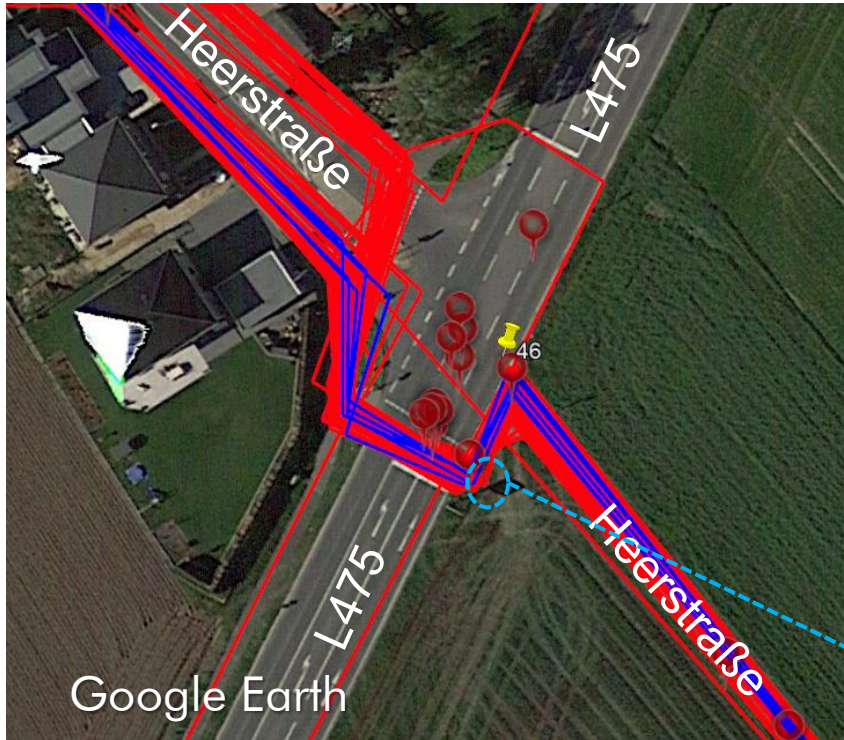
Kurzfristig:

- Hol- und Bringzone im nord-westlichen Bereich der Heerstraße
 - ca. 5 Stellplätze am Fahrbahnrand, Beschilderung HuB
 - Sicherheitstrennstreifen von 0,75 m zur Fahrbahn markieren (Dooring-Unfälle Radfahrer im Mischverkehr ERA 2010)
 - ggf. zusätzlich mit eingeschränktem Halteverbot z.B. 7:30-8:30 Uhr und 12-16 Uhr beschildern
 - Kommunikation über Elternbrief/Elternabend und Schulwegplan, dass Elterntaxen nicht an Schule vorbei fahren sollen (nach Möglichkeit nicht drehen und wenden auf Heerstraße)
- Östliche Einmündung Sechs Linden:
Markierung einer Radverkehrsfurt entlang der Heerstraße, da der Gehweg für Radverkehr frei gegeben ist (ERA 2010)
- Westliche Einmündung Sechs Linden: Planung einer Gehwegüberfahrt (Aufpflasterung der Einmündung)
- Überprüfung und Herstellung aller Sichtbeziehungen
- Ggf. Piktogramme Radverkehr auf Fahrbahn

Langfristig

- Mini-Kreisverkehr
 - damit Eltern beim Drehen und Wenden keine Gefahr darstellen

Problemstelle 46



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Fußgängerampel zeitgleich grün mit den Abbiegern, Autos kreuzen den Weg der Gehenden
- Die Grünphase für Gehende ist sehr kurz
- Fahrzeuge können den Rad-Fußweg erst einsehen wenn sie schon darauf stehen, Zaun vom angrenzenden Grundstück behindert die Sicht
- Grünphase für Gehende ist zu kurz
- Viel Verkehr, gefährliche Straße
- Autos sehr schnell
- Rotfahrten
- Der Taster der Ampel ist zu nah an der Fahrbahn

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 46

Unfälle Kat. 1-3
2018-2021



- Keine FG/RF Unfälle

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 46 Bilder



- Bedingt verträgliche Signalisierung rechtsabbieger L475 mit Fuß-/Radverkehr mit schlechten Sichtbeziehungen
- Radverkehr weiterf. Schulen entlang Heerstraße
- Geringe Aufstellfläche für Fußverkehr

Problemstelle 46 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 2

Kurzfristig:

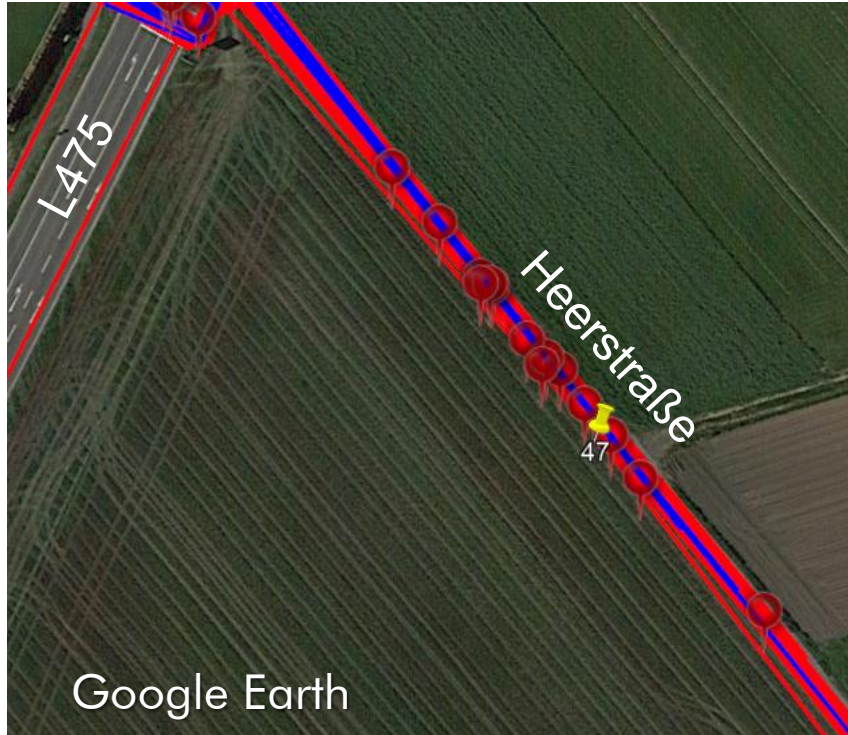
- Nachweis der Haltesichtweite von Fahrzeugen der L475 (Nord) auf bedingt verträglich signalisierte Fuß-/Radverkehrsfurt
oder:
Änderung der Schaltung (keine bedingt verträgliche Signalisierung)
- Überprüfung der Grünphase für Fußverkehr über die Furt der L475
- hier queren auch Grundschul Kinder (Gehgeschwindigkeit 0,8-1,0 m/s),
Querung bis fast zum Ende der Furt, bevor diese wieder rot wird
- Verdeutlichung der Überleitung der Radverkehrsführung von der Heerstraße (Ost) in Richtung L475 (West) (z.B. durch Piktogramme)
- Messung und Überwachung der Geschwindigkeiten / Rotlichtfahrten

Langfristig

- Aufstellflächen für Fußverkehr Heerstraße (Ost) erweitern

Problemstelle 47

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Keine/unzureichende Beleuchtung
- Feldweg ist sehr kaputt (Schlaglöcher), Kinder stürzen und verletzen sich
- Feldweg schmal (wird in beide Richtungen von Fahrrädern/E-Biks/Rollern befahren)
- Sanierungsbedürftig
- Unzureichende/keine Beleuchtung
- Feldweg hat große Schlaglöcher, ist stark beschädigt
- Kinder fallen dadurch hin (Fahrrad)
- Teilw. sandig, starkes bremsen ist ohne Rutschen nicht möglich
- Unzureichender Winterdienst, Kind ist schon gestürzt bei Glätte

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 47 Bilder



- Beleuchtung in großen Abständen
- Teilw. Schlaglöcher

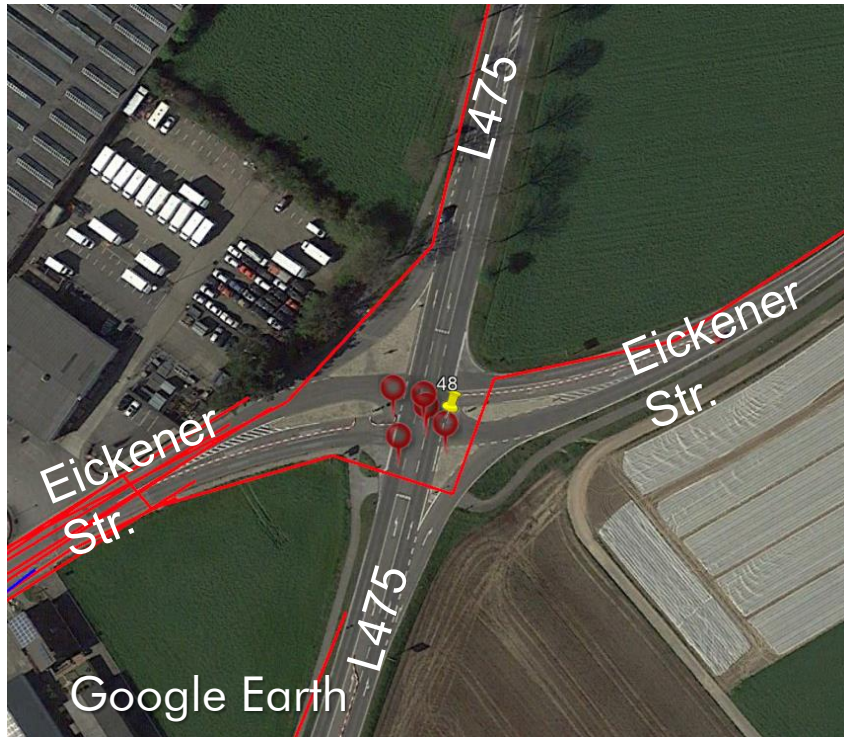
Problemstelle 47 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 2

Kurzfristig:

- Überprüfung und ggf. Verbesserung der Beleuchtung
- Zustandserfassung (Griffigkeit, Schlaglöcher) und Erhaltungsmaßnahmen

Problemstelle 48



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Keine Ampel, Gefahr
- Kinder aus Eicken haben Anspruch auf ein Busticket weil sie einen gefährlichen Schulweg haben (kein Kind fährt hier alleine mit dem Rad aufgrund der fehlenden Ampel)
- Querung (lebens-)gefährlich
- **Kreuzung ohne Querungshilfe**
- **Bei hohem Maisstand oder Nebel ist die Kreuzung schlecht einsehbar**
- **Gefährliche Kreuzung ohne Querungshilfe**

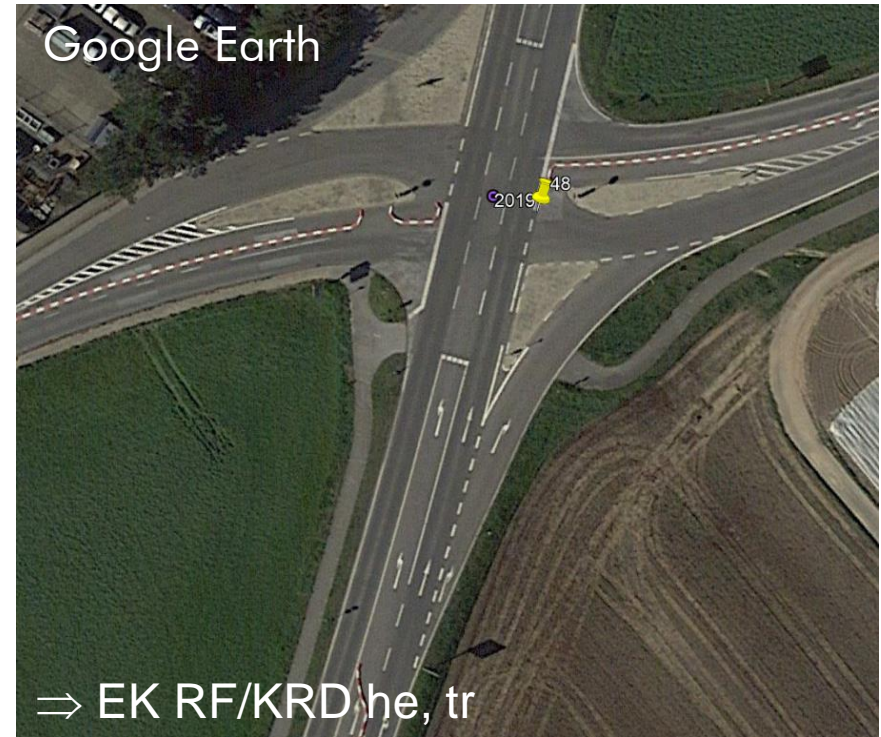
HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 48

Unfälle Kat. 1-3
2018-2021



Unfälle mit FG/RF Kat. 1-3
2018-2021



- Einbau Leitelemente ca. 2020-2021 hat Unfälle reduziert

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 48 Bilder



- Schlechte Sichtbeziehungen (freier Rechtsabbieger/Radfahrende)
- Zul. Höchstgeschwindigkeit 70 km/h
- Freier Rechtsabbieger hohe Geschwindigkeit

Problemstelle 48 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 2

Kurzfristig:

- Überprüfen und Herstellen der Sichtbeziehungen an Überquerungsstellen (Haltesichtweite RAS 06)
 - Aufstellfläche Nordwest im Seitenraum von Fuß-/Radverkehr auf freien Rechtsabbieger (Grünwuchs)
 - Aufstellfläche Nordwest auf Mittelinsel von Fuß-/Radverkehr auf freien Rechtsabbieger (Beschilderung)
- Verdeutlichung der Wartepflicht des Radverkehrs (Markierung Wartelinie)
- Regelmäßiger Grünschnitt

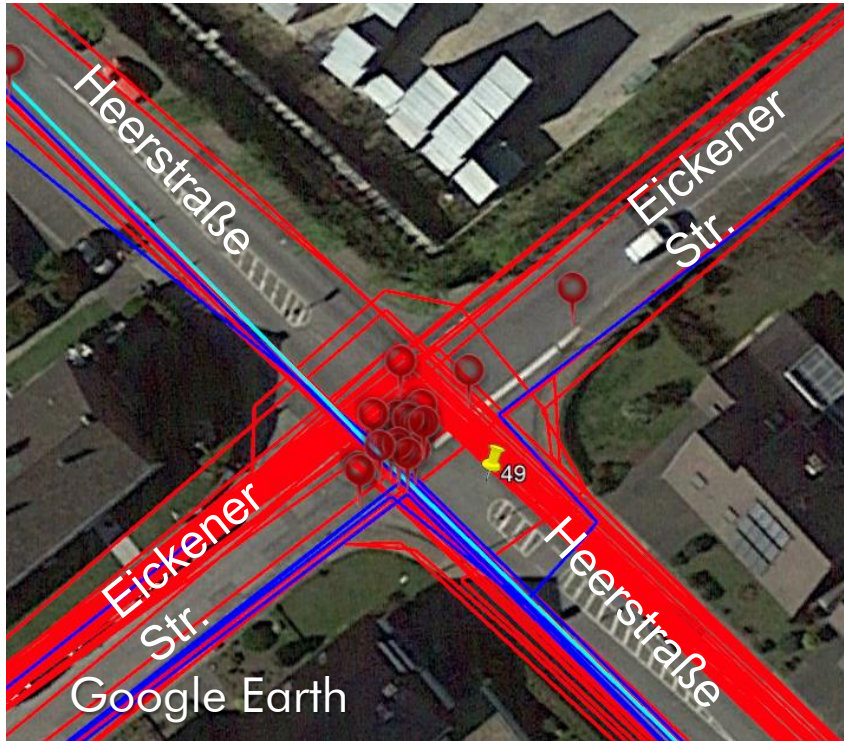
Langfristig

- Kreisverkehr

oder:

- Signalisierung des Knotenpunktes
(keine bedingt verträgliche Signalisierung der Fuß-/Radverkehrsfurten)

Problemstelle 49



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Hohes Verkehrsaufkommen
- Fahrzeuge oft zu schnell
- In 30er Zone Fahrzeuge zu schnell
- Parkende Fahrzeuge behindern die Sicht
- Querungshilfe fehlt
- Schwierige Kreuzung ohne Ampel
- Fahrzeuge sind zu schnell
- Viel Verkehr, unübersichtlich
- Hohes Verkehrsaufkommen, Abbiegen schwierig
- Gefährliche Kreuzung, Kinder unsicher
- Radweg endet
- Abbiegen für Kinder oft sehr schwierig

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 49

Unfälle Kat. 1-3
2018-2021



- Keine FG/RF Unfälle

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 49 Bilder



- Überschreitungen der zul. Höchstgeschwindigkeiten (50 und 30 km/h)
- Engstelle Gehweg
- Parkende Fahrzeuge behindern die Sicht

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 49 Bilder



Problemstelle 49 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 1

Kurzfristig:

- Messung und Überwachung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf der Eickener Str.
- Ggf. Anordnung zul. Höchstgeschwindigkeit 30 km/h in Eickener Straße Nord
- Querungshilfe über Eickener Straße
 - für gehende Grundschulkinder entlang der Heerstraße südwestlich über Eickener Str. (komplexer Knotenpunkt) Fußgängerüberweg mit Mittelinsel oder LSA
 - für linksabbiegenden Radverkehr der Heerstr. (südost) in Eickener Str. vorzugsweise geteilte Mittelinsel mit Aufstellbereich für Radverkehr zwischen den zwei Fahrbahnteilern, dient dem Radverkehr als geschützte Aufstellfläche auf der die Lücke im fließenden Verkehr abgewartet werden kann, mit Piktogrammen und ggf. Roteinfärbung, ERA 2010
- Überprüfung und Herstellung der Sichtbeziehungen an alle Querungsstellen im Seitenraum (Haltesichtweite RAS 06, Parkraumregelung, Grünschnitt)

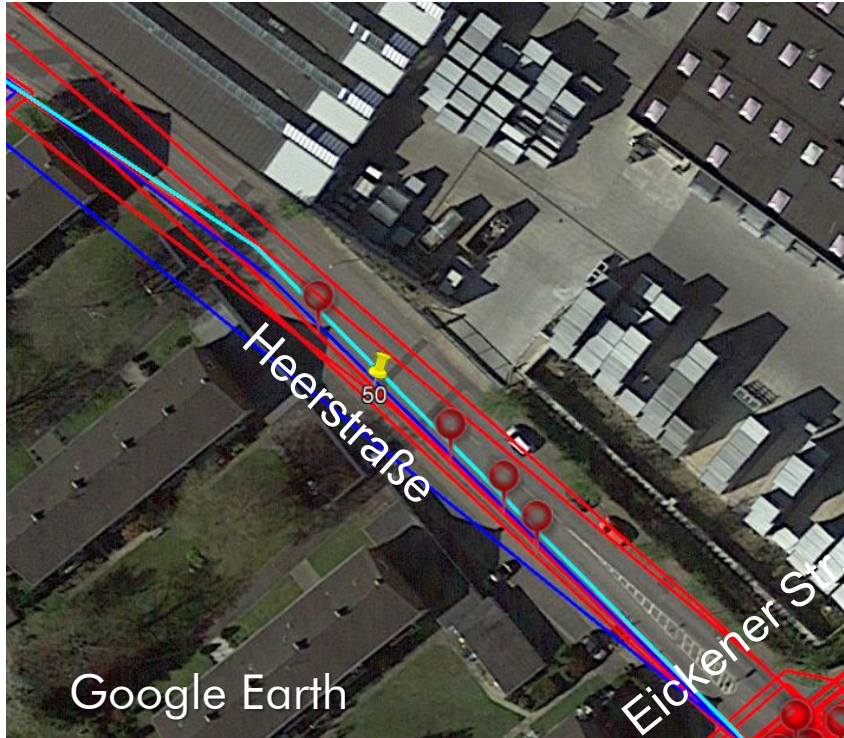
Langfristig

- Ggf. Kreisverkehr

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 50

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Zwischen Sechs Linden und Waldnieler Straße mit dem Fahrrad 2x Seitenwechsel nötig, die Querung ist sehr gefährlich
- Überhangende Büsche zwingen zur Weiterfahrt auf der Straße
- Kein Radweg
- Geh- und Radweg ist zwischen Dülkener Straße und Eickener Straße mit dem Rad nicht befahrbar, Bäume/Gebüsch und parkende Fahrzeuge auf dem Gehweg
- **Fahrzeuge sind zu schnell**

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 50 Bilder



Problemstelle 50 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 1

Kurzfristig:

- Messung und Überwachung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf der Eickener Str.
- Hol- und Bringzone in Höhe des Stichwegs zu den weiterf. Schulen (Haus Nr. 32-34 bis Querstraße)
 - jeweils ca. 5 Stellplätze im östlichen und westlichen Seitenraum versetzt zueinander
 - Querungshilfe (Mittelinsel) hinter HuBs
 - Beschilderung HuBs
 - ggf. zusätzlich mit eingeschränktem Halteverbot z.B. 7:30-8:30 Uhr und 12-16 Uhr beschildern
 - Kommunikation über Elternbrief/Elternabend, dass Elterntaxen möglichst nicht an den Schulen vorbei fahren sollen,
 - Projektarbeiten von Schülerinnen und Schülern zum Thema Schulwegsicherheit/Elterntaxen
- Befestigung und Beleuchtung des Stichwegs zu den weiterführenden Schulen von Haus Nr. 32-34 bis zur Querstraße (ggf. privater Weg, Abstimmung mit Eigentümer)

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 51

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Kinder der weiterführenden Schulen befahren den Gehweg, für die jungen Grundschulkinder ungünstig
- Parkende Fahrzeuge behindern die Sicht
- Sehr viele Autos/Elterntaxi, für Radverkehr ist es sehr unübersichtlich

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 51 Bilder



Problemstelle 51 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 2

Kurzfristig:

- Eindeutige Parkraumregelung
 - Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn berücksichtigen (0,75 m) Dooring-Unfälle Rad im Mischverkehr

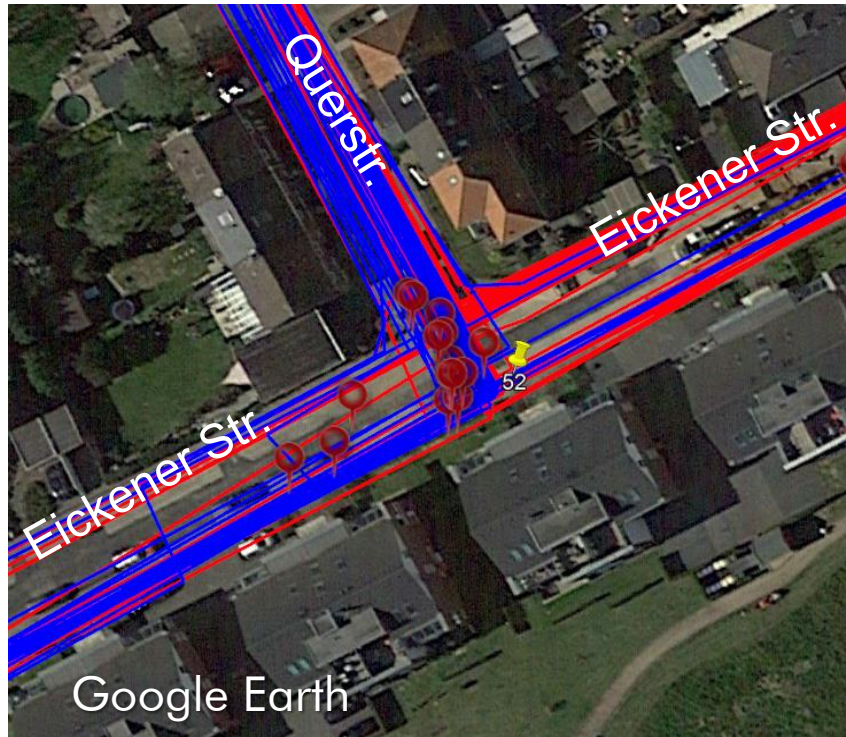
Langfristig:

- Verbreiterung der Gehwege (mind. 2,50 m)

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 52

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Zebrastreifen über Eickener Str. fehlt
- Viele Elterntaxi, lassen Kinder teilweise in Querstraße aussteigen
- Lange Wartezeit Kinder bei Querung
- Parker zu nah an Kreuzung
- **Ausfahrt Querstraße: rasante Radfahrende, die in die Querstraße reinfahren**
- **Sehr viel Verkehr, zu schnell**
- **Keine Querungshilfe**
- **Schlechte Sicht Querung (Parkstände)**
- **Hecke behindert Sicht**
- **Abbiegen schwierig/problematisch**
- **Rangierende Elterntaxi über Gehweg**
- **Elterntaxi fahren in die Querstraße rein**

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 52 Bilder



Problemstelle 52 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 1

Kurzfristig:

- Querungshilfe westlich der Einmündung Querstraße
 - Mittelinsel oder
 - vorgezogene Seitenräume (Restfahrbahnbreite 4,50 m)
 - ggf. in Kombination mit Fußgängerüberweg
- Überprüfen und Herstellen der Sichtbeziehungen an Querungsstellen (Haltesichtweite RASSt 06) (Halten und Parken, Hecke), regelmäßiger Grünschnitt
- Beschilderung der Querstraße
 - VZ 250 „Durchfahrt verboten“ in Kombination mit ZZ 1020-30 „Anlieger frei“

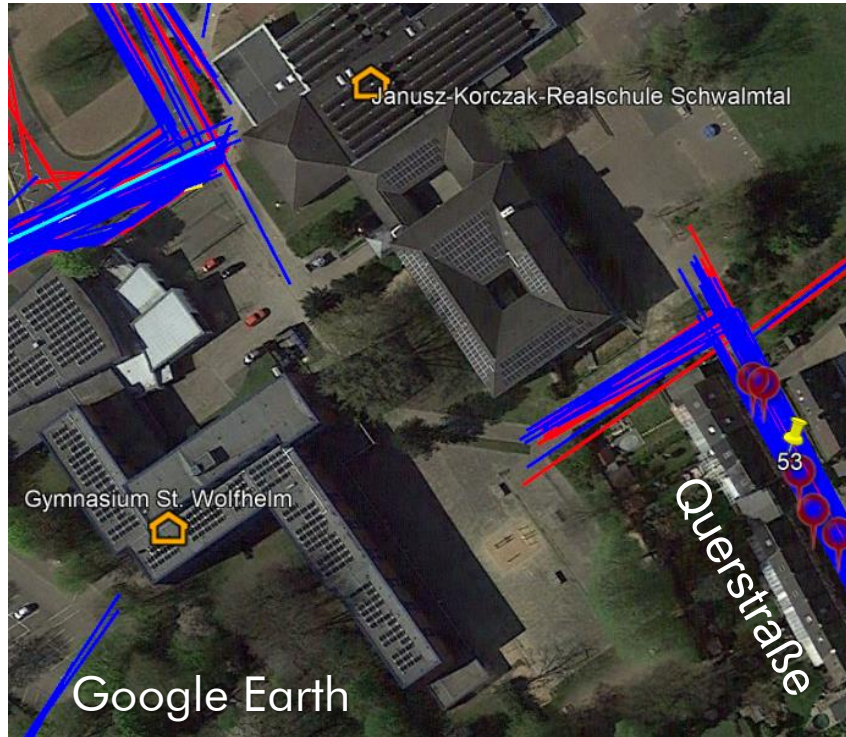
Langfristig:

- Gehwegüberfahrt Querstraße (Vorrang Gehende)
- Verbreiterung der Gehwege (mind. 2,50 m)

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 53

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Elterntaxi-Verkehr
- Elterntaxi bis zur Schule
- Gefährlicher Wendeverkehr für die Radfahrenden
- Elterntaxis bis Ende der Querstraße, Katastrophe für die Anwohner

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 53 Bilder



Problemstelle 53 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 1

Kurzfristig:

- Beschilderung der Querstraße
VZ 250 „Durchfahrt verboten“ in Kombination mit ZZ 1020-30 „Anlieger frei“
- Befestigung und Beleuchtung des Stichwegs zu den weiterführenden Schulen von Haus Nr. 32-34 bis zur Querstraße (ggf. privater Weg, Abstimmung mit Eigentümer)

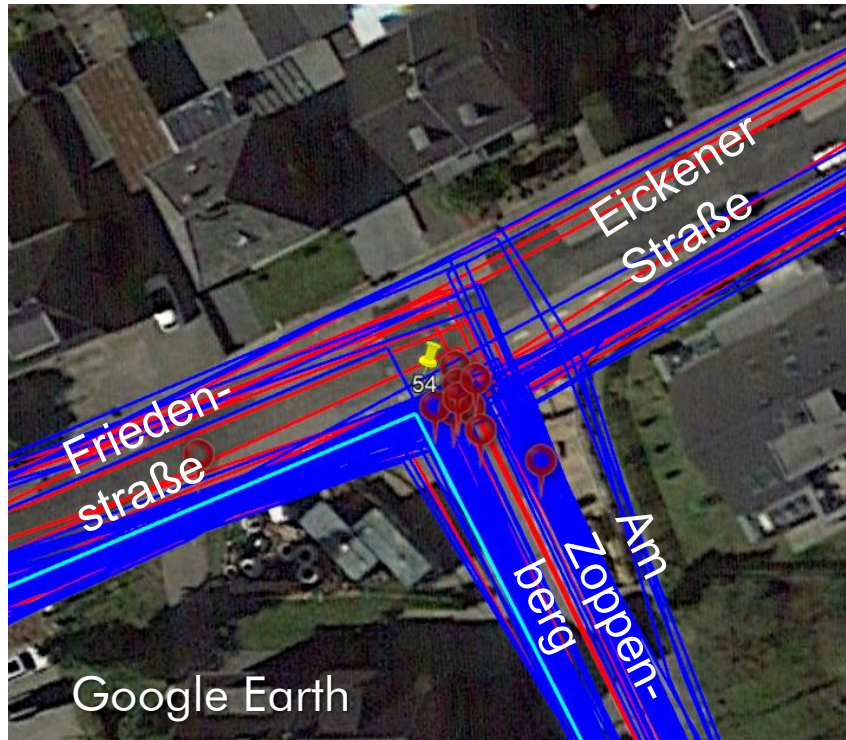
Langfristig:

- Ggf. Neugestaltung der Querstraße
 - VBB (Anlieger frei)
 - Verbreiterung des westlichen Gehwegs in der Querstraße

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 54

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Querung problematisch, nicht sicher
- Fehlende Querungshilfen zur Schule, Sporthalle
- Fahrzeuge parken zu nah an der Kreuzung
- **Breite Straßenmündung, schlecht überschaubar**
- **Sehr viel Verkehr**
- **Keine sichere Überquerungsmöglichkeit**
- **Keine Querungshilfe (oder Schülerlotsen)**

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 54 Bilder



- Breite Einmündung (lange Furt)
- Sichtbehinderung durch Parker
- Keine Querungshilfe

Problemstelle 54 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 1

Kurzfristig:

- Grundschulkind Hauptwegebeziehung: Von Eickener Straße rechtsabbiegend in Am Zoppenberg
 - Nutzung der kindgerechten Überquerungsstelle (über Am Zoppenberg) südlich der Einmündung Sechs Linden (Maßnahmenvorschlag)
 - Empfehlung in Schulwegplan umsetzen
- Weiterf. Schulen Hauptwegebeziehung: östlicher Seitenraum Am Zoppenberg rechts abbiegend in Eickener Str.
 - Nutzung der Querungshilfe westlich der Querstraße (Maßnahmenvorschlag)
- Wenige Kinder der weiterf. Schulen laufen im südlichen Straßenraum entlang der Friedenstraße
 - Nutzung der Querungshilfe in Höhe des Schwimmbads (Maßnahmenvorschlag)

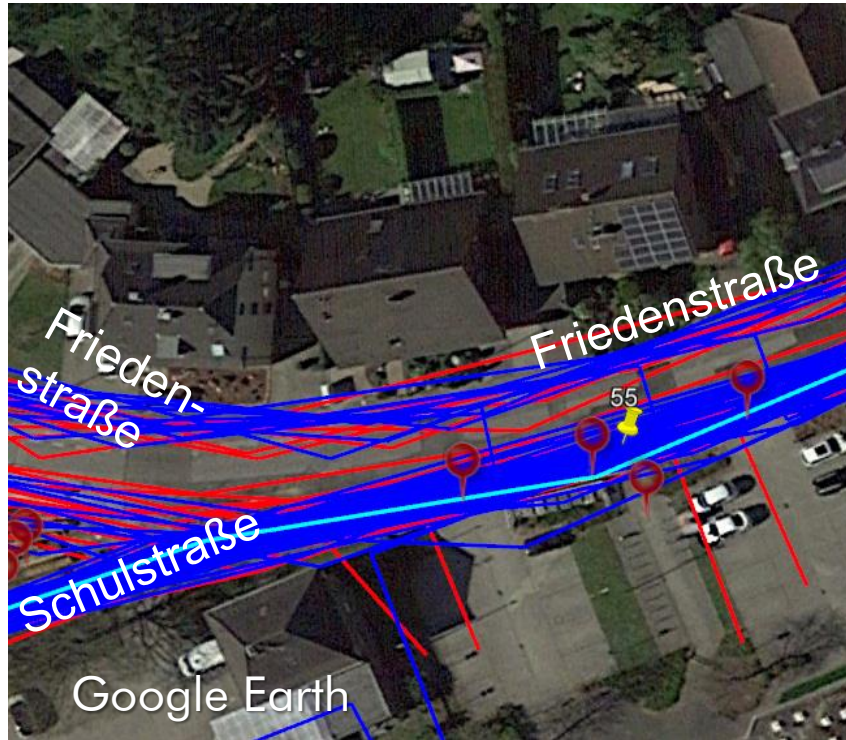
Langfristig:

- Verkürzung der Furt über Am Zoppenberg
 - Mittelinsel (in Höhe der Vorfahrtsstraße)
 - Vorgezogene Seitenräume
- oder ggf. Mini-Kreisverkehr

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 55

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Ausfahrende Fahrzeuge missachten Gehende
- Viele Fahrzeuge, oft zu schnell
- Viele Schulkinder queren die Straße
- Fehlende Querungshilfe
- Vor dem Solarbad ist Parken teilweise erlaubt obwohl ein Radweg eingezeichnet ist
- Fehlende Querungshilfe auf der Höhe vom Solarbad

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 55 Bilder



Problemstelle 55 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 1

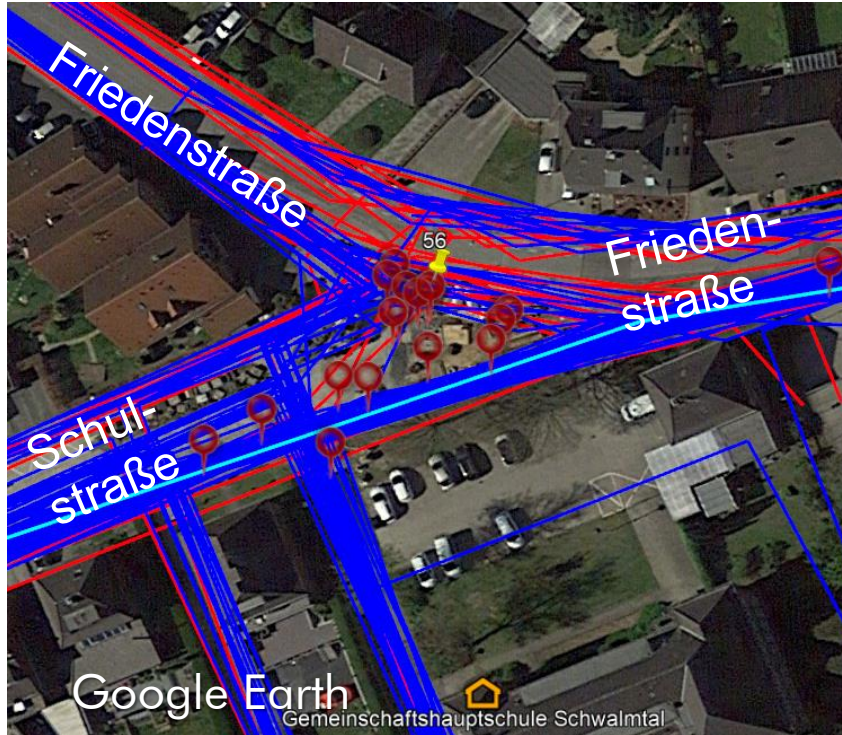
Kurzfristig:

- Querungshilfe für Grundschulkinder, die aus Friedensstraße (nördlicher Seitenraum) kommen
 - Fußgängerüberweg in Höhe des Schwimmbads unter Einhaltung der Sichtbeziehungen
- Anordnung von absoluten Halteverbot (anstelle eingeschränktes Halteverbot) vor Schwimmbad
- Messung und Überwachung Geschwindigkeiten

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 56

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Viele Kinder queren Schulstraße
- Querung unübersichtlich, schlechte Sicht (Kurve, Mülltonnen, parkende Autos)
- Fehlender Überweg von der GGS zu den weiterführenden Schulen und Turnhalle
- Fahrzeuge sehr schnell um die Kurve
- Sehr viel Verkehr
- Viel Unruhe durch Kinder von WS
- Parkende Fahrzeuge auf dem Radstreifen
- Schnelle Abbieger aus der Friedenstraße
- Elterntaxi blockieren den Übergang
- Abbieger erschweren die Sicht
- Elterntaxen mitten auf Kreuzung
- Fahrzeuge zu schnell

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 56 Bilder



Problemstelle 56 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 1

Kurzfristig:

- Querungshilfe über Schulstraße (Hauptschulweg weiterf. Schule)
 - Gehwegüberfahrt (Vorrang Gehende)oder:
 - fahrbahnahe Mittelinsel (damit gute Sichtbeziehungen eingehalten werden können)
 - ggf. in Kombination mit FGÜoder:
 - Verbesserung der südlichen Querungsstelle mit geschwindigkeitsreduzierenden Elemente (Einengung mit Schwellen) und Verbesserung der Sichtbeziehungen durch einen vorgezogenen Seitenraum hinter der Innenkurve

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 57

Keine U(P) 2018-2021



(Eltern-)Hinweise

GRAU = Hinweise Grundschule
SCHWARZ = Hinweise Kitas
BLAU = Hinweise weiterf. Schulen

- Weg ist (besonders) in der dunklen Jahreszeit zu schwach beleuchtet
- Weg ist sehr gefährlich (dunkel)
- Auto, Motorrad, Radfahrende nutzen den Weg

HINWEISE SCHWALMTAL (11 KITA, 2 GS, 3 WS)

Problemstelle 57 Bilder



- Verkehrswidrige Nutzung durch Kfz-Verkehr

Problemstelle 57 Maßnahmenvorschläge

Priorisierung: 2

Kurzfristig:

- Weg durch Pforten sichern
- Überwachung und Ahndung von Verstößen
- Überprüfung der Beleuchtung